



Tour de Beauce

GUIDE DE COURSE

19 AU 23 JUIN 2019

RACE GUIDE



**UCI
AMERICA
TOUR**

COMMANDITAIRES MAJEURS



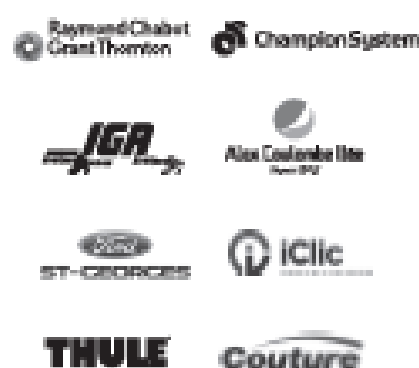
PARTENAIRES PUBLICS



PARTENAIRES MÉDIAS



FOURNISSEURS OFFICIELS



tourdebeauce.com



Maillot Jaune Ville de Saint-Georges

Porté par le meneur de l'épreuve au classement général individuel cumulatif



Maillot Blanc Hydro-Québec

Porté par le meneur aux points pour le plus grand nombre de places d'honneur



Maillot Rouge Georgesville

Porté par le meilleur jeune au classement général individuel âgé de moins de 23 ans



Maillot à Pois Desjardins

Porté par le meilleur grimpeur ayant obtenu le plus de points pour les Grands Prix de Montagne



Maillot Bleu Ville de Québec

Porté par le vainqueur de l'étape Ville de Québec

TABLE DES MATIÈRES / CONTENTS

1 – INFORMATIONS GÉNÉRALES / GENERAL INFORMATION	
L'organisation / Organization	4
La permanence / Headquarter - Radio Tour	5
Étapes / Stages - Horaire des journées / Daily Schedule	6
Palmarès / Past Winners	7
Schéma de la Caravane / Caravan	8
Carte globale des trajets / Courses Map	9
Légende / Glossary	10
2 – Étape 1 – Étape DESJARDINS - Saint-Georges - Saint-Georges	
Informations de l'étape / Stage information,	11
Trajet de l'étape / Stage course,	12
Informations de course / Race information,	13
Dénivelé / Course profile - 3 derniers kilomètres / Last 3 kilometers,	14
Plan de départ et d'arrivée / Start and finish layout,	15
Directions routières pour le départ et le ravitaillement / Start area and feeding zone driving directions	16
3 – Étape 2 – Étape Hydro Québec - Lac-Mégantic / Parc national du Mont-Mégantic	
Informations de l'étape / Stage information,	17
Trajet de l'étape / Stage course,	18
Informations de course / Race information,	19
Dénivelé / Course profile - 3 derniers kilomètres / Last 3 kilometers,	20
Plan de départ et d'arrivée / Start and finish layout,	21
Directions routières pour le départ et le ravitaillement / Start area and feeding zone driving directions,	22
4 – Étape 3A – Étape Georgesville - CLM - Saint-Prospér	
Informations de l'étape / Stage information,	23
Trajet de l'étape / Stage course,	24
Informations de course et dénivelé / Race information and course profile,	25
Plan de départ et d'arrivée / Start and finish layout,	26
Directions routières pour le départ et le ravitaillement / Start area and feeding zone driving directions,	27
5 – Étape 3B – Étape Georgesville - Saint-Georges (Centre-ville)	
Informations de l'étape / Stage information,	28
Trajet de l'étape / Stage course - Dénivelé / Course profile,	29
Informations de course / Race information,	30
Dénivelé et trajet des 3 derniers kilomètres / Last 3 kilometers course and profile,	31
Plan de départ et d'arrivée / Start and finish layout,	32
6 – Étape 4 – Étape VILLE DE QUÉBEC - Critérium - Ville de Québec	
Informations de l'étape / Stage information,	33
Trajet de l'étape / Stage course - Dénivelé / course profile,	34
Informations de course / Race information - Plan de départ et d'arrivée / Start and finish layout,	35
Direction routière pour le départ / Start area driving direction,	36
7 – Étape 5 – Étape VILLE DE SAINT-GEORGES - Circuit urbain - Ville de Saint-Georges	
Informations de l'étape / Stage information,	37
Trajet de l'étape / Stage course - Dénivelé / Course profile,	38
Informations de course / Race information,	39
Dénivelé et trajet des 3 derniers kilomètres / Last 3 kilometers course and profile,	40
Plan de départ et d'arrivée / Start and finish layout,	41
Directions routières pour le départ et le ravitaillement / Start area and feeding zone driving directions,	42
8 - LES RÈGLEMENTS / REGULATIONS	43 - 50
Les articles / Rules - Liste des points et des prix / Prizes and points tables	
Annexe 1, 2, 3 et 4	

L'ORGANISATION

Le comité organisateur

Directeur de l'épreuve

Francis Rancourt

Communication:

Guy Napert Frenette

Animation:

Louis Bertrand

Accueil et protocole:

Maryse Rodrigue

Ravitaillement:

Renée Morissette, Lise Lambert

Logistique:

Claude Boucher et Nicole Boutin

Sécurité:

Gaétan Leclerc

Accueil et logistique des commissaires

Suzie Roy

Service médical:

Édith Pépin et son équipe

Site internet:

Maryse Rodrigue

Permanence:

Directeur général:

Francis Rancourt

Directeur technique:

Serge Poulin

Coordonnatrice:

Maryse Rodrigue

Technique:

Directeur de course:

Pascal Choquette

Radio-Tour:

Maryse Rodrigue

Dépannage neutre:

Groupe Centrifuge

Site de départ / Arrivée:

Serge Poulin et son équipe

Photofinish et résultats:

Sylvain Lavoie

Collège des commissaires

Louise Lalonde

Johanne Binet

Steeve Head

Nancy Daigle

Pierre-Olivier Neault

Alex Audy

Anita Naud

Président / Chief,

Membre / Member

Membre / Member

Moto 1

Moto 2

Chronomètreur, Timekeeper

Juge à l'arrivée, Finish Judge

PERMANENCE

QUARTIER GÉNÉRAL / HEADQUARTER

Hôtel le Georgesville

300, 118^e Rue, Ville Saint-Georges
G5Y 3E3

18 au 24 juin / June 18th to June 24th

Téléphone : 418-227-5894

Télécopieur : 1-866-856-2681

Cellulaires/Mobile phones :

Logistique: Maryse Rodrigue 418-313-0191

Direction générale: Francis Rancourt 418-225-1411

info@tourdebeauce.com

ACCREDITATION DES ÉQUIPES / TEAM ACCREDITATION

Mardi 18 juin / Tuesday, June 18th : 11h00 –16h00

VÉRIFICATION DES LICENCES / LICENCES CHECK

Mardi 18 juin / Tuesday, June 18 : 14h00 –16h00

Hôtel le Georgesville

300, 118^e Rue, Ville Saint-Georges
G5Y 3E3

RÉUNION DES DIRECTEURS SPORTIFS / TEAM MANAGERS MEETING

Présence obligatoire / Attendance compulsory

Hôtel le Georgesville

300, 118^e Rue, Ville Saint-Georges
G5Y 3E3

Mardi 18 juin / Tuesday, June 18 : 17h00 – 18h00



RADIO TOUR

Mercredi 19 juin - Beauce 1
Jeudi 20 juin - Mégantic 1
Vendredi 21 juin - Beauce 1
Samedi 22 juin - Québec 1
Dimanche 23 juin - St-Georges 1

LES ÉTAPES / STAGES

DATE/DATE	ÉTAPE/STAGE	ITINÉRAIRE/ITINERARY	DISTANCES
Mercredi 19 juin	1	Saint-Georges - Saint-Georges	177 km
Jeudi 20 juin	2	Lac-Mégantic - Parc national du Mont-Mégantic	169 km
Vendredi 21 juin AM	3A	CLM / ITT - Saint-Prosper	20 km
Vendredi 21 juin PM	3B	Saint-Georges - Notre-Dame-des-Pins	78 km
Samedi 22 juin	4	Cratérium - Ville de Québec	70 km
Dimanche 23 juin	5	Circuit urbain - Ville de Saint-Georges	122 km
DISTANCE TOTALE / TOTAL DISTANCE			644 km

HORAIRE JOURNALIER / DAILY SCHEDULE

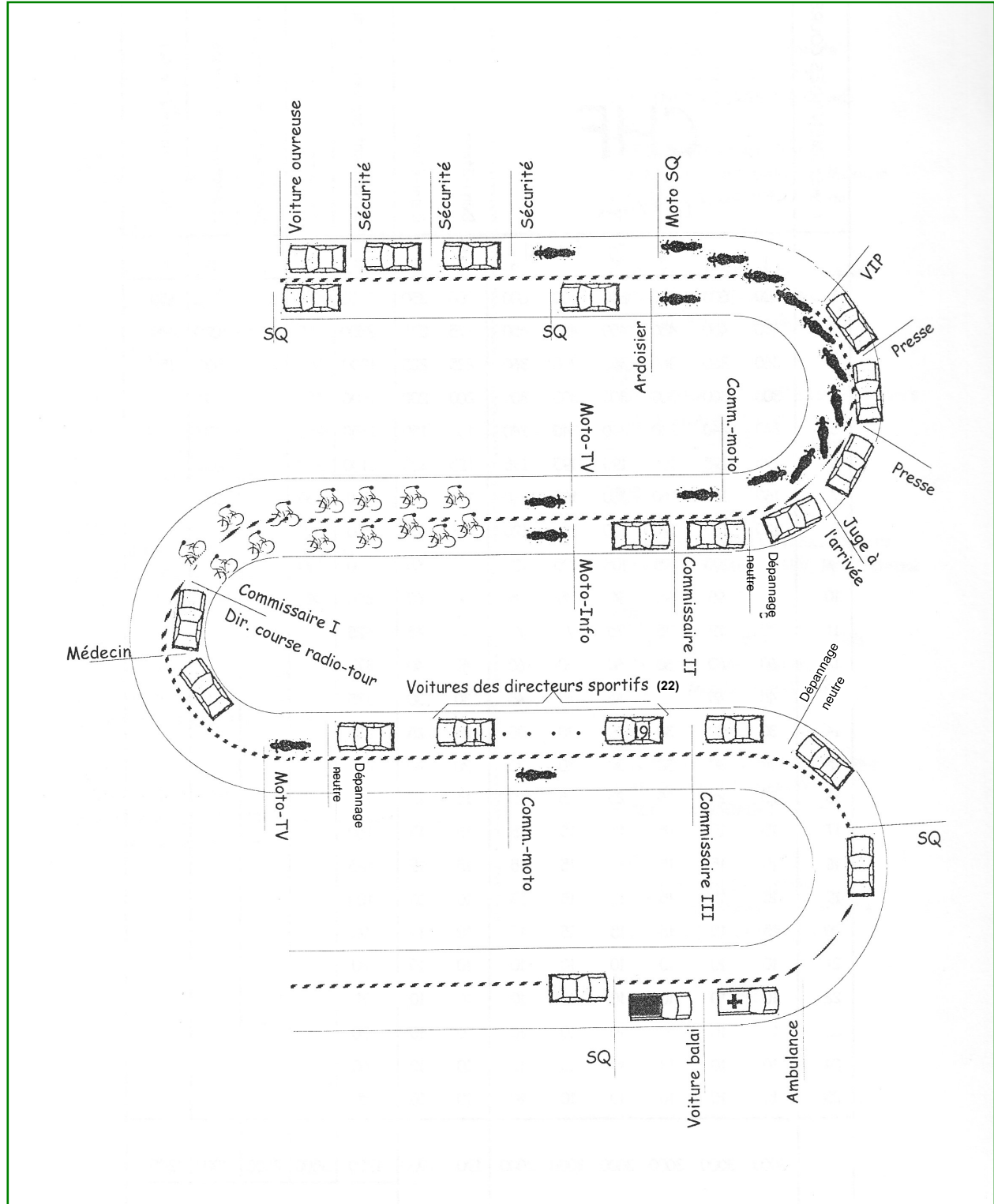
REPAS ET CONVOI / MEALS AND CONVOY

DATE / DATE	DÉJEUNER BREAKFAST	DÉPART DU CONVOI CONVOY DEPARTURE	DÎNER LUNCH	SOUPER DINNER
Mardi 18 juin		N/A		Georgesville 18:00 - 20:30 Banquet d'ouverture Opening Banquet
Mercredi 19 juin	Georgesville 6:30-7:30	7:45		Georgesville 17:30-19:00
Jeudi 20 juin	Georgesville 6:00- 7:00	7:15	Boîtes à lunch sommet du Mont-Mégantic	Georgesville 18:00-19:30
Vendredi 21 juin	Georgesville 6:30-8:00	3A : 7:30 3B : N/A	Boîtes à lunch St-Prosper 12:30 - 14:00	Georgesville 21:00-22:30
Samedi 22 juin	Georgesville 7:30-9:00	10:00		FestiBière 18:30-20:00
Dimanche 23 juin	Georgesville 7:30-8:30	N/A		Georgesville 16:30-17:30 Cocktail de fermeture Closing Cocktail 17:30-19:00 Souper / Dinner

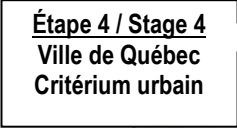
PALMARÈS / PAST WINNERS - CLASSEMENT GÉNÉRAL INDIVIDUEL

1986 1. JAMES GILLIS - Canada 2. JACQUES GUENETTE - Canada 3. MICHAEL BELCOURT - Canada	1987 1. YVAN WADDELL - Canada 2. CHRIS KOBERSTEIN - Canada 3. ETIENNE LEMIEUX - Canada	1988 1. GERVAIS RIOUX - Canada 2. BRIAN FOWLER - Nouv.-Zélande 3. BRUNO GIANGIOPPI - Canada
1989 1. SEAN WAY - Canada 2. SCOTT GOGUEN - Canada 3. GERVAIS RIOUX - Canada	1990 1. GRAEME MILLER - Nouv.-Zélande 2. ED KZARMACZIK - Pologne 3. DAVID SPEARS - Canada	1991 1. CZESLAW LUKASZEWICH - Canada 2. TIM LEFEBVRE - Canada 3. CHRIS KOBERSTEIN - Canada
1992 1. JEAN-CHRISTOPHE CURRIT - France 2. KIRILL BELJAEV - Russie 3. JACQUES LANDRY - Canada	1993 1. MARTY JEMISON - États-Unis 2. ALEXANDER TORKATCHENKO - Russie 3. ROLAND GREEN - Canada	1994 1. JACQUES LANDRY - Canada 2. JEFF STOBIE - Australie 3. ANTHONY BERGSON - Canada
1995 1. ERIC WOHLBERG - Canada 2. JOSE MANUEL GARCIA - Mexique 3. FABIEN BERGERON - Canada	1996 1. IGOR BONTCHOUKOV - Moldavie 2. MATT WHITE - Australie 3. STEVE BAUER - Canada	1997 1. JONATHAN VAUGHTERS - États-Unis 2. MAT ANAND - Canada 3. TRENT KLASNA - États-Unis
1998 1. LEVI LEIPHEIMER - États-Unis 2. ANDRZEI SYPYTKOWSKI - Pologne 3. ARTHOUR BABAITSEV - Rep. Tchèque	1999 1. LEVI LEIPHEIMER - États-Unis 2. JAN HRUSKA - Rép. Tchèque 3. SCOTT MONINGER - États-Unis	2000 1. TOMAS KONECNY - Rep. Tchèque 2. RENE ANDRLE - Rep. Tchèque 3. SCOTT MONINGER - États-Unis
2001 1. HENK VOGELS - Australie 2. SCOTT MONINGER - États-Unis 3. ZBIGNIEW PIATEK - Pologne	2002 1. MICHAEL ROGERS - Australie 2. MATT DECANIO - États-Unis 3. LUBOR TESAR - Rep. Tchèque	2003 1. JOHN LIESWYN - États-Unis 2. CHRISTOPHER BALDWIN - États-Unis 3. TOMAS KONECNY - Rep. Tchèque
2004 1. TOMASZ BROZYNA - Pologne 2. NATHAN O'NEILL - Australie 3. SCOTT MONINGER - États-Unis	2005 1. NATHAN O'NEILL - Australie 2. SVEIN TUFT - Canada 3. JEFF LOUDER - États-Unis	2006 1. VALERIY KOBZARENKO, Ukraine 2. SERGEY LAGUTIN, Ouzbékistan 3. DANNY PATTE, États-Unis
2007 1. BEN DAY - Australie 2. SVEIN TUFT - Canada 3. DANNY PATE - États-Unis	2008 1. SVEIN TUFT - Canada 2. COLEX TEPOZ BERNARDO - Mexique 3. ALDAPE MOISES - Mexique	2009 1. SCOTT ZWIZANSKI - États-Unis 2. SERGIO LUIS HENAO - Colombie 3. DARWIN ATAPUMA - Colombie
2010 1. BEN DAY - Australie 2. DARREN ROLFE - Australie 3. MARC DE MAAR - Hollande	2011 1. FRANCESCO MANCEBO PEREZ - Espagne 2. BERNARDO COLEX - Mexique 3. SVEIN TUFT - Canada	2012 1. RORY SUTHERLAND - Australie 2. HUGO HOULE - Canada 3. CHRISTIAN MEIER - Canada
2013 1. NATHAN BROWN - États-Unis 2. PHILIP DEIGNAN - Irlande 3. CHRISTIAN MEIER - Canada	2014 1. TOM SKUJINS - Lettonie 2. ROB BRITTON - Canada 3. SERGHEI TVETCOV - Roumanie	2015 1. PELLO BILBAO LOPEZ - Espagne 2. TOM SKUJINS - Lettonie 3. DION SMITH - Nouvelle Zélande
2016 1. GREGORY DANIEL - États-Unis 2. HUGO HOULE - Canada 3. ROBIN CARPENTER - États-Unis	2017 1. ANDZS FLAKSIS - Lettonie 2. CLÉMENT RUSSO - France 3. JORDAN CHEYNE - Canada	2018 1. JAMES PICCOLI - Canada 2. DANIEL WHITEHOUSE - Royaume-Uni 3. SERGHEI TVETCOV - Roumanie

SCHÉMA DE LA CARAVANE / CARAVAN



CARTE GLOBALE DES TRAJETS / COURSES MAP



Étape 1 / Stage 1
Saint-Georges - Saint-Georges

Étape 3A / Stage 3A
Saint-Prosper
CLM / ITT

Étape 3B / Stage 3B
Saint-Georges - Notre-Dame-des-Pins
Étape 5 / Stage 5
Circuit urbain
Ville de Saint-Georges

Étape 2 / Stage 2
Lac-Mégantic -
Mont Mégantic

LÉGENDE DES PARCOURS ET DES SITES / SITES AND STAGES GLOSSARY

Légende des parcours / Stages glossary	
	Direction / Direction
	Km à parcourir / Km to go
	Km parcourus / Km ridden
	Départ / Start
	Tourner à droite / Turn right
	Tourner à gauche / Turn left
	Tout droit / Straight ahead
	Garder la droite / Keep right
	Garder la gauche / Keep left
	Demi-tour à droite / Right u-turn
	Demi-tour à gauche / Left u-turn
	Ravitaillement / Feed zone
	Sprint de bonification / Bonus sprint
	Grand prix de montagne / King of the mountain
	Danger / Danger
	Ligne d'arrivée / Finish line
	Trajet de course / Race course
	Trajet de déviation / Vehicles deviation
	Raccourci pour la zone de Ravitaillement / Shortcut to Feed zone

Légende des sites / Sites glossary	
	Scène mobile, podium, tente VIP, tente des gagnants / Stage line, podium, VIP tent, winners tent
	Roulotte des officiels / Officiels trailer
	Parking des véhicules avant / Front vehicle Parking
	Parking véhicules arrière / Rear vehicle Parking
	Parking hors-course / Second itinerary vehicle park
	Parking de l'organisation / Staff parking
	Accueil, informations / Reception, information desk
	Point de déviation / Deviation point
	Local pour médecin / Doctor's room
	Toilettes / Restrooms
	Ravitaillement des coureurs / Riders feeding
	Vérification des vélos / Bike check
	Rampe de lancement / Start ramp

Étape 1 / Stage 1

Saint-Georges - Saint-Georges

Mercredi le 19 juin / Wednesday, June 19, 2019

Présentée par: /
Presented by:



Heure de départ / Start Time 10:00

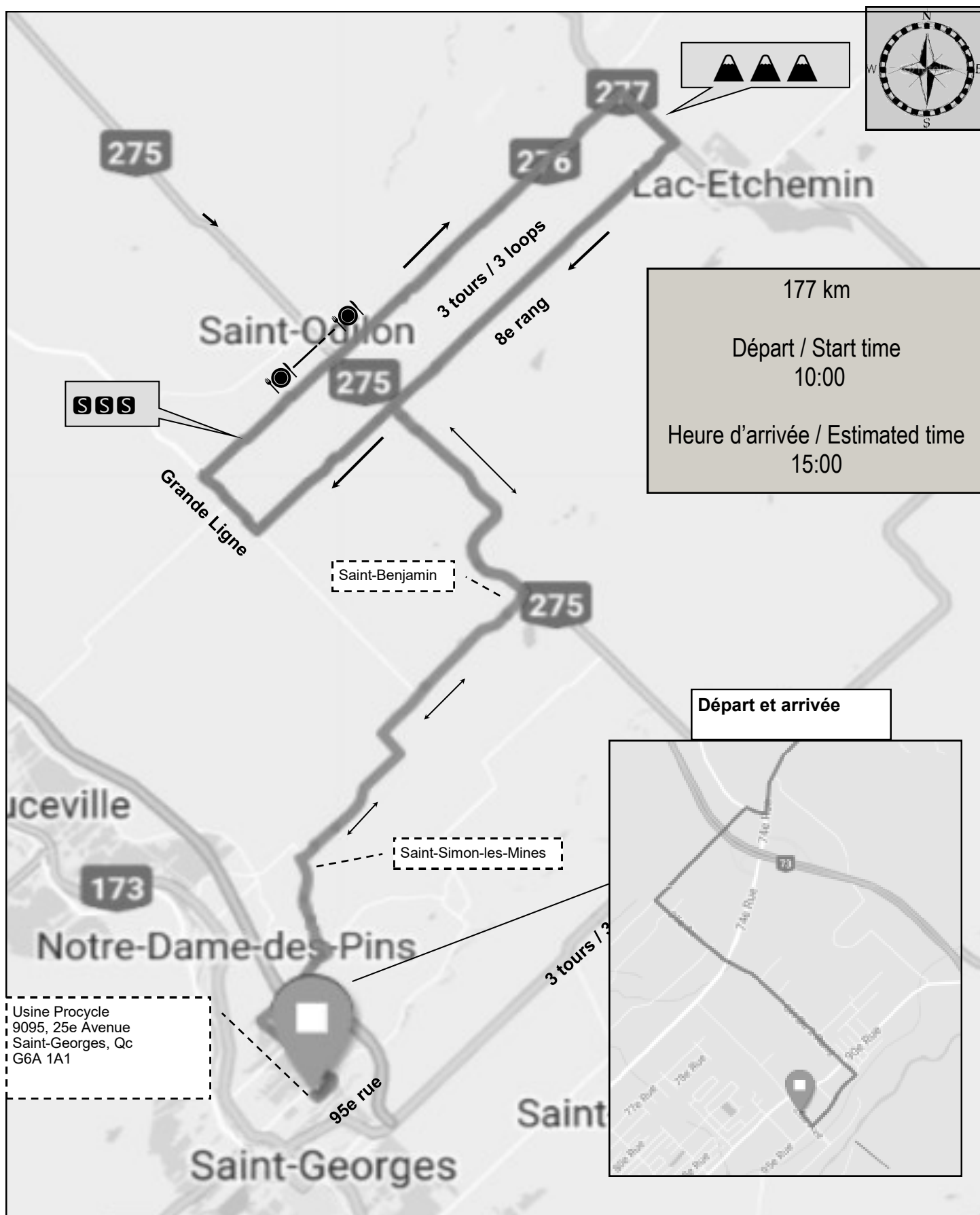
Heure d'arrivée / Estimated Finish 15:00

Distance :177 km

INFORMATIONS DE L'ÉTAPE
Départ
Rassemblement de départ : En face de l'Usine Procyle 9095, 25e Avenue
Signature : 9:00- 9:45
Appel : 9:50
Départ : 10:00
Déviation générale : 25e Avenue vers le stationnement de l'Usine Procycle
Arrivée
° Les arrivées seront jugées sur la 25e Avenue en face de l'Usine Procycle après une ligne droite de 300 mètres.
° Les temps seront pris sur la ligne d'arrivée
Hôpital
° Centre Hospitalier Beauce-Etchemin
Autres
° Ravitaillement : près de la ligne d'arrivée sur le terrain de l'Usine Procycle
° Permanence : Hôtel le Georgesville
° Presse : Hôtel le Georgesville
° Toilettes : près de la ligne d'arrivée à l'intérieur de l'Usine Procycle
° Local pour médecin : à l'intérieur de l'Usine Procycle

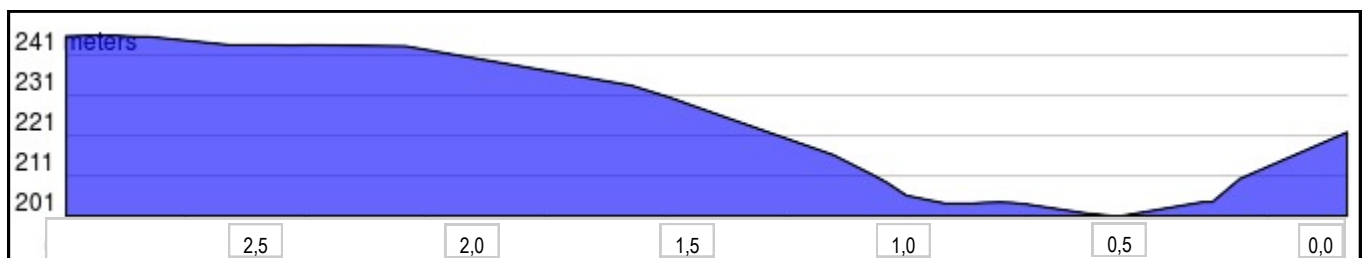
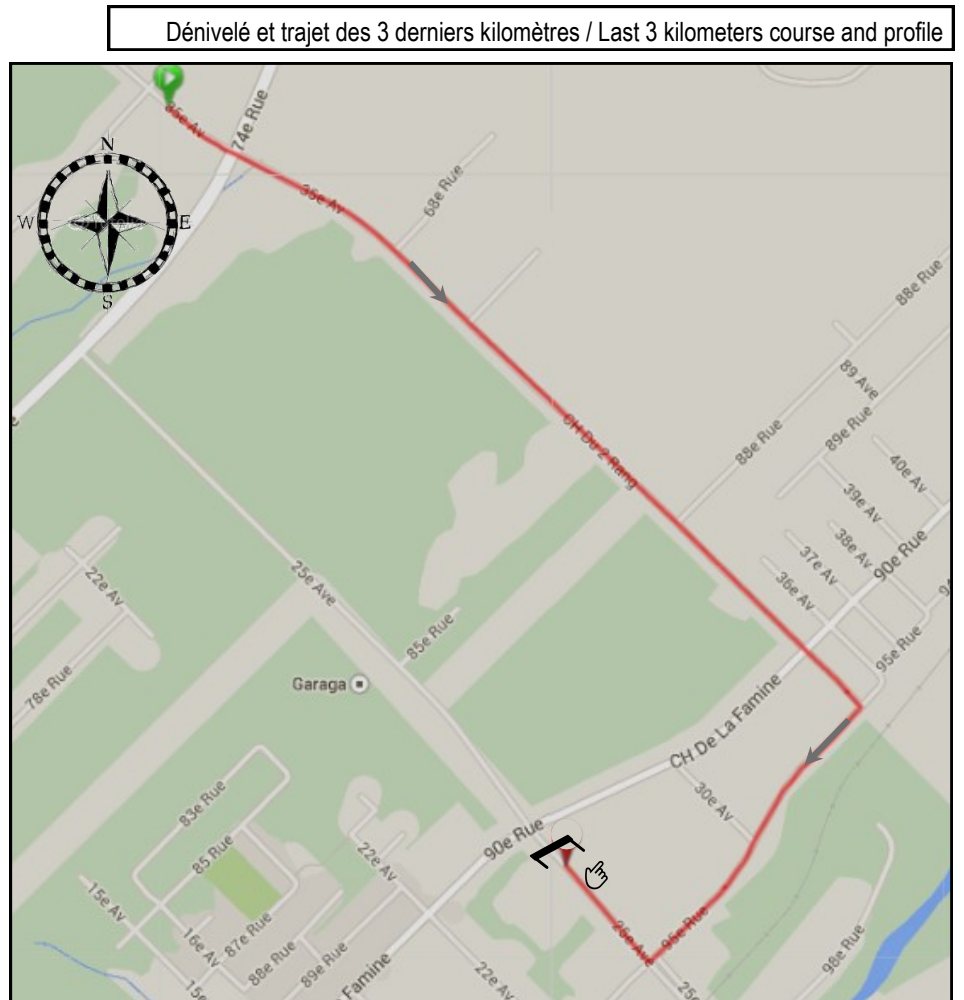
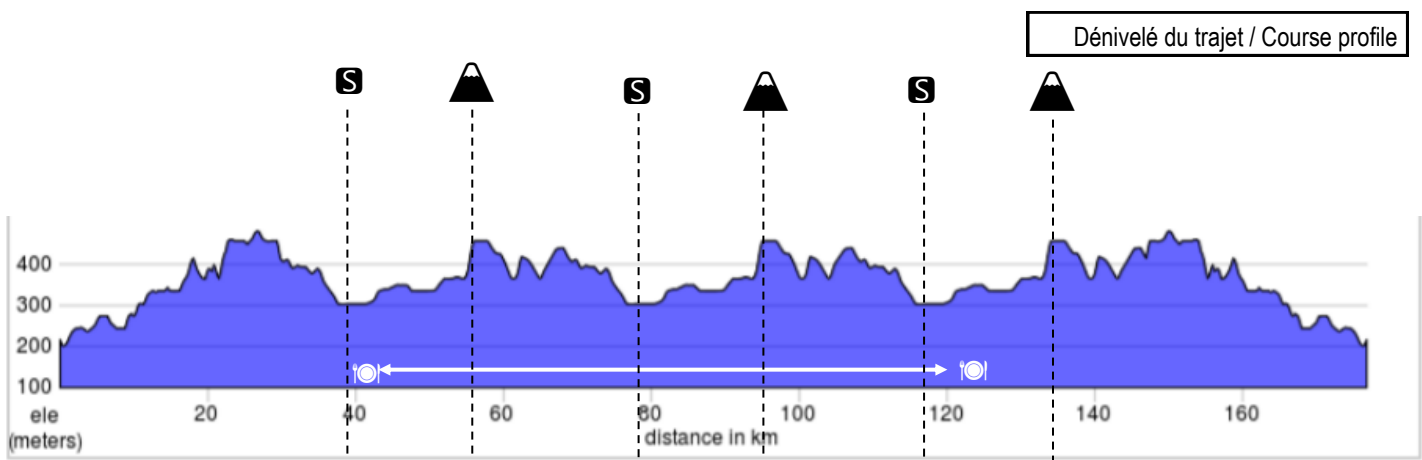
STAGE INFORMATION
Start
Start location: In front of Usine Procyle 9095, 25e Avenue
Sign In : 9:00- 9:45
Call : 9:50
Start : 10:00
Deviation point : on 25th Avenue to the Usine Procycle parking
Arrival
° Arrivals to be judged on 25th Avenue in front of the Usine Procycle after a 300 meters straight stretch
° Time to be taken on the finish line
Hospital
° Centre Hospitalier Beauce-Etchemin
Others
° Light snack : near the finish line within the Usine Procycle parking lot
° Headquarter: Hôtel le Georgesville
° Press : Hôtel le Georgesville
° Rest room : near the finish line inside Usine Procycle
° Doctor's room : near the finish line within the Usine Procycle

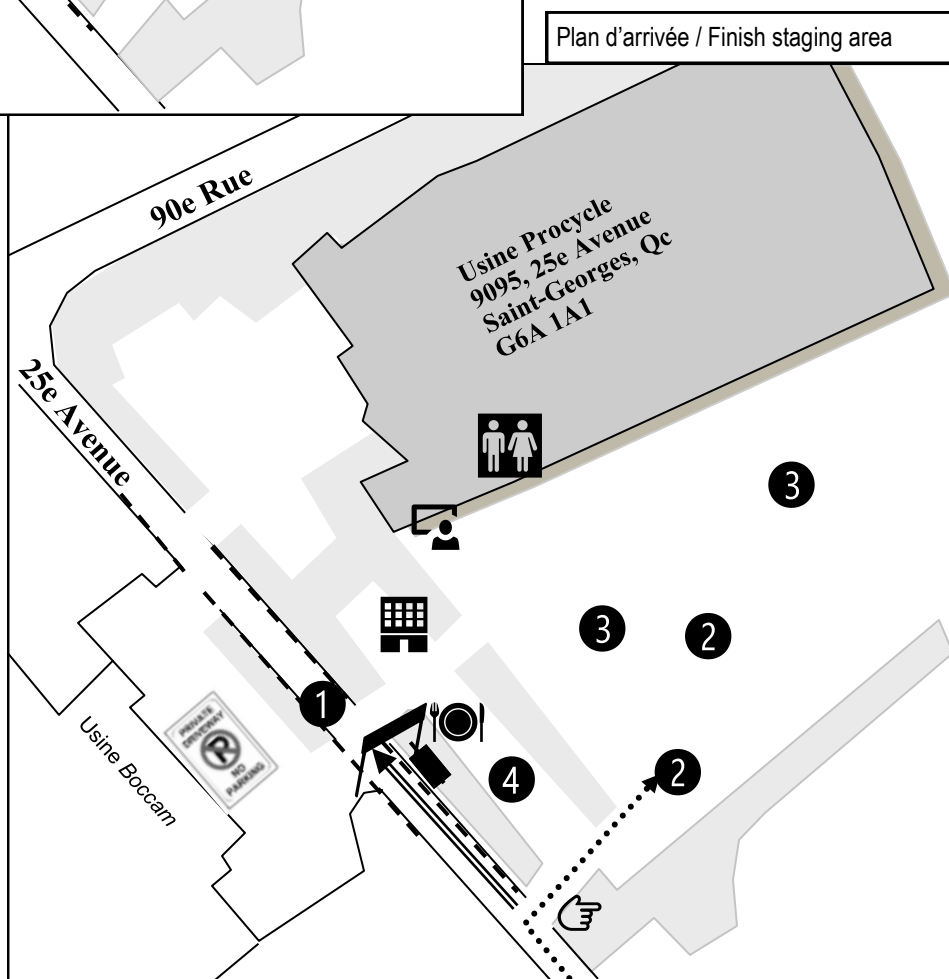
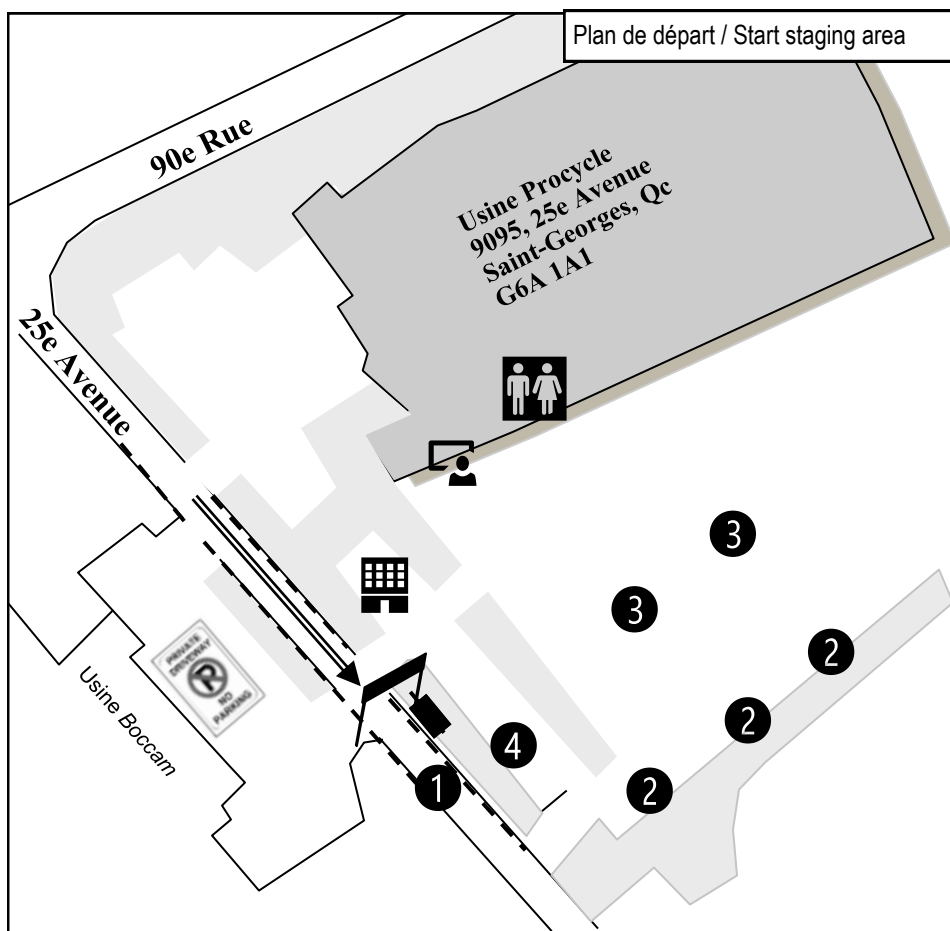
Trajet de l'étape 19 juin / Stage course June 19



Etape 1

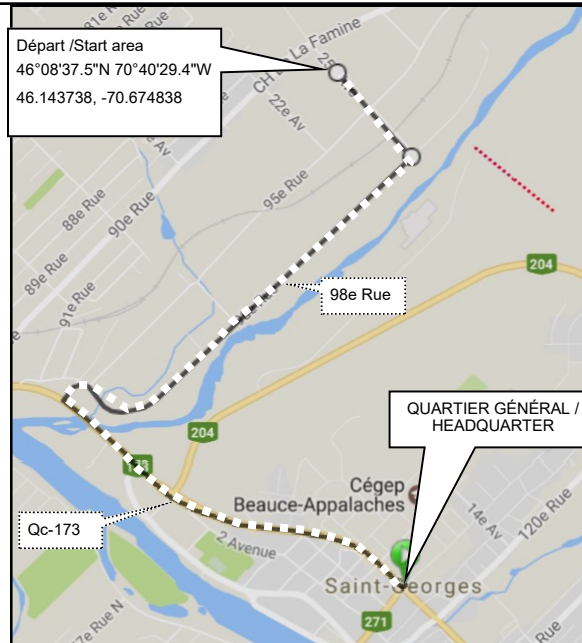
KILOMÈTRES			ITINÉRAIRE	HORAIRE			
▲	▼	✦	Saint-Georges - Saint-Georges Usine Procycl St-Georges	Auto ouvr.	42 km/h	38 km/h	32 km/h
	0,0	⌂	Départ contrôlé / Neutralized start	09:50	10:00	10:00	10:00
	1,1			09:51	10:01	10:01	10:02
176,8	0,0	🚦	Départ réel sur la 35e Avenue	09:50	10:05	10:05	10:05
174,2	2,6	↗	57e Rue	09:53	10:08	10:04	10:04
172,8	4,0	↗	Rang St-Charles	09:55	10:10	10:06	10:07
172,6	4,2	↖	74e Rue - Route Cumberland	09:56	10:11	10:06	10:07
171,0	5,8	↖	Rang de Léry	09:58	10:13	10:09	10:10
167,9	8,9	↗	Route Veilleux et Potvin - St-Simon-les-Mines	10:02	10:17	10:14	10:16
163,4	13,4	↖	6e Rang	10:09	10:24	10:21	10:25
162,5	14,3	↗	14e Rang	10:10	10:25	10:22	10:26
158,2	18,6	↗	1re Avenue - St-Benjamin	10:16	10:31	10:29	10:34
156,3	20,5	↖	Qc-275 nord	10:19	10:34	10:32	10:38
147,0	29,8	↖	Début du 1er tour 8e rang ouest	10:32	10:47	10:47	10:55
141,4	35,4	↗	Grande Ligne	10:40	10:55	10:55	11:06
139,1	37,7	↗	6e Rang ouest Qc-276	10:43	10:58	10:59	11:10
137,7	39,1	🏁	« Sprint - 1 », 6e Rang ouest Qc-276	10:45	11:00	11:01	11:13
134,8	42,0	🚧	Début zone ravitaillement 6e Rang ouest Qc-276	10:50	11:05	11:06	11:18
133,8	43,0	↑	Qc-275/Qc276	10:51	11:06	11:07	11:20
132,8	44,0	🚧	Fin de la zone ravitaillement 6e Rang ouest Qc-276	10:52	11:07	11:09	11:22
121,9	54,9	↗	Qc-277 Sud	11:08	11:23	11:26	11:42
120,2	56,6	▲	« GPM - 1 » (1 600 mètres / 6 %)	11:10	11:25	11:29	11:46
119,7	57,1	↗	8e rang ouest	11:11	11:26	11:30	11:47
107,9	68,9	↑	Début du 2e tour 8e rang ouest/Qc-275	11:28	11:43	11:48	12:09
98,6	78,2	🏁	« Sprint - 2 » 6e Rang ouest Qc-276	11:41	11:56	12:03	12:26
81,1	95,7	▲	« GPM - 2 » (1 600 mètres / 6 %)	12:06	12:21	12:31	12:59
68,8	108,0	↑	Début du 3e tour 8e rang ouest/Qc-275	12:24	12:39	12:50	13:22
59,5	117,3	🏁	« Sprint - 3 » 6e Rang ouest Qc-276	12:37	12:52	13:05	13:39
54,6	122,2	🚧	Fin du ravitaillement	12:44	12:59	13:12	13:49
42,0	134,8	▲	« GPM - 3 » (1 600 mètres / 6 %)	13:02	13:17	13:32	14:12
29,8	147,0	↖	Fin du 3e Tour Qc-275 sud	13:20	13:35	13:52	14:35
21,7	155,1	↗	1re Avenue St-Benjamin	13:31	13:46	14:04	14:50
21,6	155,2	↖	1re Avenue St-Benjamin	13:31	13:46	14:05	14:51
15,4	161,4	↖	6e Rang	13:40	13:55	14:14	15:02
14,6	162,2	↗	Route Veilleux et Potvin	13:41	13:56	14:16	15:04
10,1	166,7	↖	Rue Principale - St-Simon-les-Mines	13:48	14:03	14:23	15:12
6,9	169,9	↗	Route Cumberland	13:52	14:07	14:28	15:18
5,4	171,4	↗	Rang St-Charles	13:54	14:09	14:30	15:21
5,2	171,6	↖	57e Rue	13:55	14:10	14:30	15:21
3,8	173,0	↖	35e Avenue	13:57	14:12	14:33	15:24
1,0	175,8	↗	95e Rue	14:01	14:16	14:37	15:29
0,2	176,6	↗	25e Avenue	14:02	14:17	14:38	15:31
0,2	176,6	🔄	Déviation générale	14:02	14:17	14:38	15:31
0,0	176,8	🏁	Ligne d'arrivée Usine Procycl	14:02	14:17	14:39	15:31



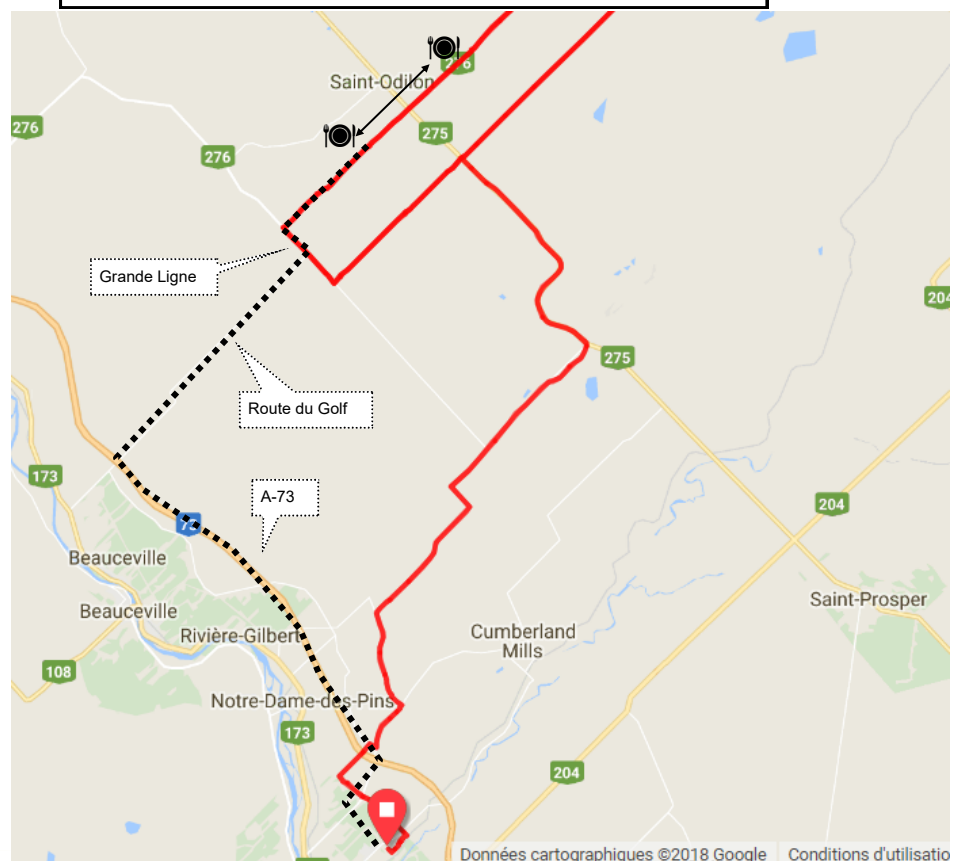


Directions routières pour le départ et le ravitaillement / Start area and feeding zone driving direction

Direction routière pour le départ (4,3 km) / Start area driving direction (4,3 km)



Direction routière pour le ravitaillement / Feeding zone driving direction



Étape 2 / Stage 2

Lac-Mégantic - Parc national du Mont-Mégantic

Jeudi le 20 juin / Thursday, June 20, 2019

Présentée par:
Presented by :



Heure de départ / Start time : 10:00

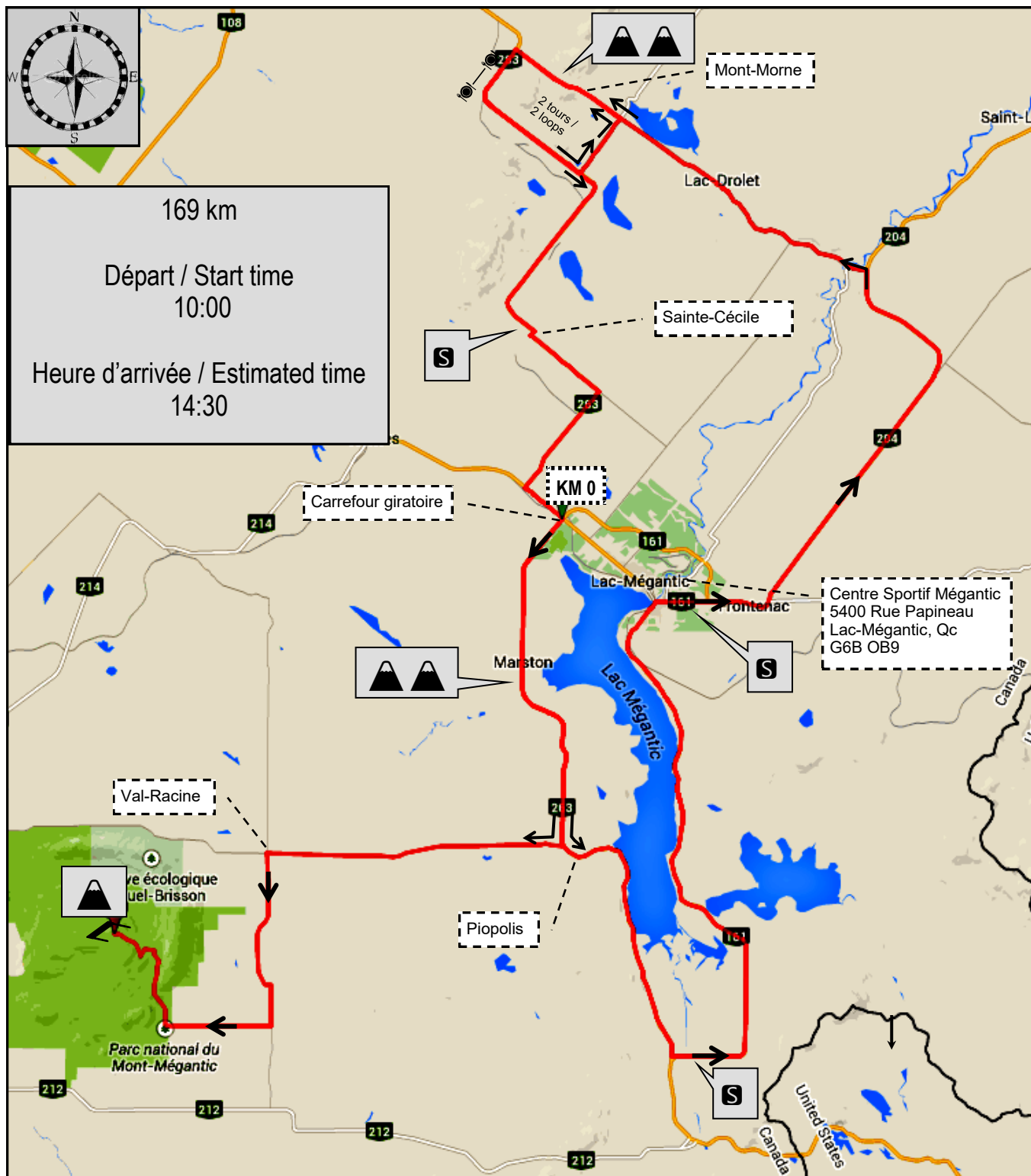
Heure d'arrivée / Estimated Finish : 14:30

Distance: **169 km**

INFORMATIONS DE L'ÉTAPE
Départ
Rassemblement de départ : Centre Sportif Mégantic 5400 Rue Papineau, Lac-Mégantic, QC G6B0B9
Signature : 9:00 - 9:45
Appel : 9:50
Départ : 10:00
Arrivée
° Les arrivées seront jugées sur le sommet du Mont Mégantic GPM - 8
° Les temps seront pris sur la ligne d'arrivée
Hôpitaux
° Carrefour Santé du Granit
° Centre Hospitalier Beauce-Etchemin
Autres
° Ravitaillement : 50 mètres de la ligne d'arrivée
° Permanence : Hôtel Le Georgesville
° Presse : Hôtel le Georgesville
° Local pour médecin : près de la ligne d'arrivée
° Toilettes : près de la ligne d'arrivée
Consignes de sécurité: La route du Mont Mégantic est asphaltée sur toute sa longueur. Elle comporte de nombreuses pentes très abruptes et des courbes serrées nécessitant toute votre attention. L'importance du dénivelé fait en sorte qu'il est essentiel d'adopter des règles de conduite strictes afin d'éviter une surchauffe des freins en descente.
Les conducteurs doivent avoir signé les consignes de sécurité lors de l'accréditation des équipes pour accéder au sommet du Mont- Mégantic.

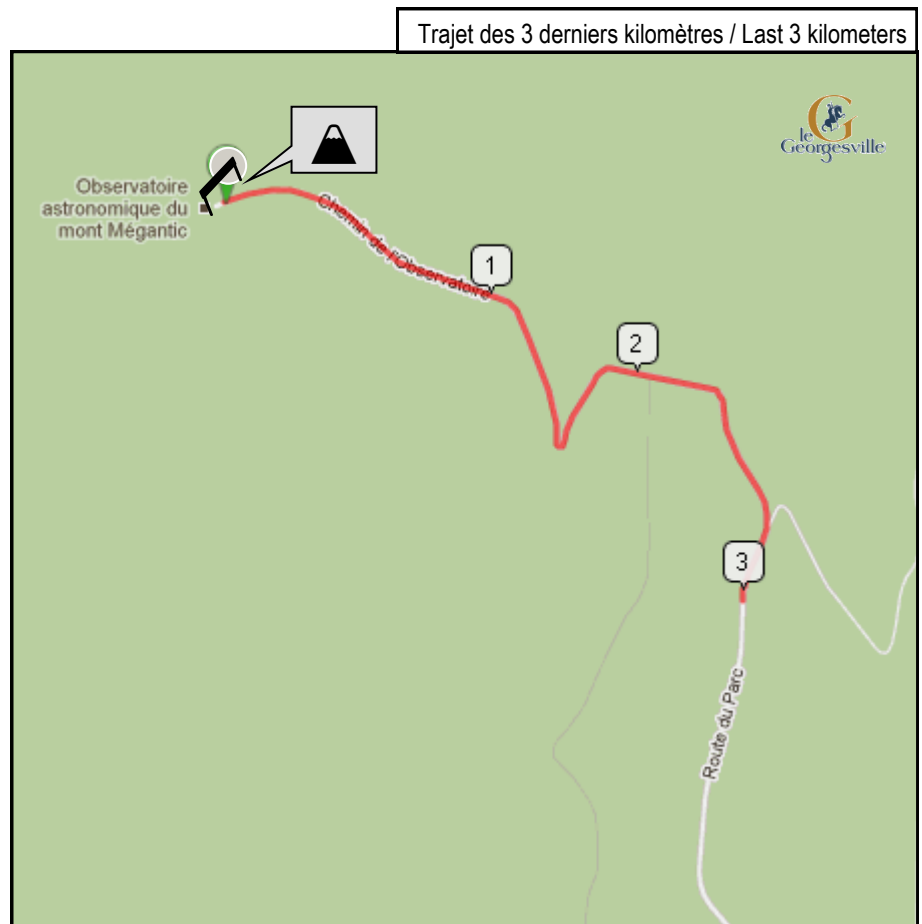
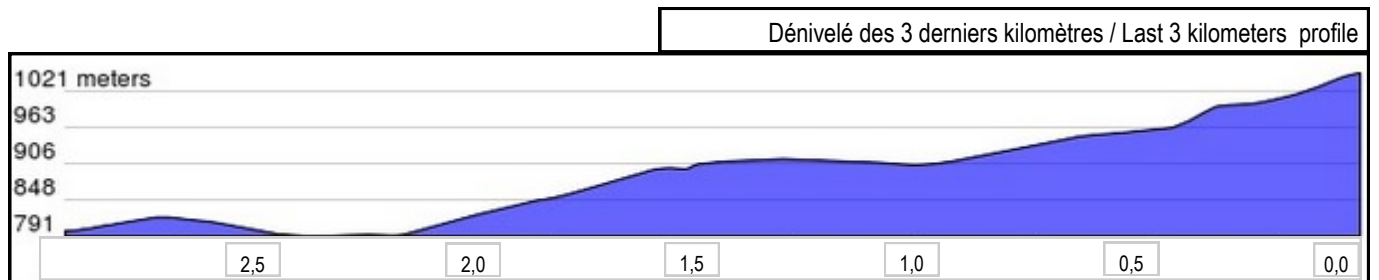
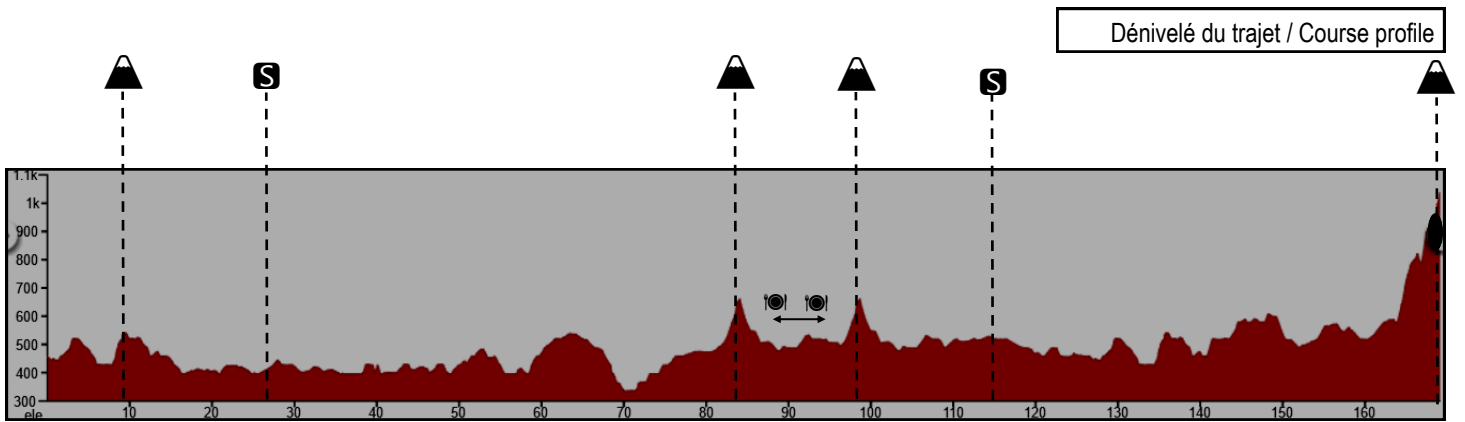
STAGE INFORMATION
Start
Start location : Centre sportif Mégantic 5400 Rue Papineau, Lac-Mégantic, QC G6B0B9
Sign-in : 9:00 - 9:45
Call : 9:50
Start : 10:00
Arrival
° Arrivals to be judged on the summit of Mégantic mountain KOM-8
° Time to be taken on the finish line
Hospitals
° Carrefour Santé du Granit
° Centre Hospitalier Beauce-Etchemin
Other
° Light snack : 50 meters from the finish line
° Headquarter : Hôtel Le Georgesville
° Press : Hôtel le Georgesville
° Doctor's room : near the finish line
° Rest room : near the finish line
Safety instructions: The Mont Mégantic road is paved on its entire length. It has many very steep slopes and sharp curves requiring full attention. The profile makes it essential to adopt strict driving rules in order to avoid brake overheating going downhill
Drivers must have signed the safety instructions document at team accreditation to reach the summit of Mont Mégantic.

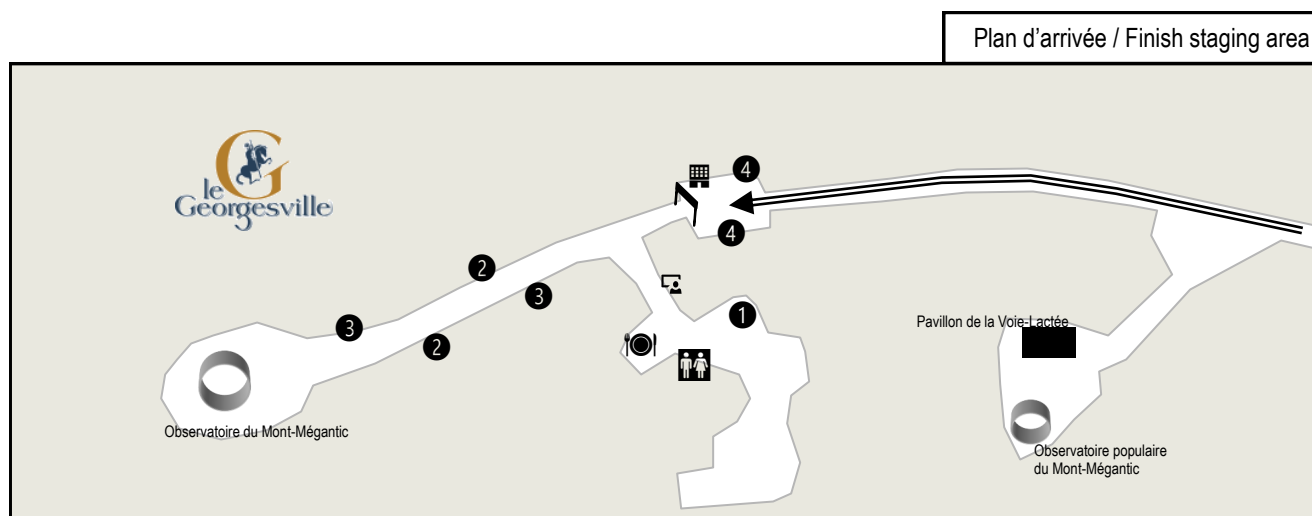
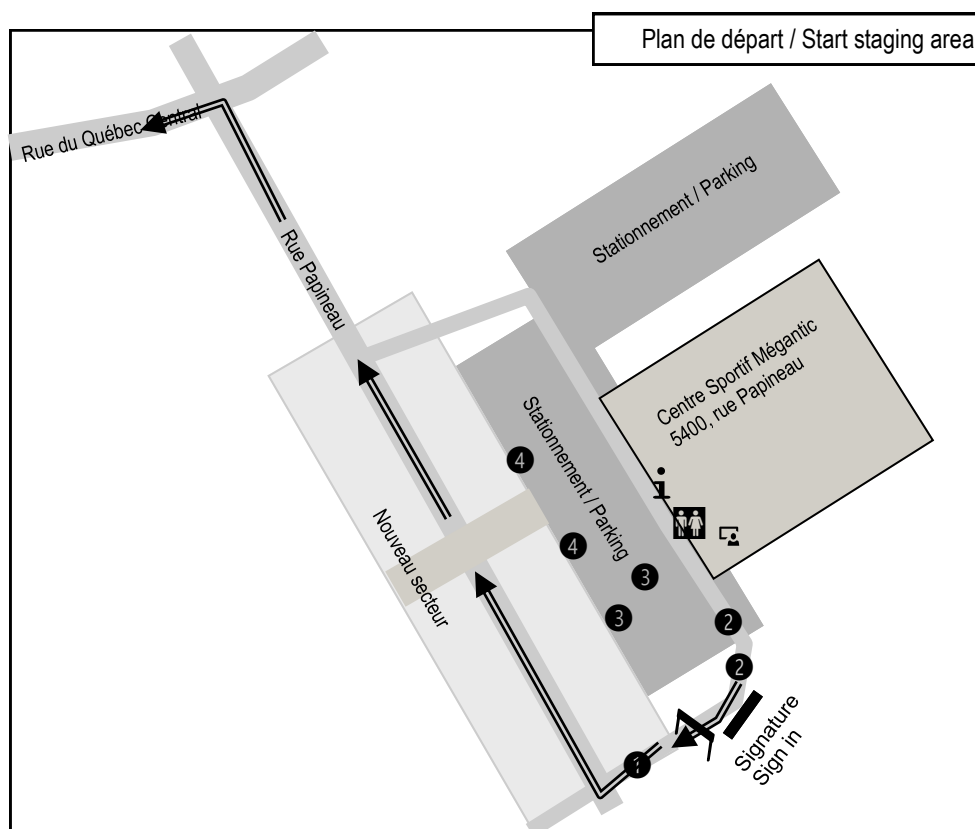
Trajet de l'étape / Stage course



Informations de course / Race information

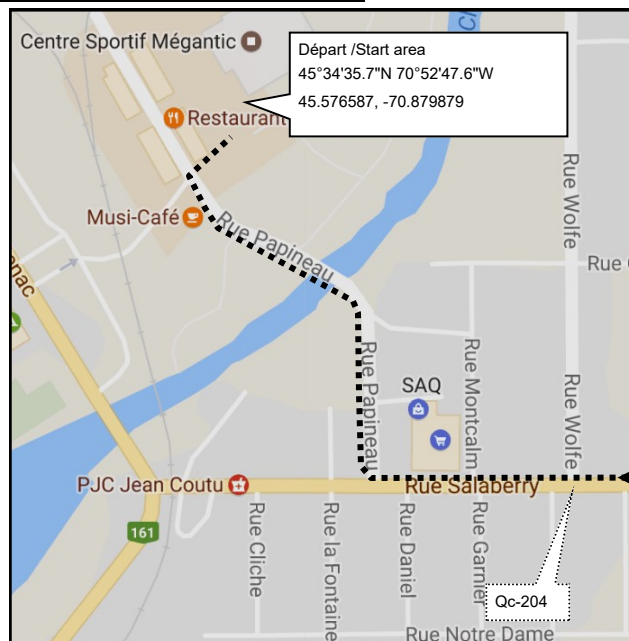
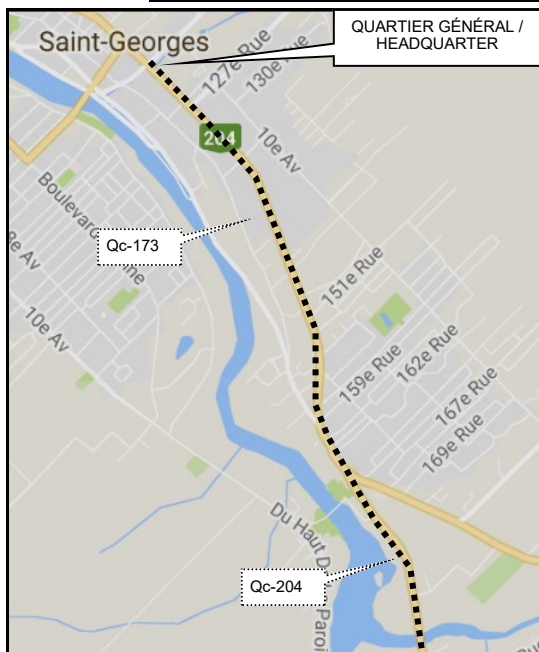
▲	▼	★	Ville de Lac-Mégantic Mont Mégantic	Auto ouvr.	42 km/h	40 km/h	38 km/h
	0,00	⌂	Départ contrôlé / neutralized starts	09:45	10:00	10:00	10:00
	4,80	🚗	Fin du contrôle / neutralized race end				
169,00	0,00	⌂	Départ réel - Carrefour giratoire QC-263S	09:45	10:15	10:15	10:15
163,00	6,00	↑	Village de Marston	09:53	10:23	10:24	10:24
159,40	9,60	▲	« GPM - 4 » Marston (1500 mètres /7,5%)	09:58	10:28	10:29	10:30
152,90	16,10	↑	Église de Piopolis	10:08	10:38	10:39	10:40
143,90	25,10	↩	Rang Clinton / QC-161N	10:20	10:50	10:52	10:54
141,60	27,40	S	« Sprint - 4 », en face du Motel 3 Étoiles	10:24	10:54	10:56	10:58
129,40	39,60	↑	Club de Golf - Lac-Mégantic	10:41	11:11	11:14	11:17
122,00	47,00	↩	Danger - Voie ferrée	10:52	11:22	11:25	11:29
120,20	48,80	↩	Danger - Voies ferrées	10:54	11:24	11:28	11:32
120,10	48,90	↩	Lac-Mégantic / Rue Salaberry / QC-161	10:54	11:24	11:28	11:32
119,40	49,60	S	« Sprint - 5 », en face de la Rue du Foyer	10:55	11:25	11:29	11:33
104,60	64,40	↑	Village Audet / QC-204E	11:17	11:47	11:51	11:56
99,00	70,00	↩	Chemin du Lac-Drolet	11:25	11:55	12:00	12:05
91,90	77,10	↑	Église de Lac-Drolet	11:35	12:05	12:10	12:16
87,30	81,70	↑	Route du Morne	11:41	12:11	12:17	12:24
85,00	84,00	▲	« GPM - 5 » Mont-Morne (2300 mètres / 7,1%)	11:45	12:15	12:21	12:27
82,40	86,60	↩	QC-263S	11:48	12:18	12:24	12:31
82,00	87,00	🍷	Début du ravitaillement - Beginning of Feed zone	11:49	12:19	12:25	12:32
79,00	90,00	🍷	Fin du ravitaillement - End of Feed zone	11:53	12:23	12:30	12:37
75,30	93,70	↩	Route de la Station	11:58	12:28	12:35	12:42
72,80	96,20	↩	Route du Morne	12:02	12:32	12:39	12:46
70,50	98,50	▲	« GPM - 6 » Mont-Morne (2300 mètres / 7,1%)	12:05	12:35	12:42	12:50
67,80	101,20	↩	QC-263S	12:09	12:39	12:46	12:54
60,70	108,30	↑	QC-263S	12:19	12:49	12:57	13:06
59,10	109,90	↑	St-Samuel-Station	12:22	12:52	12:59	13:08
52,80	116,20	S	« Sprint - 6 », avant le virage de l'Église	12:31	13:01	13:09	13:18
52,60	116,40	↩	Ste-Cécile-de-Whitton	12:31	13:01	13:09	13:18
52,40	116,60	↩	QC-263S	12:31	13:01	13:09	13:19
49,10	119,90	↩	QC-263S	12:36	13:06	13:14	13:24
44,40	124,60	↩	QC-263S / QC-161S	12:43	13:13	13:21	13:31
42,90	126,10	↩	Danger - Voie ferrée	12:45	13:15	13:24	13:34
42,50	126,50	↩	Carrefour Giratoire	12:45	13:15	13:24	13:34
35,90	133,10	↑	Village de Marston	12:55	13:25	13:34	13:45
32,90	136,10	▲	« GPM - 7 », Marston (1500 mètres /7,5%)	12:59	13:29	13:39	13:49
28,20	140,80	↩	Virage dangereux - Chemin du Bury - Piopolis	13:06	13:36	13:46	13:57
16,60	152,40	↩	Route Chesham - Village de Val-Racine	13:22	13:52	14:03	14:15
11,00	158,00	↩	Route Chesham	13:30	14:00	14:12	14:24
9,40	159,60	↩	Route du Parc	13:33	14:03	14:14	14:27
5,30	163,70	↑	Entrée du Parc	13:38	14:08	14:20	14:33
4,40	164,60	↩	Chemin de l'observatoire	13:40	14:10	14:21	14:34
0,00	169,00	▲	« GPM - 8 », Mont-Mégantic (3900 mètres /11,7%)	13:46	14:16	14:28	14:41
0,00	169,00	⌂	Arrivée au sommet du Mont-Mégantic	13:46	14:16	14:28	14:41



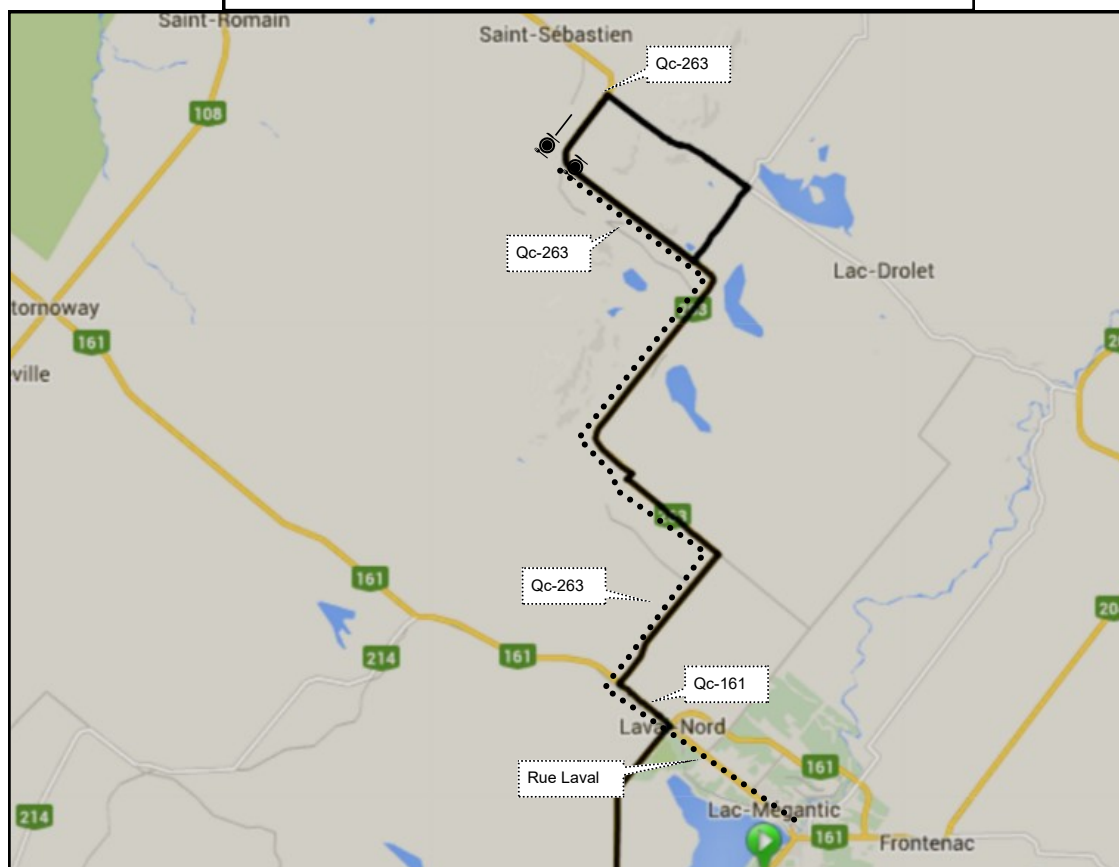


Directions routières pour le départ et le ravitaillement / Start area and feeding zone driving direction

Direction routière pour le départ (77,5 km) / Start area driving direction (77,5 km)



Direction routière pour le ravitaillement / Feeding zone driving direction



Étape 3A / Stage 3A Saint-Prosper

Vendredi le 21 juin / Friday, June 21, 2019

Contre-la-montre / Individual Time Trial

Présentée par:
Presented by :



Heure de départ / Start Time : 9:00

Heure d'arrivée / Estimated Finish 12:00

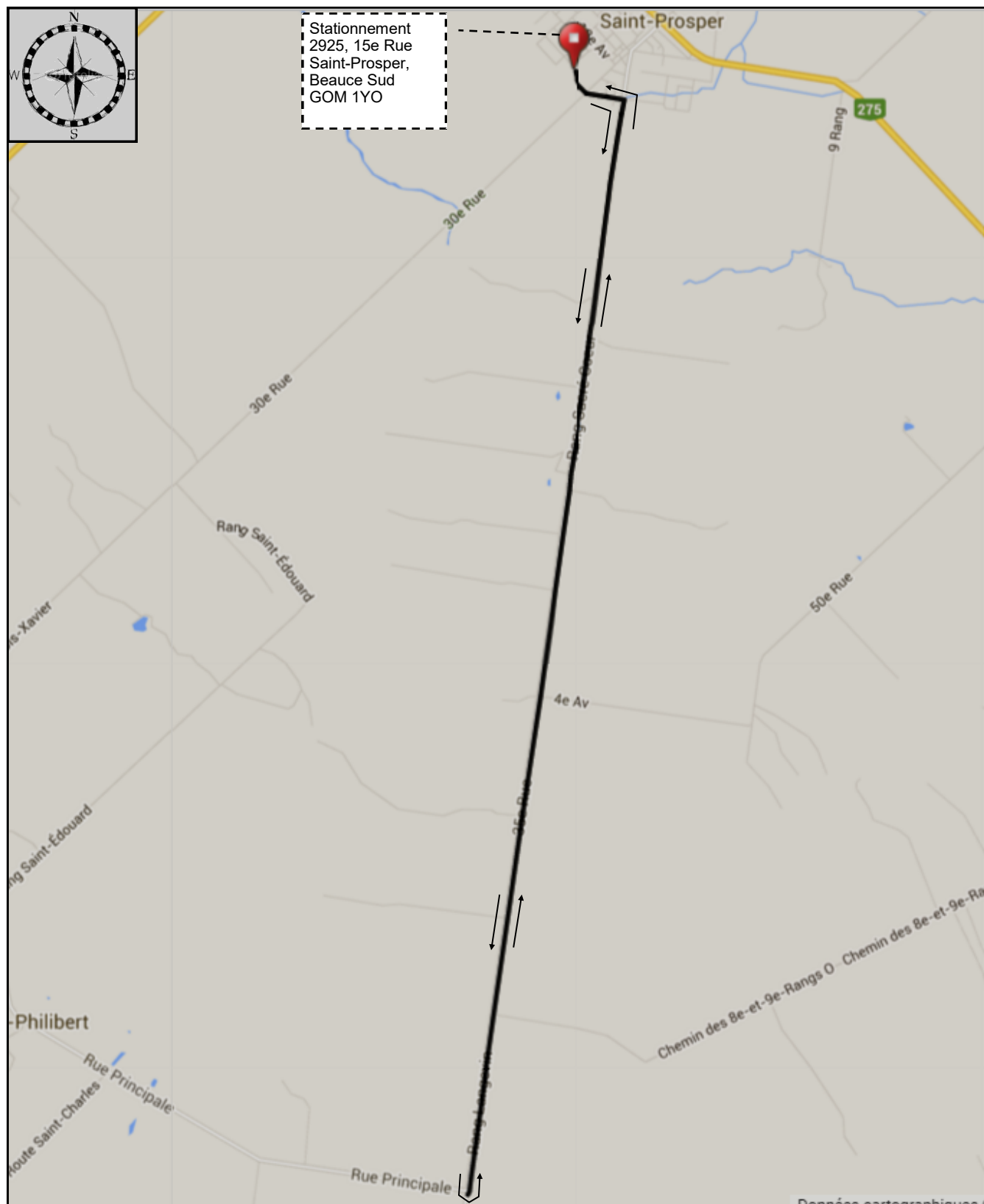
Distance: 19,4 km

Les départs se font toutes les minutes et à toutes les 2 minutes pour les 10 derniers coureurs

INFORMATIONS DE L'ÉTAPE
Départ
Rassemblement de départ : Stationnement du sentier Probiski en face du Chalet des Loisirs 2925, 15e Rue Saint-Prosper, Beauce Sud, GOM 1YO
Signature : selon le règlement
Appel : selon le règlement
Arrivée
° Les temps seront pris sur la ligne d'arrivée
Hôpital
° Centre Hospitalier Beauce-Etchemin
Autres
° Ravitaillement : Sur la stationnement près de la ligne d'arrivée
° Permanence : Hôtel le Georgesville
° Presse : Hôtel le Georgesville
° Zone d'échauffement : sur la 27e Rue
° Toilettes : sur le stationnement du rassemblement de départ
° Déviaton: près de la ligne d'arrivée après la zone de verification de vélos

STAGE INFORMATION
Start
Start location : Probiski trail parking lot in front of Chalet des Loisirs 2925, 15e Rue Saint-Prosper, Beauce Sud, GOM 1YO
Sign-in : according to regulation
Call : according to regulation
Arrival
° Time to be taken on the finish line
Hospital
° Centre Hospitalier Beauce-Etchemin
Others
° Ligt snack: On the parking lot near the finish line
° Headquater : Hôtel le Georgesville
° Press: Hôtel le Georgesville
° Warming up zone : 27th Street
° Rest room : on the start gathering parking
° Deviation point: near the finish line after the bike check

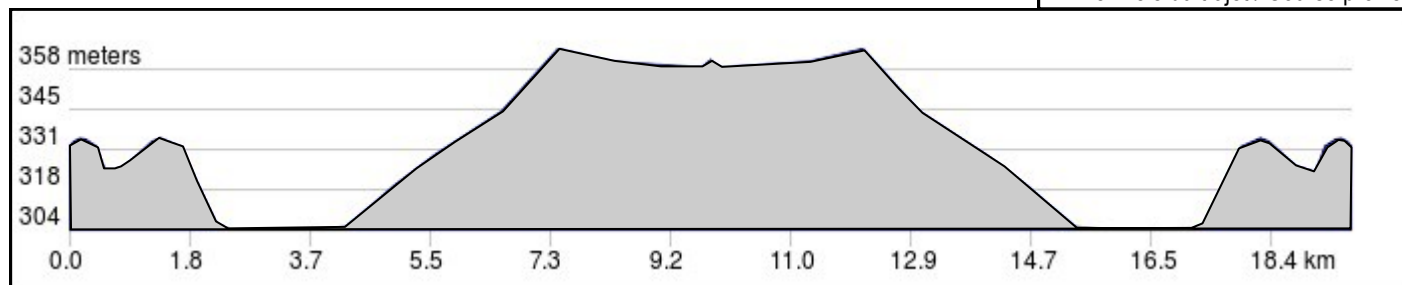
Trajet de l'étape / Stage course



Informations de course / Race information

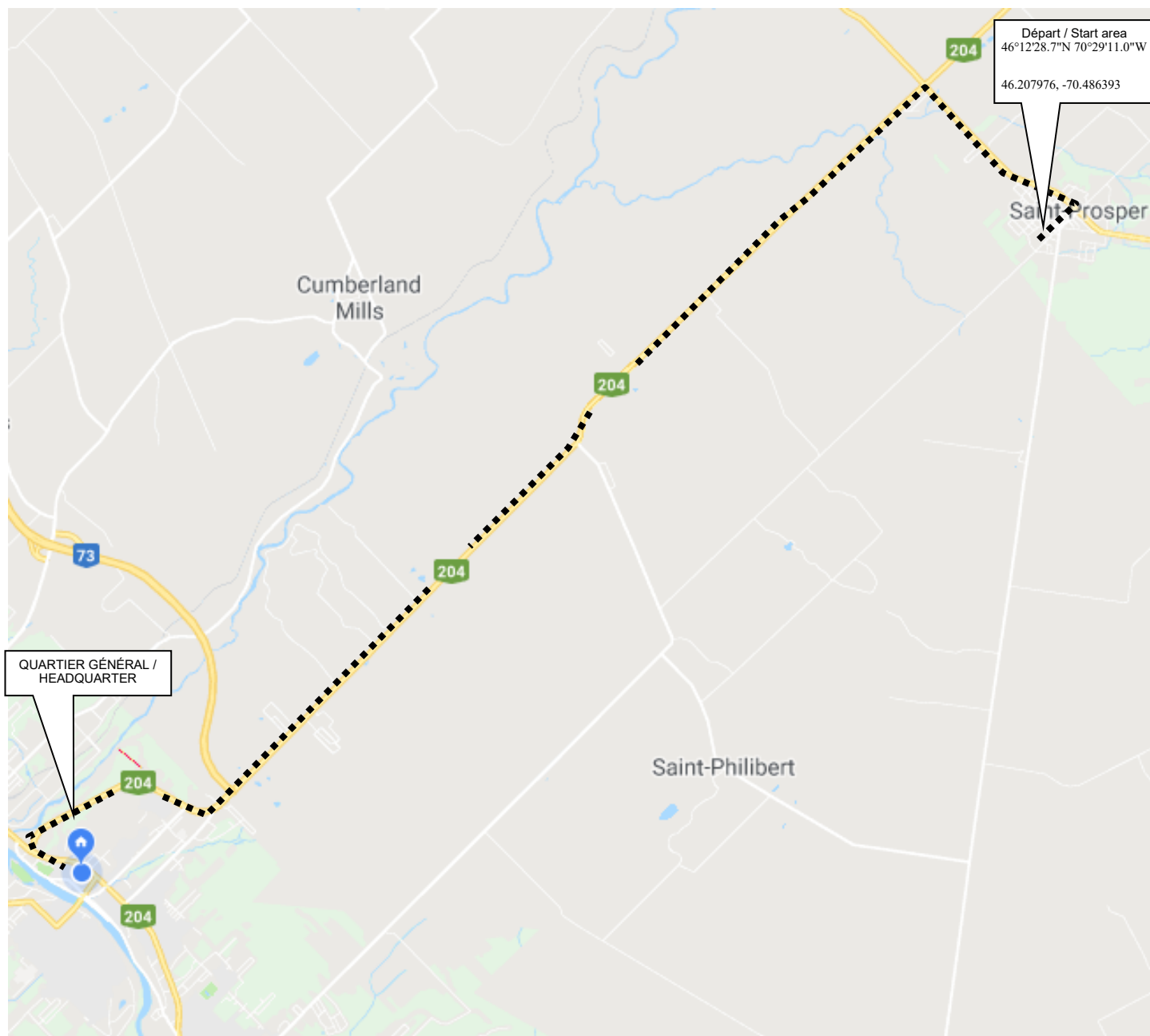
KILOMÈTRES		ITINÉRAIRE		HORAIRE			
▲	▼	✦	Saint-Prosper Aller-retour de 19,4 km	45 Km/h	40 km/h	35 km/h	30 km/h
19,40	0,00	✦	Départ - Sur la 15e Avenue	09:00	09:00	09:00	09:00
19,30	0,10	↑	30e Rue	09:00	09:00	09:00	09:00
19,00	0,40	↗	35e Rue	09:00	09:00	09:00	09:00
9,70	9,70	↻	Rue Principale (vers Saint-Philibert)	09:12	09:14	09:16	09:19
0,40	19,00	↖	15e Avenue	09:25	09:28	09:32	09:38
0,10	19,30	↑	30e Rue	09:25	09:28	09:33	09:38
0,00	19,40	🏁	Ligne d'arrivée	09:25	09:29	09:33	09:38
N.B				Les départs se font toutes les minutes et à toutes les 2 minutes pour les 10 derniers coureurs			
19,40	0,00	✦	Départ - Sur la 15e Avenue	11:30	11:30	11:30	11:30
19,30	0,10	↑	30e Rue	11:30	11:30	11:30	11:30
19,00	0,40	↗	35e Rue	11:30	11:30	11:30	11:30
9,70	9,70	↻	Rue Principale (vers Saint-Philibert)	11:42	11:44	11:46	11:49
0,40	19,00	↖	15e Avenue	11:55	11:58	12:02	12:08
0,10	19,30	↑	30e Rue	11:55	11:58	12:03	12:08
0,00	19,40	🏁	Ligne d'arrivée	11:55	11:59	12:03	12:08

Dénivelé du trajet / Course profile



Directions routières pour le départ et le ravitaillement / Start area and feeding zone driving direction

Direction routière pour le départ (22 km) / Start area driving directions (22 km)



Étape 3B / Stage 3B Saint-Georges - Notre-Dame-des-Pins

Vendredi le 21 juin / Friday, June 21, 2019

Présentée par:
Presented by :



Heure de départ / Start Time : 17:30

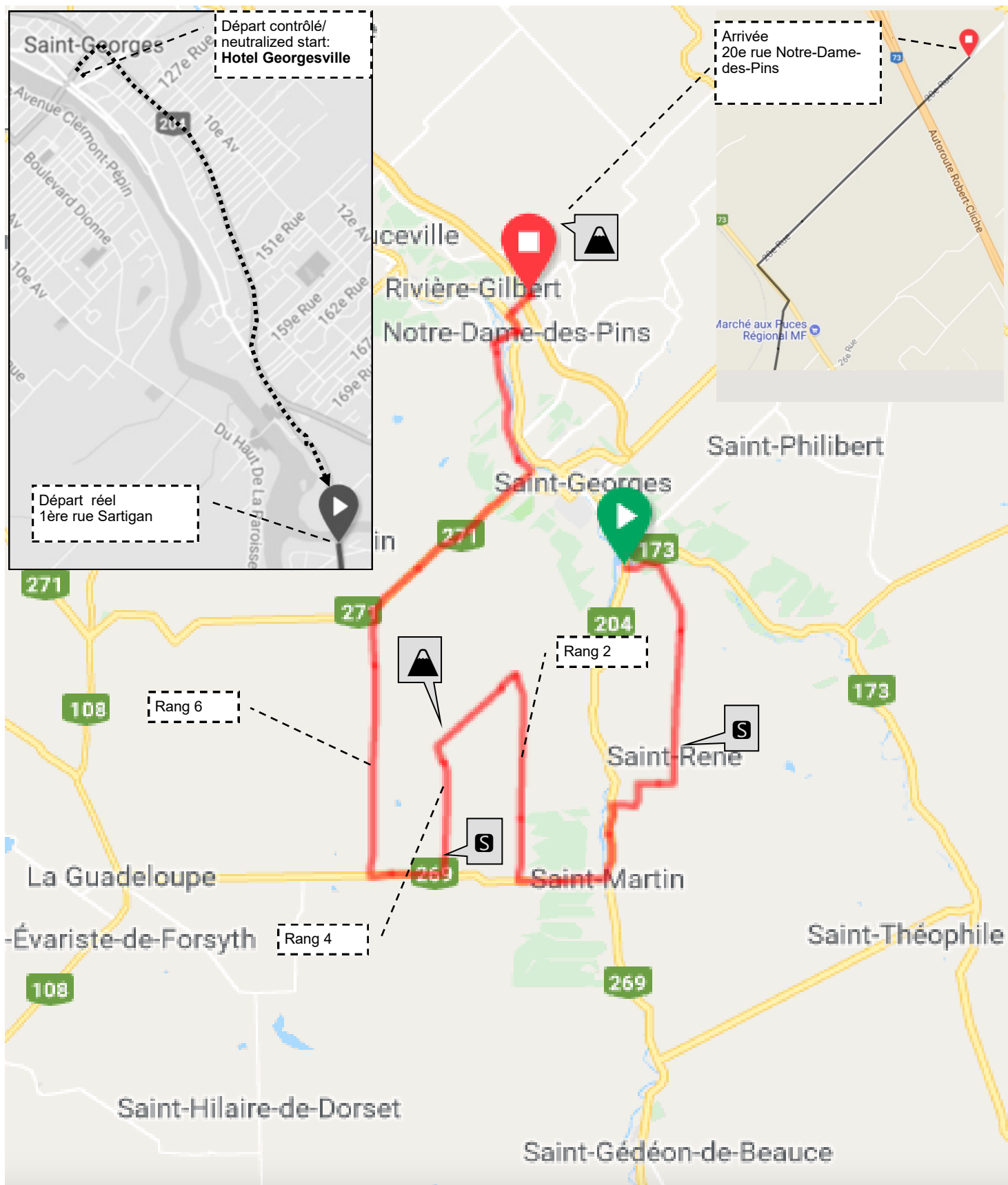
Heure d'arrivée / Estimated Finish 19:30

Distance: 78 km

Informations de l'étape
Départ
Rassemblement de départ : Hôtel le Georgesville
Signature : 16:45 - 17:15
Appel : 17:20
Départ réel : 17:30
Arrivée
° les arrivées seront jugées sur la 20e rue de Notre-Dame-des-Pins après une montée de 1,2km avec une pente moyenne de 6,5%
° Les temps seront pris sur la ligne d'arrivée
Hôpital
° Centre Hospitalier Beauce-Etchemin
Autres
° Léger goûter : 25 mètres après la ligne d'arrivée sur la 20e Rue
° Permanence : Hôtel le Georgesville
° Presse : Hôtel le Georgesville

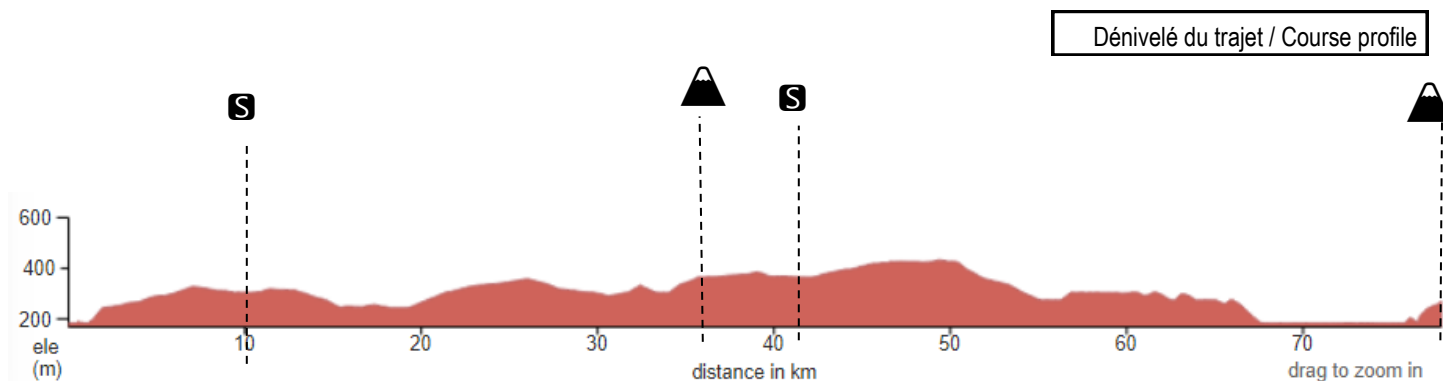
Stage information
Start
Start location : Hôtel le Georgesville
Sign-in : 16:45 - 17:15
Call : 17:20
Start : 17:30
Arrival
° Arrivals to be judged on 20th street in Notre-Dame-des-Pins after a 1,2km uphill at 6,5%
° Time to be taken on the finish line
Hospital
° Centre Hospitalier Beauce-Etchemin
Others
° Light snack : 25 meters after the finish line on 20th Street
° Headquarter : Hôtel le Georgesville
° Press : Hôtel le Georgesville

Trajet de l'étape 3B 21 juin pm / June 21 pm Stage 3B course

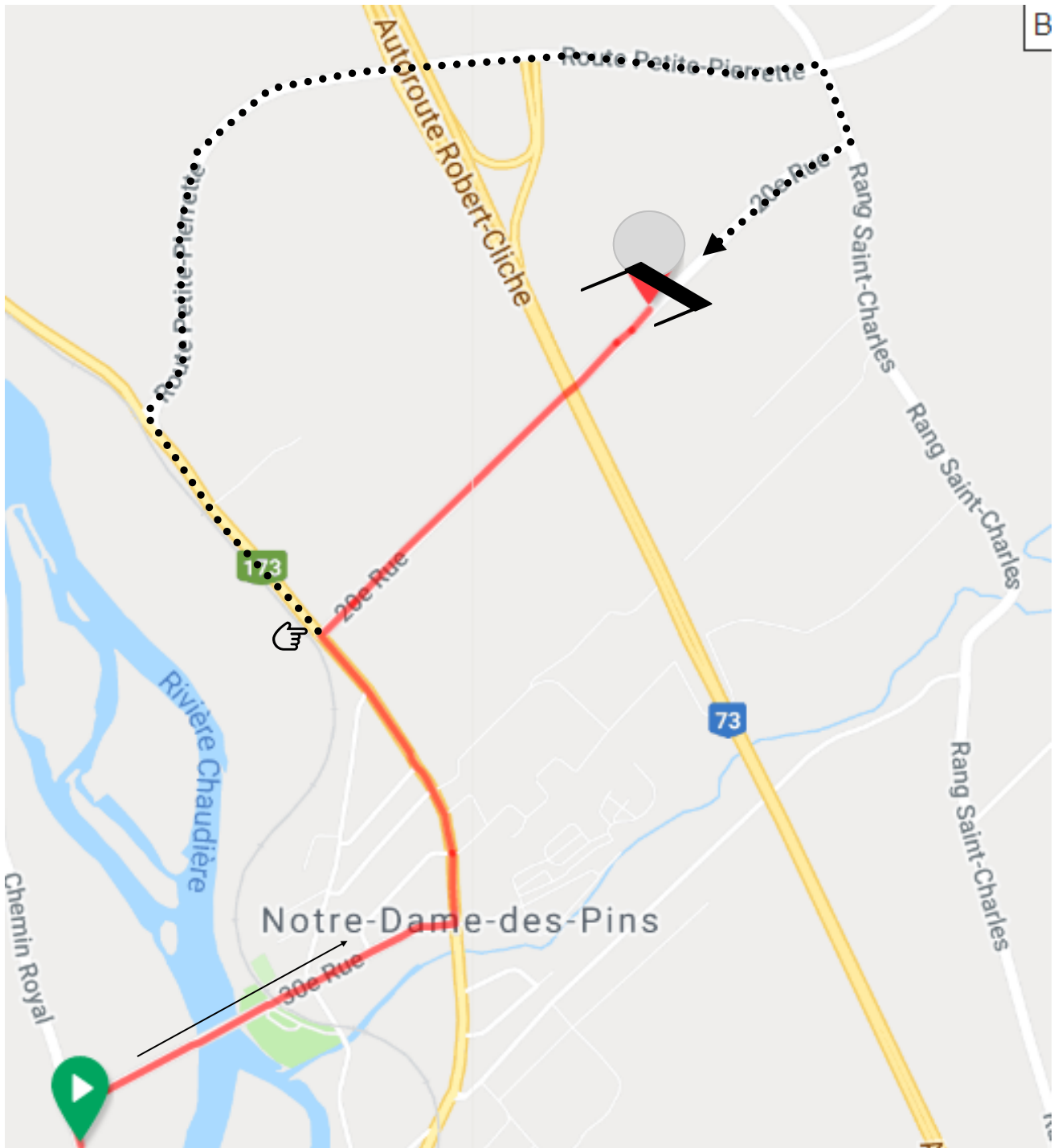
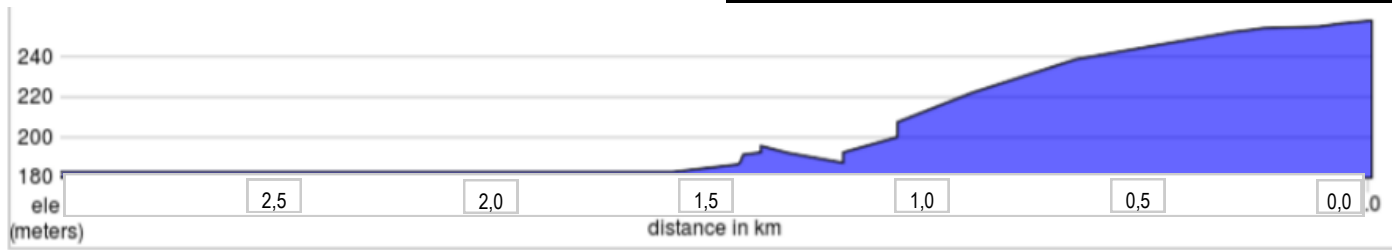


Informations de course / Race information

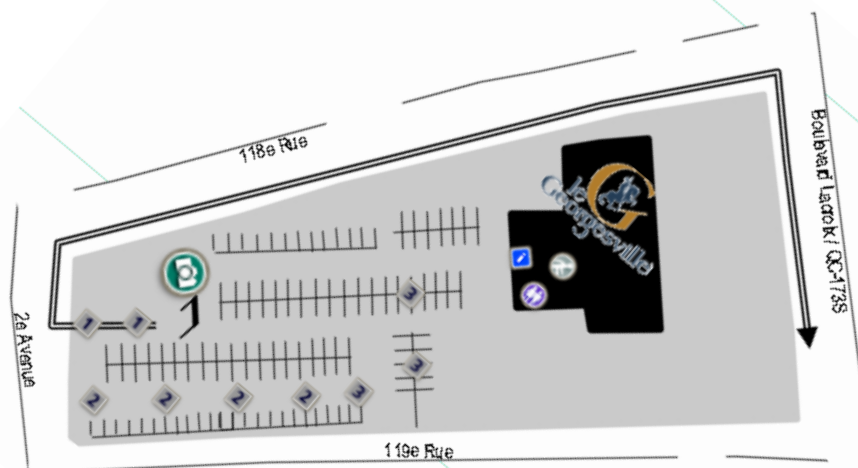
Étape 3B - St-Georges/Notre-Dame-des-Pins							
KILOMÈTRES		ITINÉRAIRE		HORAIRE			
▲	▼	✦	Ville de Saint-Georges Notre-Dame-des-Pins	Auto. ouvr.	42 km/h	38 km/h	32 km/h
0,00	0,00	⏏	Départ contrôlé / neutralized start	17:20	17:30	17:30	17:30
	4,70		Qc - 204/Pont de la rivière Du Loup	17:35	17:45	17:45	17:45
	4,90	↩	1ère rue Sartigan	17:35	17:45	17:45	17:45
78,00	0,00	🚩	Départ réel	17:35	17:45	17:45	17:45
67,50	10,50	Ⓢ	« <i>Sprint -7</i> », Église de St-René	17:50	18:00	18:01	18:04
66,20	11,80	↗	Route de St-Martin	17:51	18:01	18:03	18:07
62,50	15,50	↩	Qc-204	17:57	18:07	18:09	18:14
59,10	18,90	↗	Qc-269	18:02	18:12	18:14	18:20
55,10	22,90	↗	2e rang nord	18:07	18:17	18:21	18:27
45,60	32,40	↩	Rue Principale	18:21	18:31	18:36	18:45
41,30	36,70	▲	« <i>GPM - 9</i> », (1800 mètres / 4,0 %)	18:27	18:37	18:42	18:53
40,80	37,20	↩	4e rang	18:28	18:38	18:43	18:54
35,20	42,80	Ⓢ	« <i>Sprint -8</i> » 4e Rang	18:36	18:46	18:52	19:05
34,90	43,10	↗	Qc-269	18:36	18:46	18:53	19:05
31,60	46,40	↗	6e rang N	18:41	18:51	18:58	19:12
19,40	58,60	↗	Qc-271 sud	18:58	19:08	19:17	19:34
9,80	68,20	↩	6e avenue nord	19:12	19:22	19:32	19:52
3,50	74,50	↗	30e rue	19:21	19:31	19:42	20:04
2,40	75,60	↩	Qc - 173 nord	19:23	19:33	19:44	20:06
1,50	76,50	↗	20e rue	19:24	19:34	19:45	20:08
0,00	78,00	▲	« <i>GPM - 10</i> », (1 200 mètres / 6,5 %)	19:26	19:36	19:48	20:11
0,00	78,00	🏁	Ligne d'arrivée	19:26	19:36	19:48	20:11



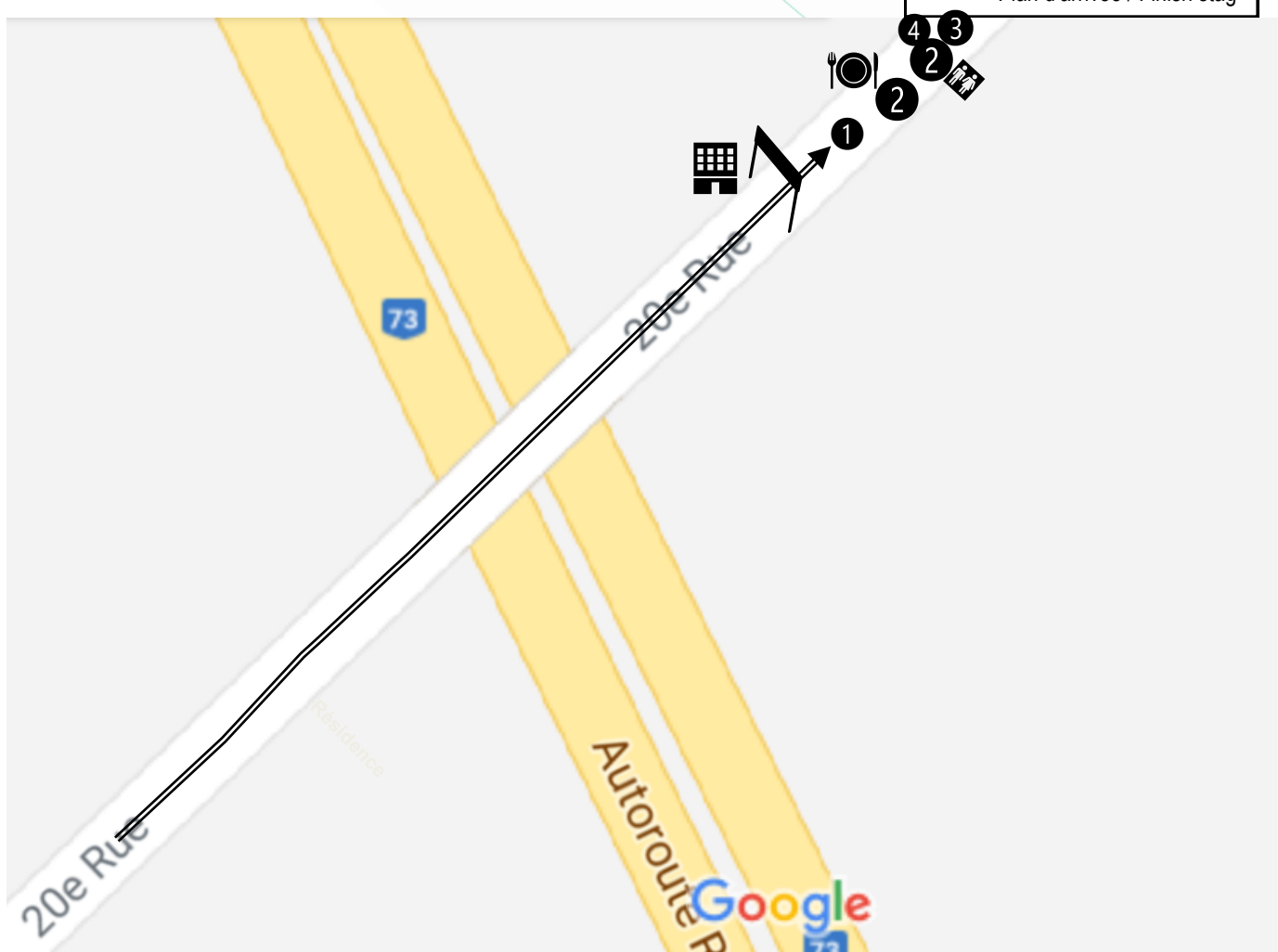
Dénivelé et trajet des 3 derniers kilomètres / Last 3 kilometers course and profile



Plan de départ / Start staging area



Plan d'arrivée / Finish stag-



Étape 4 / Stage 4 Critérium - Ville de Québec

Samedi le 22 juin / Saturday, June 22, 2019

Présentée par:
Presented by:



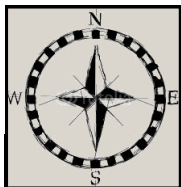
Heure de départ / Start Time : 13:30

Heure d'arrivée / Estimated Finish : 15:30

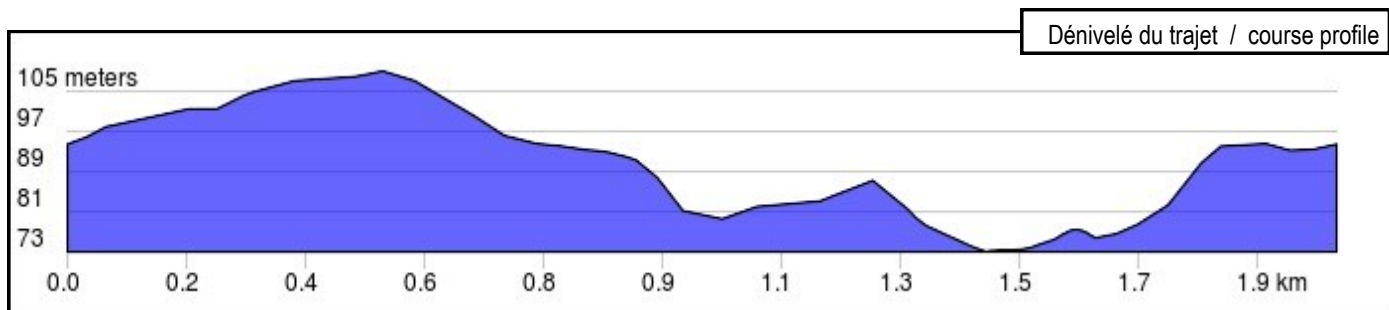
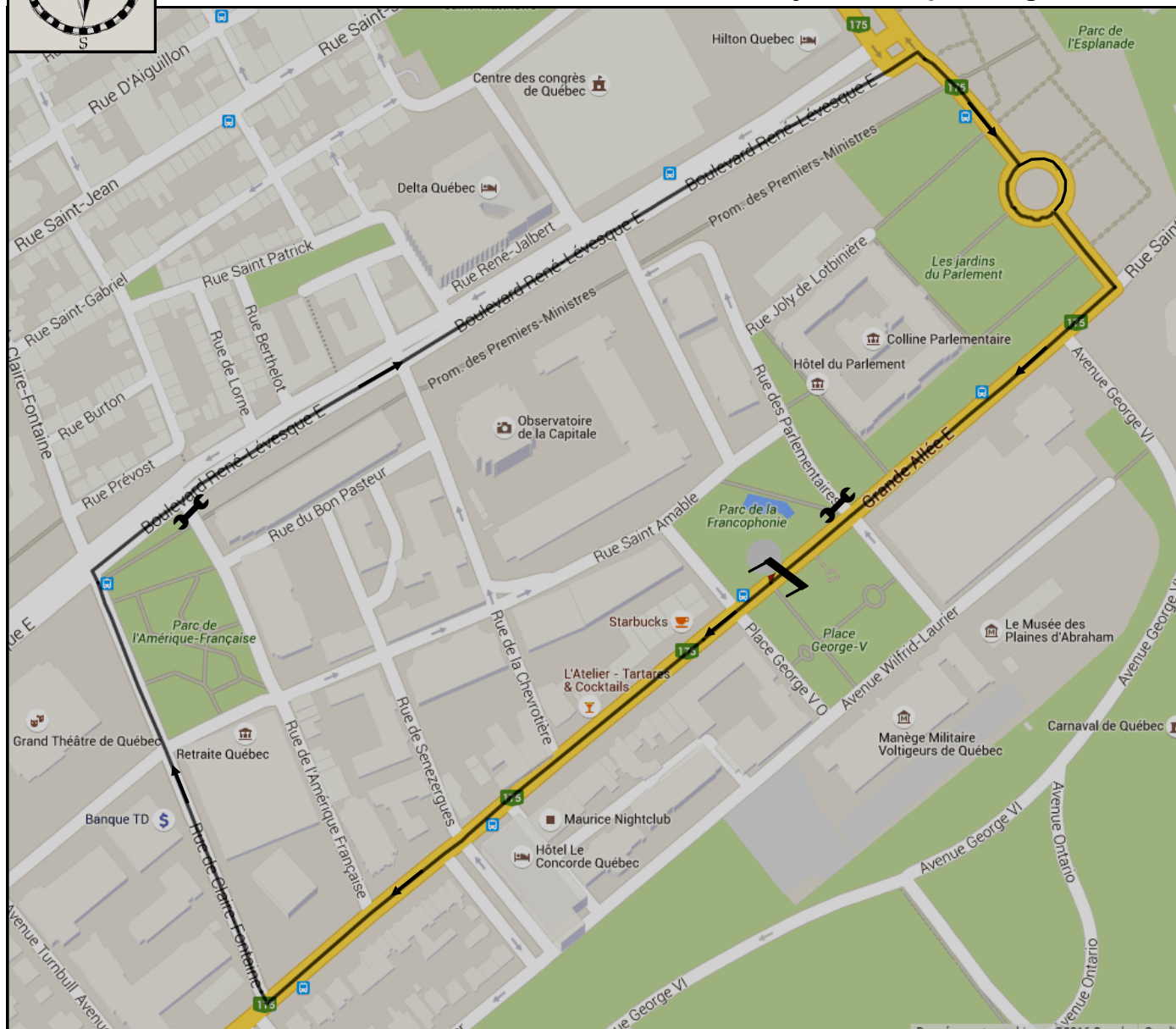
Distance:

35 tours de 2,0 km = 70 km

Informations de l'étape	Stage information
Départ	Start
Rassemblement de départ: face au Parc de la Francophonie sur Grande Allée Est	Start location: in front of Parc de la Francophonie on Grande Allée street
Signature: 12:30– 13:15	Sign-in: 12:30 – 13:15
Appel: 13:20	Call : 13:20
Départ : 13:30	Start : 13:30
Arrivée	Arrival
° les arrivées seront jugées sur Grande Allée Est face au Parc de la Francophonie après une ligne droite montante de 400 mètres	° Arrivals to be judged on Grande Allée East facing Parc de la Francophonie after a rising straight line of 400 meters
° Les temps seront pris sur la ligne d'arrivée	° The time to be taken on the finish line
Hôpital	Hospital
° Hôtel Dieu de Québec 418-525-4444	° Hôtel Dieu de Québec 418-525-4444
Autres	Others
° Léger goûter : sur la rue Saint-Amable près du Parc de la Francophonie	° Light snack : on the Saint-Amable Street near the Parc de la Francophonie
° Permanence : tente d'information sur le site et l'Hôtel le Georgesville	° Headquarter : information tent on site and at the Hotel Georgesville
° Toilettes: Près de la ligne d'arrivée	° Rest room : Near the finish line
° Presse : Hôtel le Georgesville	° Press : Hôtel le Georgesville

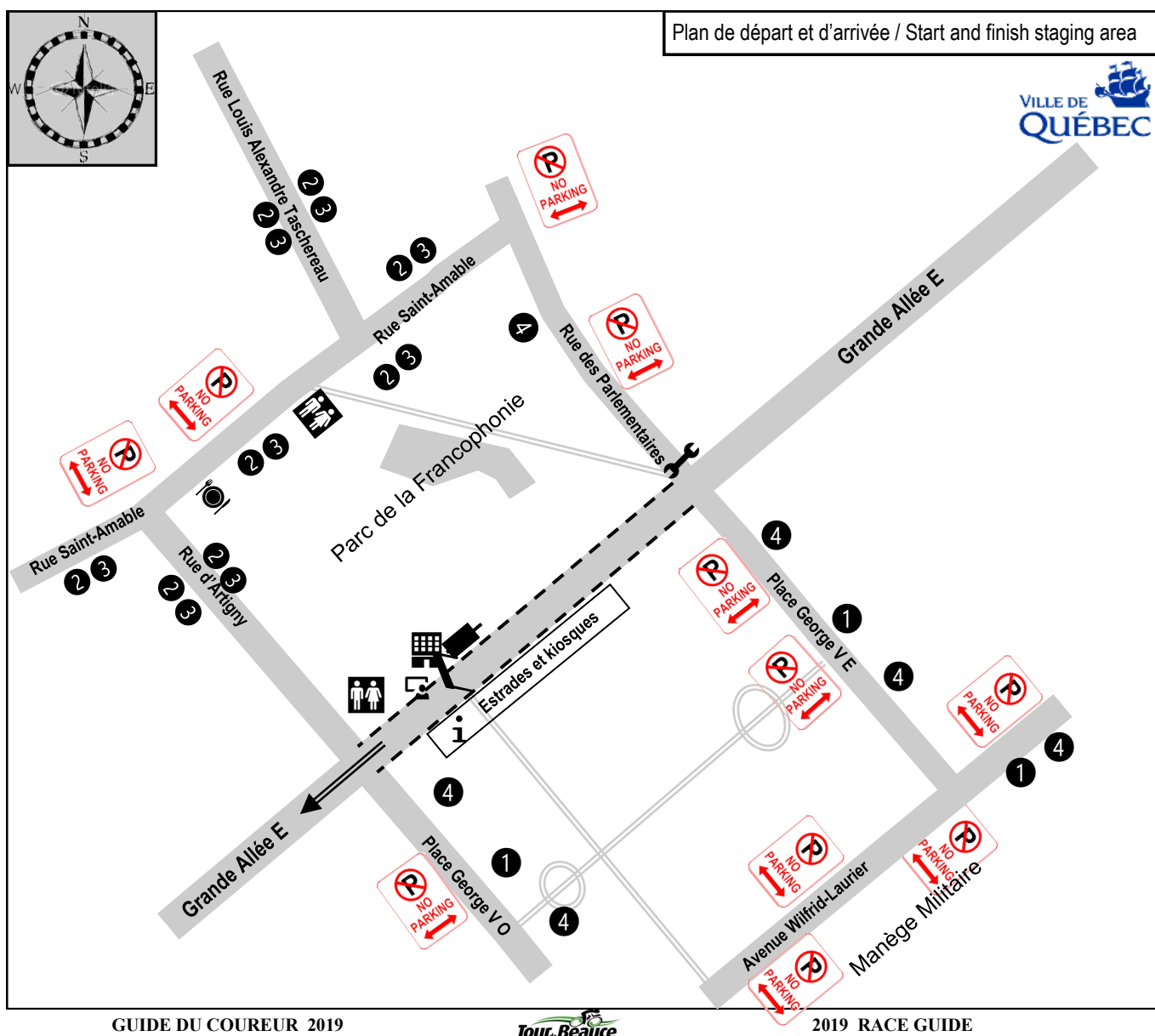


Trajet de l'étape / Stage course

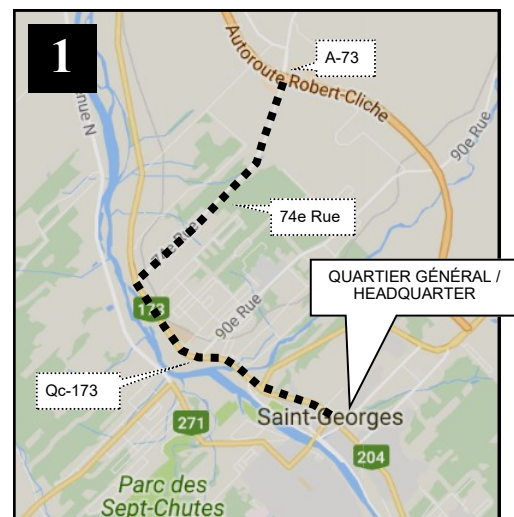
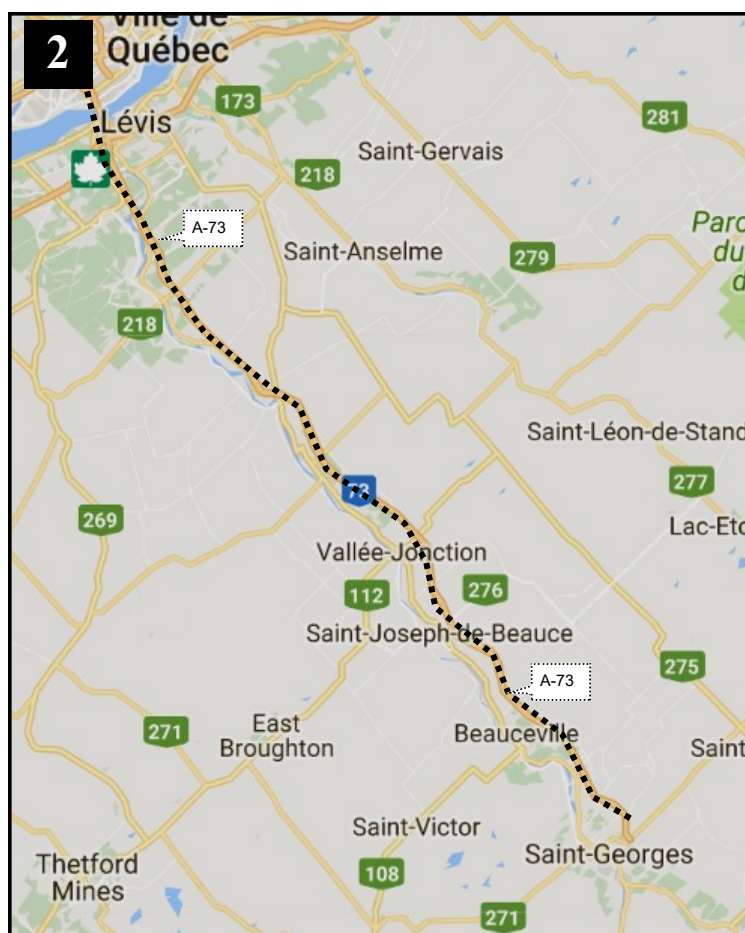
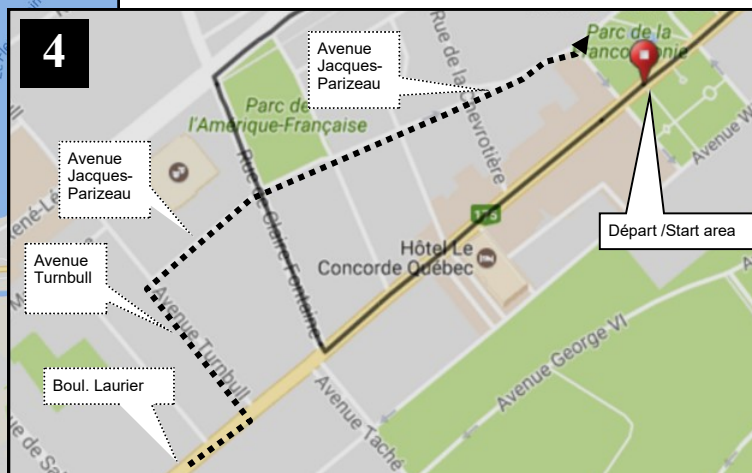


Informations de course / Race information

KILOMÈTRES			ITINÉRAIRE	HORAIRE			
▲	▼	✦	Ville de Québec - 70 km (35 tours de 2,0 km)	44 Km/h	40 km/h	36 km/h	32 km/h
70,00	0,00	✦	Départ - Parc de la Francophonie	13:30	13:30	13:30	13:30
69,55	0,45	↶	Rue de Claire Fontaine	13:30	13:30	13:30	13:30
69,22	0,78	↶	Boulevard René-Lévesque	13:31	13:31	13:31	13:31
68,54	1,46	↶	Avenue Honoré Mercier	13:31	13:32	13:32	13:32
68,44	1,56	↶	Début du contour - Fontaine	13:32	13:32	13:32	13:32
68,38	1,62	↶	Fin du contour - Fontaine	13:32	13:32	13:32	13:33
68,30	1,70	↶	Grande Allée E	13:32	13:32	13:32	13:33
68,00	2,00	↑	Ligne d'arrivée - premier passage	13:32	13:33	13:33	13:33
50,00	20,00	↑	Sprint et fin du 10e tour	13:57	14:00	14:03	14:07
30,00	40,00	↑	Sprint et fin du 20e tour	14:24	14:30	14:36	14:45
10,00	60,00	↑	Sprint et fin du 30e tour	14:51	15:00	15:10	15:22
0,00	70,00	✦	Sprint de Fin du 35e tour et du critérium	15:05	15:15	15:26	15:41



Direction routière pour le départ / Start area driving direction



Étape 5 / Stage 5

Circuit urbain - Ville de Saint-Georges

Dimanche le 23 juin / Sunday, June 23, 2019

Présentée par:

Presented by :



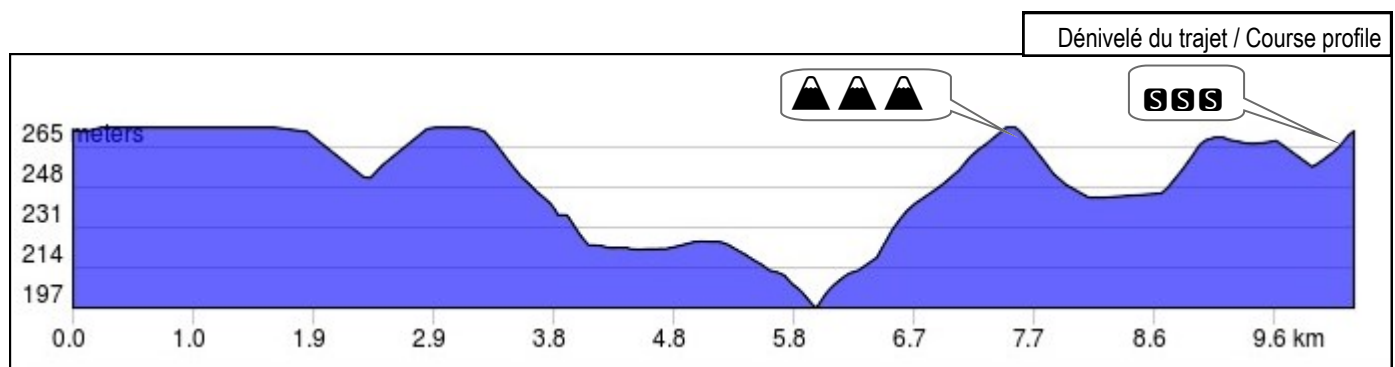
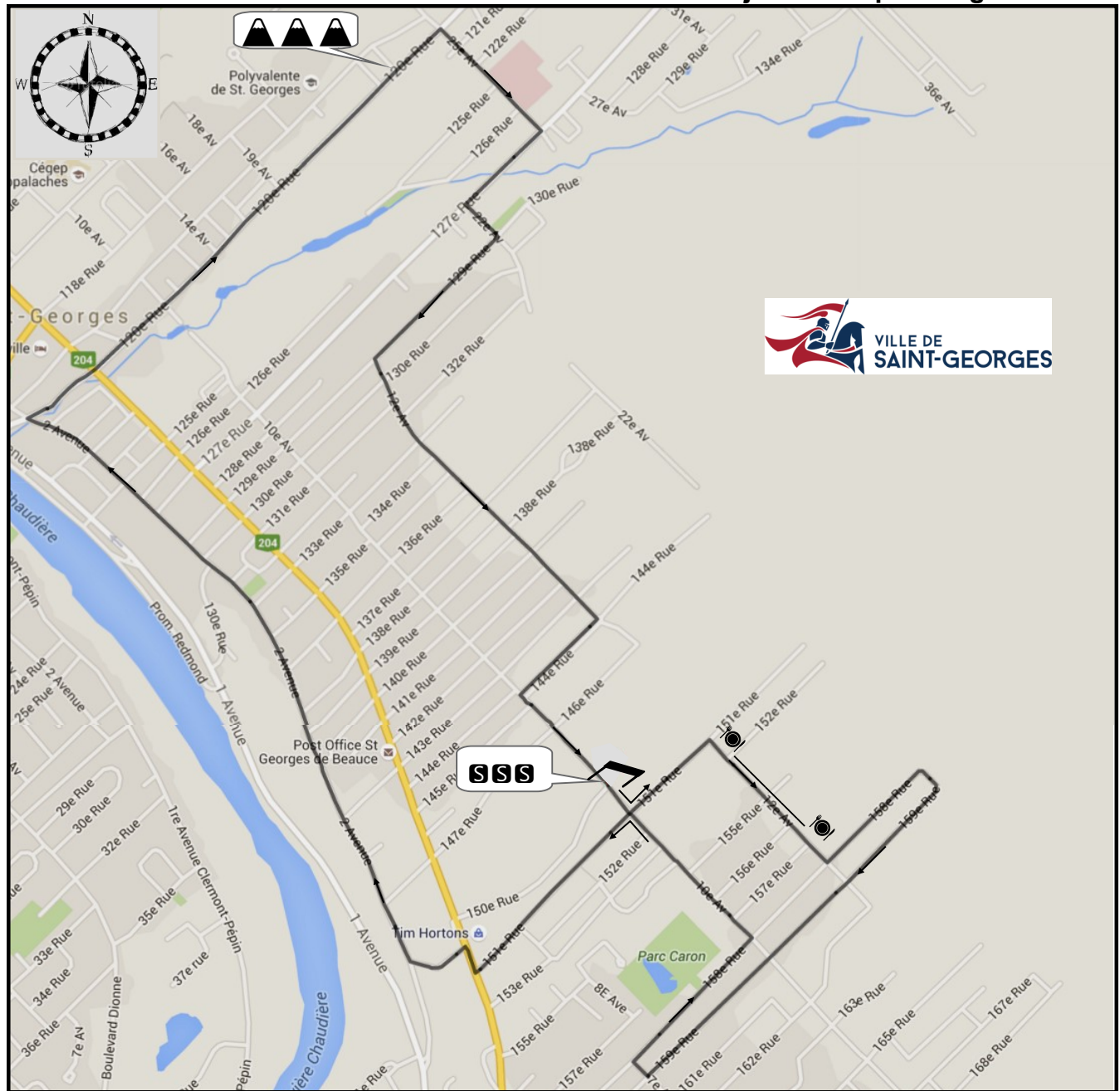
Heure de départ / Start Time : 11:00

Heure d'arrivée / Estimated Finish : 14:15

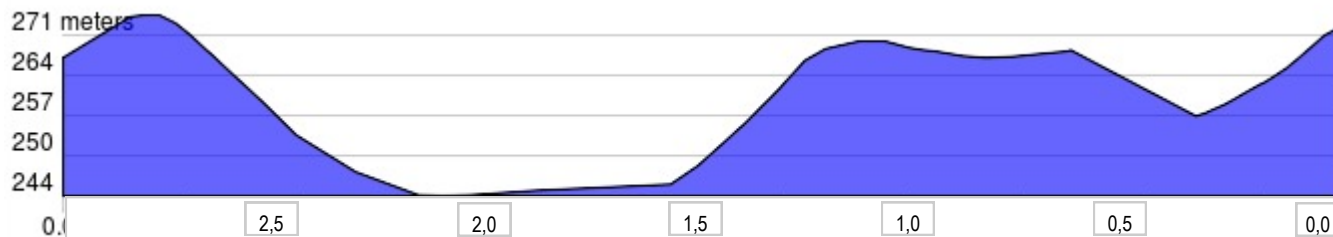
Distance: **12 tours de 10,2 km = 122,4 km**

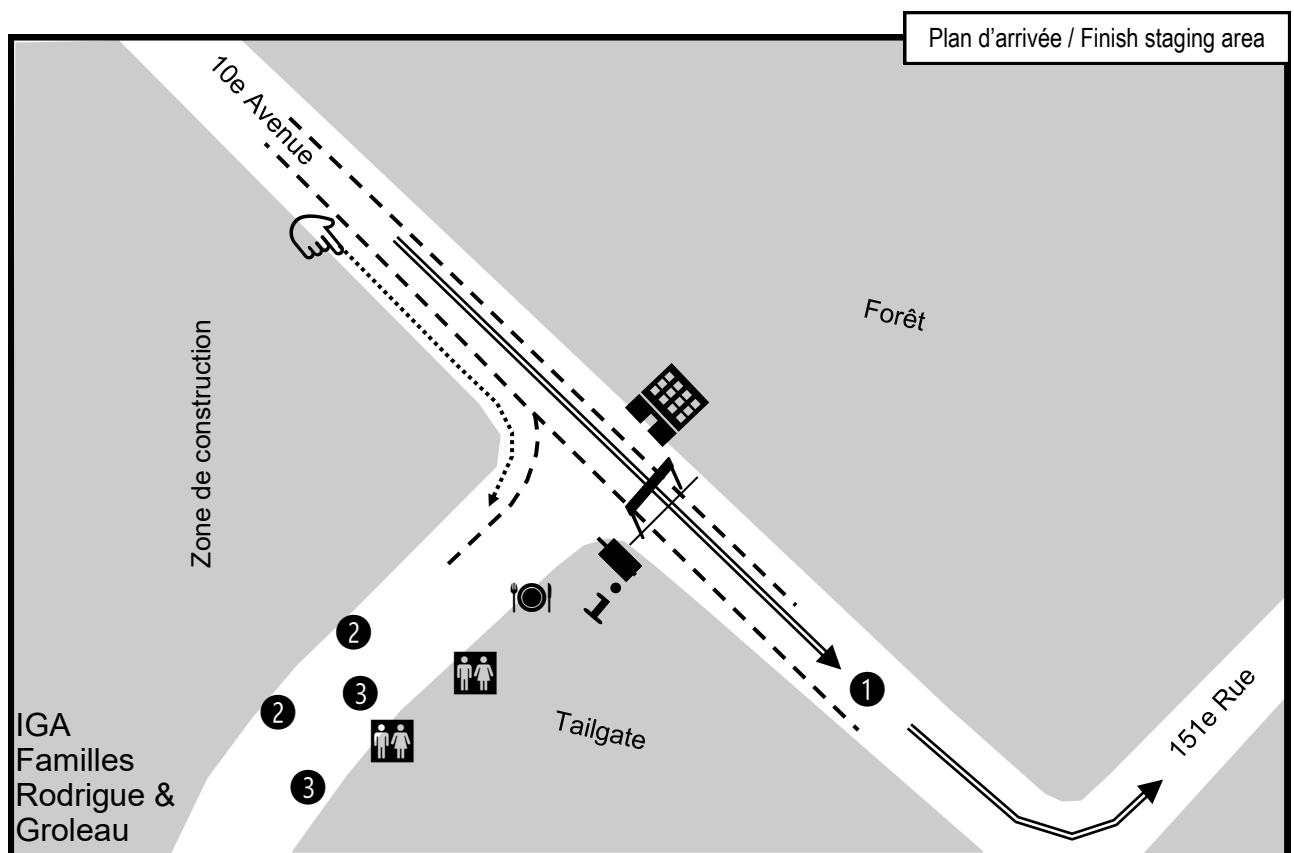
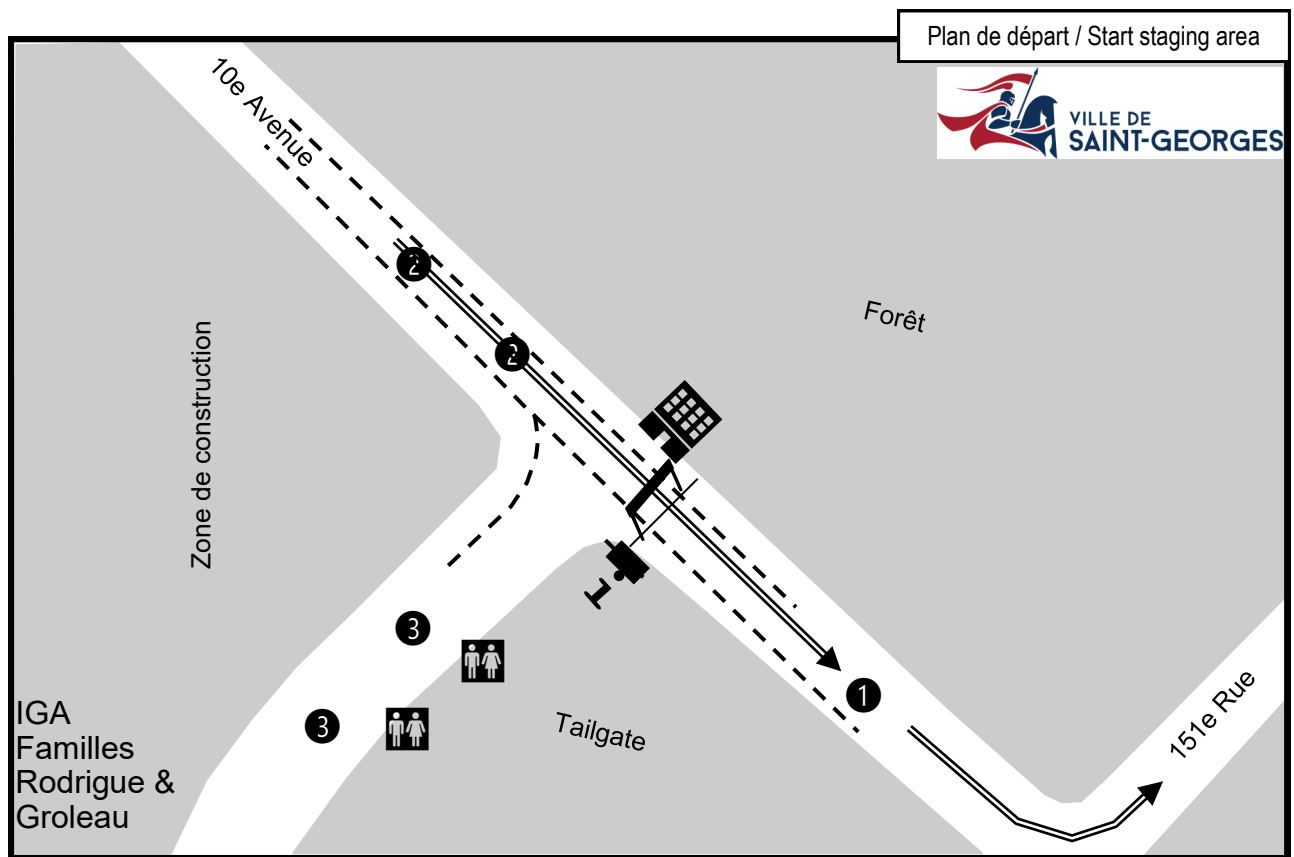
Informations de l'étape	Stage information
Départ	Start
Rassemblement de départ : à l'intersection de la 10e Avenue et de la 150e Rue, près du IGA Familles Rodrigue & Groleau	Start location : 10th Avenue and 150th Street intersection, near IGA Rodrigue Families & Groleau
Signature : 10:00 - 10:45	Sign-in : 10:00 - 10:45
Appel : 10:50	Call : 10:50
Départ réel : 11:00	Start time : 11:00
Arrivée	Arrival
° Les arrivées seront jugées sur la 10e Avenue à l'intersection de la 150e rue après une ligne droite de 300m	° Arrivals to be judged on 10th Avenue near 150th Street after a 300 meters straight stretch
° Les temps seront pris sur la ligne d'arrivée	° Time to be taken on the finish line
Hôpital	Hospital
° Centre Hospitalier Beauce-Etchemin	° Centre Hospitalier Beauce-Etchemin
Autres	Others
° Léger goûter : Près de la ligne d'arrivée sur la 150e rue	° Light snack : Near the finish line on 150th Street
° Permanence : Hôtel le Georgesville	° Headquarter : Hôtel le Georgesville
° Local pour médecin : à l'intérieur du Georgesville ° Toilettes : 150e rue	° Doctor's : at the Georgesville hotel ° Rest room : 150th Street

Trajet de l'étape / Stage course

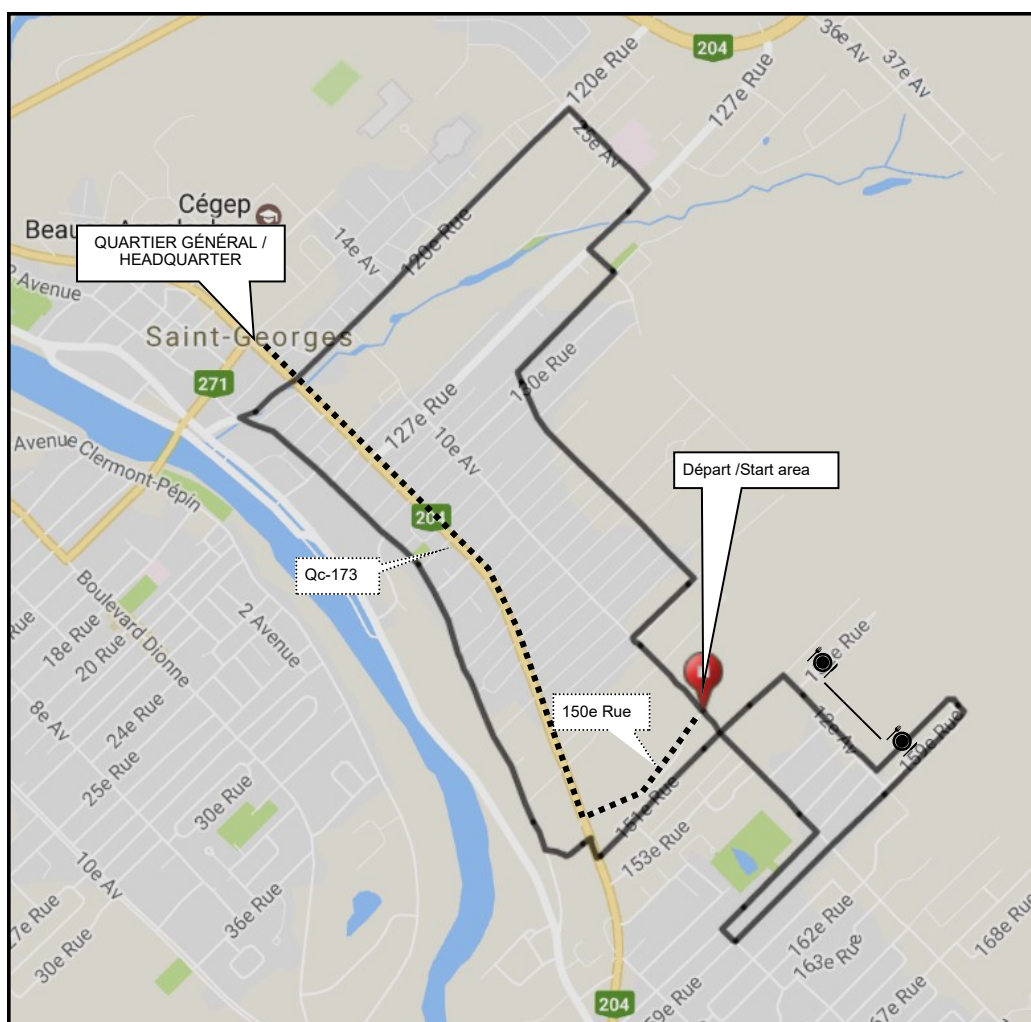


KILOMÈTRES			ITINÉRAIRE	HORAIRE			
▲	▼	✦	Ville de Saint-Georges Circuit urbain	Auto. ouvr.	42 km/h	38 km/h	32 km/h
122,40	0,00	✦	Départ réel	10:45	11:00	11:00	11:00
122,30	0,10	↩	151e Rue	10:45	11:00	11:00	11:00
122,00	0,40	↪	12e Avenue	10:45	11:00	11:00	11:00
121,60	0,80	↩	158e Rue	10:46	11:01	11:01	11:01
121,20	1,20	↪	159e Rue	10:46	11:01	11:01	11:02
120,10	2,30	↪	7e Avenue	10:48	11:03	11:03	11:04
120,05	2,35	↪	158e Rue	10:48	11:03	11:03	11:04
119,60	2,80	↩	10e Avenue	10:49	11:04	11:04	11:05
119,10	3,30	↩	151e Rue	10:49	11:04	11:05	11:06
118,60	3,80	↪	Boul. Lacroix	10:50	11:05	11:06	11:07
118,60	3,80	↩	150e Rue	10:50	11:05	11:06	11:07
118,30	4,10	↪	2e Avenue	10:50	11:05	11:06	11:07
116,50	5,90	↪	120e rue	10:53	11:08	11:09	11:11
115,10	7,30	↑	24e Avenue / 120 rue	10:55	11:10	11:11	11:13
115,00	7,40	↪	25e Avenue	10:55	11:10	11:11	11:13
114,60	7,80	↪	127e Rue	10:56	11:11	11:12	11:14
114,30	8,10	↩	22e Avenue	10:56	11:11	11:12	11:15
114,20	8,20	↪	129e Rue	10:56	11:11	11:12	11:15
113,70	8,70	↩	12e Avenue	10:57	11:12	11:13	11:16
112,80	9,60	↪	144e Rue	10:58	11:13	11:15	11:18
112,50	9,90	↪	10e Avenue	10:59	11:14	11:15	11:18
112,20	10,20	↑	1er passage - début du 2e tour	10:59	11:14	11:16	11:19
104,90	17,50	▲	« GPM - 11 », (1300 mètres / 5,2 %)	11:10	11:25	11:27	11:32
102,00	20,40	↑	2e passage - début du 3e tour	11:14	11:29	11:32	11:38
91,80	30,60	S	« Sprint - 9 », 3e passage-début du 4e tour	11:28	11:43	11:48	11:57
81,60	40,80	↑	4e passage - début du 5e tour	11:43	11:58	12:04	12:16
81,20	41,20	🚰	Début du ravitaillement	11:43	11:58	12:05	12:17
80,70	41,70	🚰	Fin de la zone de ravitaillement	11:44	11:59	12:05	12:18
74,30	48,10	▲	GPM - 12 », (1300 mètres / 5,2 %)	11:53	12:08	12:15	12:30
71,40	51,00	↑	5e passage - début du 6e tour	11:57	12:12	12:20	12:35
61,20	61,20	↑	6e passage - début du 7e tour	12:12	12:27	12:36	12:54
51,00	71,40	S	« Sprint - 10 », 7e passage-début du 8e tour	12:27	12:42	12:52	13:13
39,80	82,60	↑	8e passage - début du 9e tour	12:43	12:58	13:10	13:34
32,50	89,90	▲	GPM - 13 », (1300 mètres / 5,2 %)	12:53	13:08	13:21	13:48
30,60	91,80	↑	9e passage - début du 10e tour	12:56	13:11	13:24	13:52
30,00	92,40	🚰	Fin de la zone de ravitaillement	12:57	13:12	13:25	13:53
20,40	102,00	S	« Sprint - 11 », 10e passage-début du 11e tour	13:10	13:25	13:41	14:11
10,20	112,20	↑	11e passage - début du dernier tour	13:25	13:40	13:57	14:30
0,10	122,30	👉	Déviation générale	13:39	13:54	14:13	14:49
0,00	122,40	🏁	Ligne d'arrivée	13:39	13:54	14:13	14:49





Directions routières pour le départ et le ravitaillement / Start area and feeding zone driving direction



ARTICLE 1. ORGANISATION

L'épreuve Tour de Beauce est organisée par la corporation du Grand Prix Cycliste de Beauce et est soumise aux règlements de l'Union Cycliste Internationale. Elle se dispute du 19 au 23 juin 2019.

ARTICLE 2. TYPE D'ÉPREUVE

L'épreuve est réservée aux athlètes des catégories Hommes Elite et Moins de 23 ans . Elle est inscrite au calendrier UCI America Tour. L'épreuve est classée en catégorie 2.2. Conformément au règlement UCI, elle attribue les points suivants: pour le classement UCI Continental Hommes Elite et Moins de 23 ans .

- 40, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 3, 3, 3 points aux 10 premiers du classement général final .
- 7, 3 et 1 points aux 3 premiers d'une étape ou demi-étape .
- 1 point au leader du classement général

ARTICLE 3. PARTICIPATION

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes:

Equipe Continentale Professionnelle UCI, Equipe Continentale UCI, Equipe Nationale, Equipe Régionale ou de Club.

Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est d'un minimum de 5 et d'un maximum de 7 coureurs.

ARTICLE 4. PERMANENCE

La permanence est ouverte pour l'accréditation des équipes
Mardi, 18 juin: 11h00 - 16h00
À l'Hôtel le Georgesville
300, 118e rue, Ville Saint-Georges G5Y 3E3

La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se fait à la permanence de 14h00 à 16h00 le 18 juin .

La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée à 17h00 le 12 juin et aura lieu à l'Hôtel Le Georgesville 300, 118e rue, Ville Saint-Georges .

ARTICLE 5. ORDRE DE DÉPART POUR LE CONTRE-LA-MONTRE

Pour l'étape 3A à Saint-Prospère, contre-la-montre individuel, les départs sont donnés de minutes en minutes dans l'ordre inverse du classement général établi à l'issue de la 2^{ième} étape : Lac-Mégantic/ Mont Mégantic.

Toutefois, le collège des commissaires peut modifier cet ordre afin d'éviter que deux coureurs d'une même équipe se suivent.
N.B. Le départ se fera toutes les deux minutes pour les dix derniers coureurs.

Chaque coureur doit se présenter pour le contrôle de sa bicyclette au plus tard 15 minutes avant son heure de départ.
Le coureur se présentant après son heure de départ est pénalisé de son retard .

ARTICLE 1. ORGANIZATION

The Tour de Beauce is organized by the Grand Prix Cycliste de Beauce's corporation under the regulations of the International Cycling Union. It is to be held from June 19 to June 23 2019.

ARTICLE 2. TYPE OF EVENT

The event is open to athletes of the Men's Elite and U23 categories. The event is registered on the UCI America tour calendar as a class 2.2 event. In conformity with the UCI rules, points are awarded as follows for the UCI Continental Men Elite and U23 ranking:

- 40, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 3, 3, 3 points to the 10 first riders of the final general classification.
- 7, 3 and 1 points to the 3 first riders of a stage or half-stage.
- 1 point to the leader of the general classification.

ARTICLE 3. PARTICIPATION

As per article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to the following teams:

UCI Professional Continental Team, UCI Continental Team, National Team, Regional Team or Club Team.

As per article 2.2.003 of the UCI regulations, teams must be formed of minimum 5 and maximum 7 riders.

ARTICLE 4. RACE HEADQUARTERS

The race headquarters shall be open starting on
Tuesday, June 18th: 11:00AM - 4:00PM
and located at the following address for team accreditation:
Georgesville Hotel,
300, 118th Street, Ville Saint-Georges G5Y 3E3

Team representatives are requested to confirm their starters and collect their race numbers at the race headquarters from 14:00 am to 4:00 pm on the June 18 .

The team managers' meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the Members of the Commissaires' Panel, is scheduled for 05:00PM, Tuesday, June 12th at the Georgesville Hotel, 300, 118th Street, Ville Saint-Georges

ARTICLE 5. STARTING ORDER FOR TIME TRIALS

For the stage 3A at Saint-Prospère, held as an individual time trial, riders will start every minute in reverse order of the general classification drawn up at the end of the 2nd stage: Lac-Mégantic/Mont Mégantic.

However, the Commissaires Panel may alter this order to avoid two riders of one team starting in succession.
N.B. The last ten riders will start every 2 minutes.

All riders must be present at the bicycle check station no later than 15 minutes before their start time. If a rider arrives after his start time , his penalty is the time of his delay.

ARTICLE 6. CRITÉRIUM

Tous les coureurs finissent dans le même tour que les coureurs de tête. Un temps calculé sera attribué aux coureurs doublés.

Les coureurs doublés avant l'annonce « 17 tours à faire » (moins de 17 tours complétés) seront mis hors délai et de ce fait ne pourront prendre le départ de l'étape suivante. Tout coureur sur le point d'être doublé par le groupe de tête avec moins de 17 tours à faire devra s'arrêter à la ligne d'arrivée mais se verra attribuer un temps au prorata du temps de l'épreuve.

Le délai d'élimination est fixé à 5 %.

Les coureurs qui subissent un incident mécanique avant l'annonce des 4 derniers tours, recevront un tour de compensation s'ils se rapportent à un commissaire et si la réparation se fait dans un poste de dépannage. Ils seront réinsérés dans la course à l'arrière du groupe avec lequel ils étaient lors de l'incident. Les coureurs qui subissent un incident mécanique dans les 4 derniers tours ne seront pas réinsérés dans la course. Ils seront classés derniers de l'étape selon la distance parcourue et se verront attribuer le temps du groupe avec lequel ils étaient lors de l'incident.

Deux postes de dépannage seront installés sur le parcours du côté intérieur du circuit. Les équipes s'installent dans chacun des postes de dépannage, le service neutre également.

ARTICLE 7. RADIO-TOUR

Les informations de courses sont émises sur la fréquence "radio tour" .

ARTICLE 8. ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre est assuré par **Groupe Centrifuge**

Le service est assuré au moyen de 2 voitures et une motocyclette .

ARTICLE 9. INCIDENTS DE COURSE DANS LES TROIS DERNIERS KILOMÈTRES

En cas de chute, de crevaison ou d'incident mécanique dûment constaté, après le passage de la borne des trois derniers kilomètres, le ou les coureur(s) accidenté(s) est (sont) crédité(s) du temps du ou des coureur(s) en compagnie du ou desquels ils se trouvaient au moment de l'accident. Son ou leur classement sera celui du franchissement de la ligne d'arrivée.

Si à la suite d'une chute après le passage de la borne des trois derniers kilomètres, un coureur est dans l'impossibilité de franchir la ligne d'arrivée, il sera classé à la dernière place de l'étape et crédité du temps du ou des coureur(s) en compagnie du ou desquels il se trouvait au moment de l'accident.

Cet article s'applique seulement aux étapes courses sur route.

ARTICLE 10. ARRIVÉE AU SOMMET

En vue de l'application de l'article 2.6.027 du règlement UCI, l'étape 2 a une arrivée au sommet.

ARTICLE 11. DÉLAIS D'ARRIVÉE

En fonction des caractéristiques des étapes, les délais d'arrivée ont été fixés comme suit

- | | | |
|--------------------------------|-----|-------------------|
| * Étapes moyennes difficulté : | 18% | étapes 1, 3B et 5 |
| * Étape contre-la-montre : | 30% | étape 3A |
| * Étape 4 : critérium : | 5% | étape 4 |
| * Étape de montagne : | 23% | étape 2 |
- * Étape 5 : Les coureurs rattrapés seront considérés comme hors délai et devront quitter le parcours au passage de la ligne d'arrivée, après avoir été rattrapés.

ARTICLE 6. CRITERIUM

All riders will finish on the same lap as the leaders. Riders who have been lapped by the leaders will receive a time penalty equal to the average lap time for the race for each lap they have lost to the race leaders.

Riders about to be lapped with less than 17 laps to the finish will be pulled from the race by the commissaires at the finish line. They will receive a calculated time. Riders being lapped before the announcement "17 laps to go" will be pulled out by the commissaires and could not start the next stage.

Time cut is set at 5%

Riders suffering a recognized mishap before 4 laps to go will be awarded a free lap provided they report to a Commissaire and the repair is made in the pit. They will be reinserted at the back of the group they were with at the time of the mishap.

Riders suffering a recognized mishap with less than 4 laps to go will not be reinserted into the race. They will be placed last on the stage according to distance ridden and will be awarded the time of the group they were with at the time of the mishap.

Two pits will be displayed along the inside of the course; they will accommodate all the teams plus the neutral service.

ARTICLE 7. RADIO-TOUR

Race information will be broadcast on the " Radio Tour " frequency .

ARTICLE 8. NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT

The technical support service is handled by **Groupe Centrifuge**

The neutral support is taken care of by means of 2 cars and 1 motorcycle

ARTICLE 9. RACE INCIDENTS OCCURRING IN THE LAST THREE KILOMETERS

In the case of a duly noted fall, puncture or mechanical problem after the sign panel indicating the final three kilometers, the rider(s) involved shall be credited with the time of the rider(s) in whose company they were riding at the moment of the accident. His or their placing shall be determined by the order in which he or they actually cross the finishing line.

If, as the result of a duly noted fall in the last three kilometers, a rider cannot cross the finishing line, he shall be placed last in the stage and credited with the time of the rider or riders in whose company he was riding at the time of the accident.

This article is applicable only to a road race stage.

ARTICLE 10. SUMMIT FINISH

For all purposes concerning the application of the article 2.6.027 of the UCI regulation, stage 2 is a summit finish

ARTICLE 11. FINISHING TIME LIMITS

Taking into account the characteristics of each stage, the finishing time limits have been set as follows:

- | | | |
|-----------------------------|-----|--------------------|
| * Moderately hilly stages : | 18% | Stages 1, 3B and 5 |
| * Time trial stage : | 30% | Stage 3A |
| * Stage 4: criterium | 5% | Stage 4 |
| * Mountain stage : | 23% | Stage 2 |
- * Stage 5 : Lapped riders will be pulled from the race and will leave the course at the finishing line after being lapped

ARTICLE 12. CLASSEMENTS - BONIFICATIONS - REPORTS

Les classements suivants sont établis:

La course fait l'objet de cinq (5) classements généraux distincts :

- 12,1 Classement de la Montagne: (Maillot à pois)
- 12,2 Classement des points: (Maillot blanc)
- 12,3 Classement par Équipes
- 12,4 Classement des Jeunes : (Maillot rouge)
- 12,5 Classement général individuel: (Maillot jaune)
- 12,6 Gagnant de l'étape Ville de Québec (Maillot Bleu)

12.1 Classement de la Montagne

Un classement de la Montagne est disputé sur l'ensemble des 14 côtes retenues pour ce classement.

Les points suivants sont attribués dans chacune des catégories :

Côtes de 1^{ère} catégorie : (numéro 8)

- au 1^{er} : 20 points
- au 2^{ème} : 16 points
- au 3^{ème} : 13 points
- au 4^{ème} : 10 points
- au 5^{ème} : 08 points
- au 6^{ème} : 06 points
- au 7^{ème} : 04 points
- au 8^{ème} : 03 points
- au 9^{ème} : 02 points
- au 10^{ème} : 01 point

Côtes de 2^{ème} catégorie : (numéros 4,5,6,7,10)

- au 1^{er} : 10 points
- au 2^{ème} : 08 points
- au 3^{ème} : 06 points
- au 4^{ème} : 05 points
- au 5^{ème} : 04 points
- au 6^{ème} : 03 points
- au 7^{ème} : 02 points
- au 8^{ème} : 01 point

Côtes de 3^{ème} catégorie : (numéros 1,2,3,9,,11,12,13,)

- au 1^{er} : 07 points
- au 2^{ème} : 05 points
- au 3^{ème} : 03 points
- au 4^{ème} : 02 points
- au 5^{ème} : 01 point

Un classement général est établi par l'addition des points obtenus sur l'ensemble des côtes comptant pour le Classement de la Montagne. Le leader du classement porte un maillot blanc à pois verts .

Conformément à l'article 2.6.017 du règlement UCI, en cas d'ex æquo au classement général individuel de la Montagne, les critères suivants seront appliqués, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

Nombre de premières places dans les côtes de la catégorie la plus élevée

Nombre de premières places dans les côtes de la catégorie suivante et ainsi de suite

Classement général individuel au temps

Pour bénéficier des prix du classement général final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires

ARTICLE 12. CLASSIFICATIONS - TIME BONUSES - POSTINGS

The following classifications will be issued:

The race features the following (5) general classification:

- 12,1 Best climber Individual classification: (Polka dot jersey)
- 12,2 Points classification : (White jersey)
- 12,3 Best Team classification:
- 12,4 Best young rider classification: (Red jersey)
- 12,5 General individual classification: (Yellow jersey)
- 12,6 Winner of the Quebec City stage: (blue jersey)

12.1 Best climber Individual classification

A Mountains/Climbers' classification is based on total points awarded at all 14 KOM locations.

The following points are allocated for each category:

1st category climbs: (number 8)

- 1st place : 20 points
- 2nd place: 16 points
- 3rd place: 13 points
- 4th place: 10 points
- 5th place: 08 points
- 6th place: 06 points
- 7th place: 04 points
- 8th place: 03 points
- 9th place: 02 points
- 10th place: 01 point

2nd category climbs: (numbers 4,5,6,7, 10)

- 1st place: 10 points
- 2nd place: 08 points
- 3rd place: 06 points
- 4th place: 05 points
- 5th place: 04 points
- 6th place: 03 points
- 7th place: 02 points
- 8th place: 01 point

3rd category climbs: (numbers 1,2,3,9,11,12,13)

- 1st place: 07 points
- 2nd place: 05 points
- 3rd place: 03 points
- 4th place: 02 points
- 5th place: 01 points

A general classification will be drawn up by totalling the points scored on all the climbs counting for the Mountains/Climbers classification. The leader of the classification will wear a green/white polka dot jersey.

In accordance with article 2.6.017 of the UCI regulations, in the event of a tie in the individual general classification of the Mountains/ Climbers competition, the following criteria shall be applied until the tie is separated:

Number of first places in the highest category KOM

Number of first places in the other stage KOM

Final individual general classification by time

To receive the prize for the final general classification, each competitor must have completed the total distance of the race within the time limits set by these regulations.

12.2 Classement par points

Un classement par points est établi par l'addition des points obtenus dans chacune des étapes, ainsi que dans les sprints intermédiaires selon les annexes 1 et 2 à la page 48.

Le leader du classement porte un maillot blanc

Conformément à l'article 2.6.017 du règlement UCI, en cas d'ex aequo au classement général individuel des points, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

- 1- Nombre de victoires d'étapes
- 2- Nombre de victoires dans les sprints intermédiaires comptant pour le classement général aux points.
- 3- Classement général individuel au temps

Pour bénéficier du prix du classement général final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.

12.3 Classement par Équipes

Conformément à l'article 2.6.016 du règlement UCI, le classement par équipes du jour s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe. En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois premiers coureurs de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape.

Le classement général par équipes s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes courues. En cas d'ex-aequo, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

- 1- Nombre de premières places dans le classement par équipes du jour
- 2- Nombre de deuxièmes places dans le classement par équipes du jour

S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général individuel.

Toute équipe réduite à moins de trois coureurs est éliminée du classement général par équipes.

12.4 Classement des Jeunes

Le classement des Jeunes est réservé aux coureurs nés depuis le 1er Janvier 1997.

Le leader du classement porte un maillot rouge

12.5 Classement général individuel, Bonifications

Des bonifications en temps (reportées uniquement au classement général individuel) sont attribuées dans les étapes suivantes (art. 2.6.019) :

DÉTAIL DES ÉTAPES :

- Étape 1 – 3 sprints intermédiaires
- Étape 2 – 3 sprints intermédiaires
- Étape 3B – 2 sprints intermédiaires
- Étape 5 – 3 sprints intermédiaires

12.2 Points classification

A points classification is drawn up by totalling the points awarded in each of the stages, and in the intermediate sprints as in annexe 1 and 2 page 48.

The leader of the classification will wear a white jersey

In accordance with article 2.6.017 of the UCI regulations, in the event of a tie in the individual general classification of the points competition, the following criteria shall be applied until the tie is broken:

- 1- Number of stage wins
- 2- Number of wins in the intermediate sprints
- 3- Final individual general classification by time

To receive the prize for the general classification, each competitor must have completed the whole course of the race within the time limits set by the regulations.

12.3 Best Team classification

In accordance with in article 2.6.016 of the UCI regulations, the team classification for the day shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team. In the event of a tie, the teams are separated by the sum of the places acquired by their three best-placed riders on the stage. In the event that the position is still tied, the teams are separated by the placing of their best-placed rider for the stage.

The team general classification shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team in each stage ridden. In the event of a tie, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated:

- 1- Number of first places in the daily team classifications
- 2- Number of second places in the daily team classifications

In the event that the position is still tied, the teams are separated by the placing of their best-placed rider in the individual general classification.

Any team reduced to fewer than three riders shall be eliminated from the team general classification.

12.4 Best young riders classification

The Young riders' classification applies to riders born on or after January 1st 1997.

The leader of the classification will wear a red jersey

12.5 General individual classification -Time bonuses

Time bonuses (applied only to the individual general classification) are awarded for the following stages. 2.6.019:

STAGES DETAIL:

- Stage 1 – 3 intermediate sprints
- Stage 2 – 3 intermediate sprints
- Stage 3B – 2 intermediate sprints
- Stage 5 – 3 intermediate sprints

Elles concernent les sprints intermédiaires et à l'arrivée. L'attribution de ces bonifications est la suivante :

1 - A chaque sprint intermédiaire, il est attribué respectivement 3, 2 et 1 secondes aux premiers coureurs classés.

2 - À l'arrivée des étapes, il est attribué respectivement 10, 6 et 4 secondes aux 3 premiers coureurs classés.

3- À l'arrivée des demies-étapes, il est attribué respectivement 6, 4 et 2 secondes aux 3 premiers coureurs, sauf étape 3A

12.6 Étape Ville de Québec

Le gagnant de l'étape de Ville de Québec reçoit le maillot bleu.

ARTICLE 13. PRIX

Les prix sont attribués selon les annexes 3, page 49

ARTICLE 14. ANTIDOPAGE

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve, de même que celui du Centre Canadien pour l'Éthique dans le Sport

ARTICLE 15. PROTOCOLE

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter quotidiennement au protocole:

La cérémonie protocolaire se déroule dans les **15 minutes** suivant l'arrivée des leaders.

Doivent se présenter au protocole à l'arrivée de chaque étape :

Le trois premiers coureurs de l'étape;
Les trois premiers coureurs du classement général au temps, le leader reçoit le maillot jaune;
Le leader du classement général aux points qui reçoit le maillot blanc;
Le leader du classement général du meilleur grimpeur qui reçoit le maillot blanc à pois verts;
Le leader du classement général du meilleur jeune qui reçoit le maillot rouge.

Avant chaque départ d'étape, tous les coureurs doivent se présenter en tenue de course au podium protocolaire pour signature et une présentation des équipes .

Article 16. PÉNALITÉS

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

Riders are rewarded for intermediate sprints and the stage finishes. The time bonuses awarded are as follows:

1 - For each intermediate sprint, 3,2 and 1 seconds are awarded to the 3 first riders classified respectively.

2 - At the stage finishes, 10, 6 and 4 seconds are awarded to the first 3 rides classified.

3- At the half-stage finishes, 6, 4, 2 seconds are awarded to the first 3 rides classified respectively except stage 3A

12.6 Québec City Stage

Québec City Stage winner will receive a blue jersey.

ARTICLE 13. PRIZES

The Prizes are awarded following annexes 3, page 49

ARTICLE 14. ANTIDOPING

The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event as well as rules from the Canadian Centre for Ethics in Sports.

ARTICLE 15. AWARDS CEREMONY

In accordance with article 1.2.112 of the UCI rules, the following riders must attend the official awards ceremony:

The ceremony will commence within **15 minutes** after the leaders have cross the finish line.

Have to show up on the podium after arrival of each stage:

The first three riders of the stage;
The first three riders of the time general classification, the leader receives the yellow jersey;
The leader of the points classification receives the white jersey;
The leader of Mountains/Climbers (KOM) classification receives the green/white polka dot jersey;
The best young riders classification receives the red jersey.

Before the start of each stage, all riders must show up on the podium in racing gear for signature and team presentation.

ARTICLE 16. PENALTIES

The UCI penalty scale is the only one applicable.

Annexe 1 Sprints intermédiaires Intermediate sprints					
Classement des coureurs	Ville de Saint-Georges Circuit urbain Étape 5 5th Stage	Ville de Québec Critérium Étape 4 4th Stage	Ville de Saint-Georges - Notre-Dame-des-Pins Étape 3B 3rdB Stage	Lac-Mégantic / Mont-Mégantic Étape 2 2nd Stage	Saint-Georges - Saint-Georges Étape 1 1st Stage
	Points	Points	Points	Points	Points
1	3	3	3	3	3
2	2	2	2	2	2
3	1	1	1	1	1

Annexe 2 Classement individuel par points Individual points classification						
Classement des coureurs	Ville de Saint-Georges Circuit urbain Étape 5 5th Stage	Ville de Québec Critérium Étape 4 4th Stage	Saint-Georges - Notre- Dame-des-Pins Étape 3B 3rdB Stage	Saint-Prosper Contre-la-montre Étape 3A 3rdA Stage	Lac-Mégantic / Mont-Mégantic Étape 2 2nd Stage	Saint-Georges - Saint-Georges Étape 1 1st Stage
	Points	Points	Points	Points	Points	Points
1	15	15	15	15	15	15
2	14	14	14	14	14	14
3	13	13	13	13	13	13
4	12	12	12	12	12	12
5	11	11	11	11	11	11
6	10	10	10	10	10	10
7	9	9	9	9	9	9
8	8	8	8	8	8	8
9	7	7	7	7	7	7
10	6	6	6	6	6	6
11	5	5	5	5	5	5
12	4	4	4	4	4	4
13	3	3	3	3	3	3
14	2	2	2	2	2	2
15	1	1	1	1	1	1

Classement général /**Individuel classification prizes**

	Classement du meilleur jeune (U23) Best young rider classifica- tion	Classement du meilleur grimpeur Best climber classification	Classement par points Points classification	Classement individuel Individual classification		Circuit fermé Saint- Georges Étape 5 5th stage	Critérium Ville de Québec Étape 4 4th stage	Saint-Georges / Notre- Dame-des-Pins Étape 3B 3rdB stage	Contre-la-montre Étape 3A 3rdA stage	Lac-Mégantic / Mont- Mégantic Étape 2 2nd Stage	Saint-Georges/Saint- Odilon/Saint-Georges Étape 1 1st stage	
						5	4	3B	3A	2	1	Rang
1	150	150	150	3310		1205	1205	900	900	1205	1205	1
2	100	100	100	1655		600	600	455	455	600	600	2
3	50	50	50	825		300	300	225	225	300	300	3
4				415		150	150	115	115	150	150	4
5				330		120	120	90	90	120	120	5
6				250		90	90	70	70	90	90	6
7				250		90	90	70	70	90	90	7
8				170		60	60	50	50	60	60	8
9				170		60	60	50	50	60	60	9
10				80		30	30	20	20	30	30	10
11				80		30	30	20	20	30	30	11
12				80		30	30	20	20	30	30	12
13				80		30	30	20	20	30	30	13
14				80		30	30	20	20	30	30	14
15				80		30	30	20	20	30	30	15
16				80		30	30	20	20	30	30	16
17				80		30	30	20	20	30	30	17
18				80		30	30	20	20	30	30	18
19				80		30	30	20	20	30	30	19
20				80		30	30	20	20	30	30	20
Total:	300	300	300	8255		3005	3005	2245	2245	3005	3005	
Prix aux étapes:16510 Stages prizes : 16510					Total des prix: 25665 Total prizes: 25655							

Le total des prix est de : 25665 Euros

Total prizes are : 25665 Euros

Procédures de paiement des prix en argent

Les prix en argent gagnés au Tour de Beauce seront expédiés directement du bureau du Tour de Beauce. Les prix seront payés dans les délais prescrits suivant l'événement et après réception des résultats officiels de tout test médical de contrôle antidopage . Pour toute question concernant le paiement des prix, contactez directement le Tour de Beauce .

Les montants suivants seront déduits des montants gagnés :

Taxe UCI	2 %	Sur tous les prix
Autres		Tous les frais non-autorisés encourus par les participants lors de l'événement (hôtel, repas, dommages, etc..).

Prize money payment procedures

Prize money for the Tour de Beauce will be mailed directly the Tour de Beauce office. Prize money will be paid according to UCI rule following the event and after receiving the official results of any medical control/anti-doping testing. Should you have any questions regarding payment please contact Tour de Beauce directly.

The following items will be deducted from the prize checks :

UCI Tax	2%	All prize winners
Other		All non-authorized charges occurred while participating in the event (hotel, meal, damage,etc).