

Tour de Beauce

UCI AMERICA TOUR



38<sup>E</sup>  
ÉDITION

# RACE GUIDE GUIDE TECHNIQUE 2026



Canada



Québec

Desjardins



[tourdebeauce.com](http://tourdebeauce.com) |    

# SOMMAIRE

## SUMMARY

<b>INFORMATIONS GÉNÉRALES</b> .....	<b>04</b>
GENERAL INFORMATION	
<b>ÉTAPE 1</b> .....	<b>14</b>
STAGE 1	
<b>ÉTAPE 2</b> .....	<b>21</b>
STAGE 2	
<b>ÉTAPE 3</b> .....	<b>26</b>
STAGE 3	
<b>ÉTAPE 4</b> .....	<b>32</b>
STAGE 4	
<b>ÉTAPE 5</b> .....	<b>37</b>
STAGE 5	
<b>LES RÈGLEMENTS</b> .....	<b>43</b>
REGULATIONS	



# MERCI À NOS PARTENAIRES

## THANKS TO OUR SPONSORS

---

### COMMANDITAIRES MAJEURS

MAJOR SPONSORS



### FIERS PARTENAIRES

PROUD SPONSORS



### FOURNISSEURS OFFICIELS

OFFICIAL SUPPLIERS



### PARTENAIRES PUBLICS

PUBLIC PARTNERS



### MÉDIAS

MEDIAS



# MAILLOTS

---

## JERSEYS

**MAILLOT JAUNE**  
YELLOW JERSEY  
**VILLE DE ST-GEORGES**



Porté par le meneur de l'épreuve au classement général individuel cumulatif.

Worn by the leader of the event in the overall individual cumulative classification.

**MAILLOT BLANC**  
WHITE JERSEY  
**VILLE DE QUÉBEC**



Porté par le meneur aux points pour le plus grand nombre de places d'honneur.

Worn by the points leader.

**MAILLOT ROUGE**  
RED JERSEY  
**LE GEORGESVILLE**



Porté par le meilleur jeune au classement général individuel âgé de moins de 23 ans.

Worn by the best young rider (U23) in the individual general classification.

**MAILLOT À POIS**  
POLKA-DOT JERSEY  
**DESJARDINS**



Porté par le meilleur grimpeur ayant obtenu le plus de points pour les Grands Prix de Montagne.

Worn by the KOM.

# L'ORGANISATION

## THE ORGANIZATION

---

### DIRECTION

#### FRANCIS RANCOURT

Directeur Général  
francis.rancourt@tourdebeauce.com  
418-225-1411

#### DANIELLE JACOB

Coordonnatrice  
418-227-5894

### RADIO COMMUNICATIONS

#### FRANCIS RANCOURT

### RESPONSABLE SÉCURITÉ

#### SAFETY MANAGER

DANIELLE JACOB  
COORDONNATRICE  
418-227-5894

### DIRECTEUR DE COURSE

#### RACE DIRECTOR

PASCAL CHOQUETTE

### PHOTOFINISH

#### SYLVAIN RICHARD

514-293-9582

### PROTOCOLE

#### AWARD CEREMONIES

WENDY WHITTON

---

### COLLÈGE DES COMMISSAIRES

BOARD OF COMMISSIONERS

#### PRÉSIDENT DU JURY

##### CHIEF

ERNESTO MAGGIONI

#### COMMISSAIRES À MOTO

##### MOTO

ISAAC LEBLANC

JOANNE BINET

#### CHRONOMÈTREUR

##### TIMEKEEPER

ANITA NAUD

#### MEMBRES

##### MEMBERS

ANDREW PARADOWSKI  
MICHAEL PINKOSKI (AB)

#### PHOTO FINISH

SYLVAIN RICHARD

#### JUGE À L'ARRIVÉE

##### FINISH JUDGE

FÉLIX-ANTOINE MALO

### COMMUNICATIONS

#### JÉRÔME GENDREAU

### RAVITAILLEMENT

#### FEEDING

LISE LAMBERT

### SERVICE MÉDICAL

#### RACE DOCTOR

ÉDITH PÉPIN ET SON ÉQUIPE

Urgence 911

### SITE DE DÉPART ET D'ARRIVÉE

#### DEPARTURE AND ARRIVAL SITES

SERGE POULIN ET SON ÉQUIPE

### DÉPANNAGE NEUTRE

#### NEUTRAL SERVICE

#### BAROUDEUR SUPPORT

##### TECHNIQUE

514-995-8439

### ANIMATEUR

#### ANNOUNCER

MICHEL CHABOT

# PERMANENCE

— 26.06.10 - 26.06.14



## QUARTIER GÉNÉRAL HEADQUARTER

**HÔTEL LE GEORGESVILLE**  
300, 118E RUE, SAINT-GEORGES,  
QC, G5Y 3E3  
418-227-5894  
INFO@TOURDEBEAUCE.COM

## CONTACT

**FRANCIS RANCOURT**  
418-225-1411  
francis.rancourt@tourdebeauce.com

**DANIELLE JACOB**  
418-227-5894  
daniell.jacob@tourdebeauce.com

## ACCREDITATION DES ÉQUIPES ET VÉRIFICATION DES LICENCES

TEAM ACCREDITATION AND LICENCE CHECK

**MARDI 26.06.09** - 14H00 À 16H00 AU QUARTIER GÉNÉRAL  
**TUESDAY 26.06.9** - 2:00 PM TO 4:00 PM AT THE HEADQUARTER

## RADIO TOUR

**26.06.10** - BEAUCE 1 CANAL | CHANEL 1  
**26.06.11** - BEAUCE 1 CANAL | CHANEL 1  
**26.06.12** - MEG9 CANAL | CHANEL 9  
**26.06.13** - BEAUCE 1 CANAL | CHANEL 1  
**26.06.14** - BEAUCE 1 CANAL | CHANEL 1

## RÉUNION DES DIRECTEURS SPORTIFS

TEAM MANAGERS MEETING

**\*PRÉSENCE OBLIGATOIRE | ATTENDANCE COMPULSORY**

**MARDI 26.06.09** - 17H00 - 18H00 AU QUARTIER GÉNÉRAL  
**TUESDAY 26.06.09** - 5:00 PM - 6:00 PM - AT THE HEADQUARTER

---

## RÉUNION DE TOUS LES CONDUCTEURS ET PILOTES DE L'ÉCHELON DE COURSE





MEETING OF ALL DRIVERS OF THE RACE ECHELON

**\*PRÉSENCE OBLIGATOIRE | ATTENDANCE COMPULSORY**

**JMARDI 26.06.09** - 18H00 - 18H30 AU QUARTIER GÉNÉRAL  
**TUESDAY 26.06.09** - 6:00 PM - 6:30 PM - AT THE HEADQUARTER

# HORAIRE

## SCHEDULE

<b>MARDI 26.06.09</b> <b>TUESDAY 26.06.09</b>	<b>BANQUET D'OUVERTURE</b> OPENING BANQUET	<b>18:30 - 20:30</b>
<b>MERCREDI 26.06.10</b> <b>WEDNESDAY 26.06.10</b>	<b>DÉPART DU CONVOI</b>   CONVOY DEPARTURE	<b>9:00</b>
<b>ÉTAPE 1</b>   STAGE 1 LE GEORGESVILLE	 <b>DÉJEUNER</b>   BREAKFAST	<b>7:30 - 8:30</b>
	 <b>SOUPER</b>   DINNER	<b>18:00 - 19:30</b>
<b>JEUDI 26.06.11</b> <b>THURSDAY 26.06.11</b>	<b>DÉPART DU CONVOI</b>   CONVOY DEPARTURE	<b>8:00</b>
<b>ÉTAPE 2</b>   STAGE 2 SAINT-ODILON-DE-CRANBOURNE	 <b>DÉJEUNER</b>   BREAKFAST	<b>6:15 - 7:45</b>
	 <b>SOUPER</b>   DINNER	<b>17:30 - 19:00</b>
<b>VENDREDI 26.06.12</b> <b>FRIDAY 26.06.12</b>	<b>DÉPART DU CONVOI</b>   CONVOY DEPARTURE	<b>7:15</b>
<b>ÉTAPE 3</b>   STAGE 3 DESJARDINS	 <b>DÉJEUNER</b>   BREAKFAST	<b>6:00 - 7:00</b>
	 <b>SOUPER</b>   DINNER	<b>18:00 - 19:30</b>
<b>SAMEDI 26.06.13</b> <b>SATURDAY 26.06.13</b>	<b>DÉPART DU CONVOI</b>   CONVOY DEPARTURE	<b>8:00</b>
<b>ÉTAPE 4</b>   STAGE 4 VILLE DE QUÉBEC	 <b>DÉJEUNER</b>   BREAKFAST	<b>6:15 - 7:45</b>
	 <b>SOUPER</b>   DINNER	<b>18:00 - 19:30</b>
<b>DIMANCHE 26.06.14</b> <b>SUNDAY 26.06.14</b>	<b>DÉPART DU CONVOI</b>   CONVOY DEPARTURE	<b>NA</b>
<b>ÉTAPE 5</b>   STAGE 5 VILLE DE ST-GEORGES	 <b>DÉJEUNER</b>   BREAKFAST	<b>6:30 - 8:00</b>
 PRÉSENTÉ PAR PRESENTED BY  	 <b>SOUPER</b>   DINNER	<b>17:30 - 19:00</b>
<b>DIMANCHE 26.06.14</b> <b>SUNDAY 26.06.14</b>	<b>COCKTAIL DE FERMETURE</b> CLOSING COCKTAIL	<b>16:30 - 17:30</b>

# PALMARÈS

## PAST WINNERS

### 1986

1. JAMES GILLIS - CANADA
2. JACQUES GUENETTE - CANADA
3. MICHAEL BELCOURT - CANADA

### 1990

1. GRAEME MILLER - NOUVELLE-ZÉLANDE
2. ED KZARMACZIK - POLOGNE
3. DAVID SPEARS - CANADA

### 1994

1. JACQUES LANDRY - CANADA
2. JEFF STOBIE - AUSTRALIE
3. ANTHONY BERGSON - CANADA

### 1998

1. LEVI LEIPHEIMER - ÉTATS-UNIS
2. ANDRZEI SYPYTKOWSKI - POLOGNE
3. ARTHOUR BABAITSEV - REP. TCHÈQUE

### 2002

1. MICHAEL ROGERS - AUSTRALIE
2. MATT DECANIO - ÉTATS-UNIS
3. LUBOR TESAR - REP. TCHÈQUE

### 2006

1. VALERIY KOBZARENKO, UKRAINE
2. SERGEY LAGUTIN, OUZBÉKISTAN
3. DANNY PATTE, ÉTATS-UNIS

### 2010

1. BEN DAY - AUSTRALIE
2. DARREN ROLFE - AUSTRALIE
3. MARC DE MAAR - HOLLANDE

### 2014

1. TOM SKUJINS - LETTONIE
2. ROB BRITTON - CANADA
3. SERGHEI TVETCOV - ROUMANIE

### 2018

1. JAMES PICCOLI - CANADA
2. DANIEL WHITEHOUSE - ROYAUME-UNI
3. SERGHEI TVETCOV - ROUMANIE

### 2025

1. DIEGO CAMARGO - COLOMBIE
2. MATTIA GAFFURI - ITALIE
3. OSCAR SEVILLA - ESPAGNE

### 1987

1. YVAN WADDELL - CANADA
2. CHRIS KOBERSTEIN - CANADA
3. ETIENNE LEMIEUX - CANADA

### 1991

1. CZESLAW LUKASZEWICH - CANADA
2. TIM LEFEBVRE - CANADA
3. CHRIS KOBERSTEIN - CANADA

### 1995

1. ERIC WOHLBERG - CANADA
2. JOSE MANUEL GARCIA - MEXIQUE
3. FABIEN BERGERON - CANADA

### 1999

1. LEVI LEIPHEIMER - ÉTATS-UNIS
2. JAN HRUSKA - RÉP. TCHÈQUE
3. SCOTT MONINGER - ÉTATS-UNIS

### 2003

1. JOHN LIESWYN - ÉTATS-UNIS
2. CHRISTOPHER BALDWIN - ÉTATS-UNIS
3. TOMAS KONECNY - REP. TCHÈQUE

### 2007

1. BEN DAY - AUSTRALIE
2. SVEIN TUFT - CANADA
3. DANNY PATE - ÉTATS-UNIS

### 2011

1. FRANCESCO MANCERO PEREZ - ESPAGNE
2. BERNARDO COLEX - MEXIQUE
3. SVEIN TUFT - CANADA

### 2015

1. PELLO BILBAO LOPEZ - ESPAGNE
2. TOM SKUJINS - LETTONIE
3. DION SMITH - NOUVELLE-ZÉLANDE

### 2019

1. BRENDAN RHIM - ÉTATS-UNIS
2. JAMES PICCOLI - CANADA
3. NICKOLAS ZUKOWSKY - CANADA

### 1988

1. GERVAIS RIOUX - CANADA
2. BRIAN FOWLER - NOUVELLE-ZÉLANDE
3. BRUNO GIANGIOPPI - CANADA

### 1992

1. JEAN-CHRISTOPHE CURRIT - FRANCE
2. KIRILL BELJAEV - RUSSIE
3. JACQUES LANDRY - CANADA

### 1996

1. IGOR BONTCHOUKOV - MOLDAVIE
2. MATT WHITE - AUSTRALIE
3. STEVE BAUER - CANADA

### 2000

1. TOMAS KONECNY - REP. TCHÈQUE
2. RENE ANDRLE - REP. TCHÈQUE
3. SCOTT MONINGER - ÉTATS-UNIS

### 2004

1. TOMASZ BROZYNA - POLOGNE
2. NATHAN O'NEILL - AUSTRALIE
3. SCOTT MONINGER - ÉTATS-UNIS

### 2008

1. SVEIN TUFT - CANADA
2. COLEX TEPOZ BERNARDO - MEXIQUE
3. ALDAPE MOISES - MEXIQUE

### 2012

1. RORY SUTHERLAND - AUSTRALIE
2. HUGO HOULE - CANADA
3. CHRISTIAN MEIER - CANADA

### 2016

1. GREGORY DANIEL - ÉTATS-UNIS
2. HUGO HOULE - CANADA
3. ROBIN CARPENTER - ÉTATS-UNIS

### 2023

1. LUKE VALENTI - CANADA
2. TYLER STITES - ÉTATS-UNIS
3. CARSON MILES - CANADA

### 1989

1. SEAN WAY - CANADA
2. SCOTT GOGUEN - CANADA
3. GERVAIS RIOUX - CANADA

### 1993

1. MARTY JEMISON - ÉTATS-UNIS
2. ALEXANDER TORKATCHENKO - RUSSIE
3. ROLAND GREEN - CANADA

### 1997

1. JONATHAN VAUGHTERS - ÉTATS-UNIS
2. MAT ANAND - CANADA
3. TRENT KLASNA - ÉTATS-UNIS

### 2001

1. HENK VOGELS - AUSTRALIE
2. SCOTT MONINGER - ÉTATS-UNIS
3. ZBIGNIEW PIATEK - POLOGNE

### 2005

1. NATHAN O'NEILL - AUSTRALIE
2. SVEIN TUFT - CANADA
3. JEFF LOUDER - ÉTATS-UNIS

### 2009

1. SCOTT ZWIZANSKI - ÉTATS-UNIS
2. SERGIO LUIS HENAO - COLOMBIE
3. DARWIN ATAPUMA - COLOMBIE

### 2013

1. NATHAN BROWN - ÉTATS-UNIS
2. PHILIP DEIGNAN - IRELANDE
3. CHRISTIAN MEIER - CANADA

### 2017

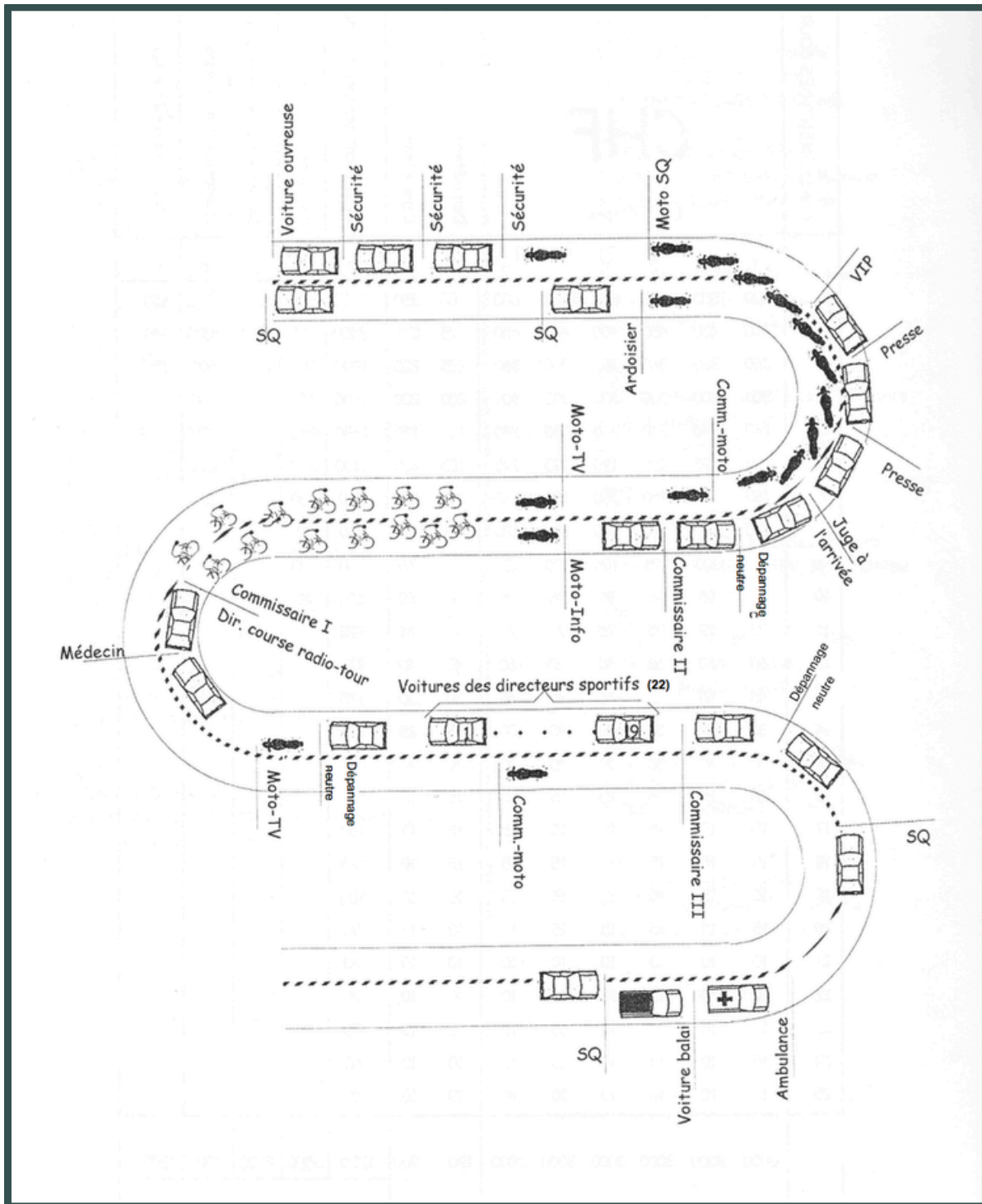
1. ANDZS FLAKSIS - LETTONIE
2. CLÉMENT RUSSO - FRANCE
3. JORDAN CHEYNE - CANADA

### 2024

1. JOSH BURNETT - NOUVELLE-ZÉLANDE
2. TYLER STITES - ÉTATS-UNIS
3. IAN LOPEZ DE SAN ROMAN - ÉTATS-UNIS

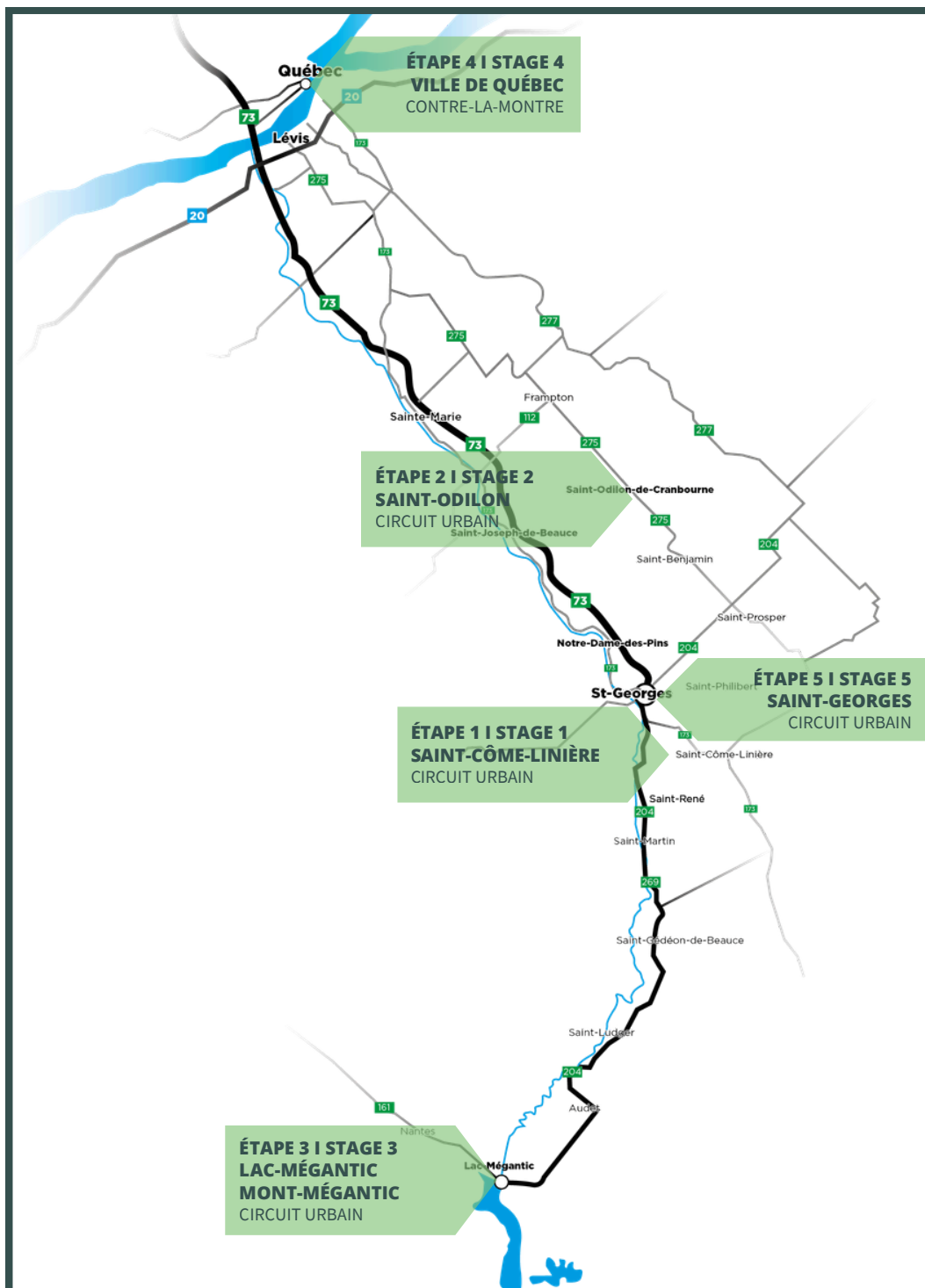
# SCHÉMA DE LA CARAVANE

## CARAVAN LAYOUT



# CARTE GLOBALE

## COURSES MAP



# LÉGENDES DES PARCOURS

## ROUTES LEGENDS

	<b>Direction</b> Direction		<b>Scène mobile, podium, tente VIP, tente des gagnants</b> Stage line, podium, VIP tent, winners tent
	<b>Km parcourus</b> Km ridden		<b>Roulotte des officiels</b> Officials trailer
	<b>Km à parcourir</b> Km to go		<b>Parking des véhicules avant</b> Front vehicle parking
	<b>Tout droit</b> Straight ahead		<b>Parking des véhicules arrière</b> Rear vehicle parking
	<b>Garder la droite</b> Keep right		<b>Parking hors-course</b> Second itinerary vehicle parking
	<b>Garder la gauche</b> Keep left		<b>Parking de l'organisation</b> Staff parking
	<b>Tourner à gauche</b> Turn left		<b>Point de rassemblement</b> Assembly point
	<b>Tourner à droite</b> Turn right		<b>Point de déviation</b> Deviation point
	<b>Demi-tour à droite</b> Right u-turn		<b>Médecin / ambulance / premiers soins</b> Doctor / ambulance / first aid
	<b>Demi-tour à gauche</b> Left u-turn		<b>Toilettes</b> Restrooms
	<b>Ligne de départ</b> Start line		<b>Ravitaillement des coureurs</b> Riders feeding
	<b>Ligne d'arrivée</b> Finish line		<b>Trajet de course</b> Race course
	<b>Début et fin de la zone de déchets</b> Beginning and end of garbage zone		<b>Trajet de déviation</b> Vehicles deviation
	<b>Grand prix de montagne</b> King of the mountain		<b>Raccourci pour la zone de ravitaillement</b> Shortcut to feed zone
	<b>Sprint de bonification</b> Bonus sprint		<b>Dépannage neutre et équipes</b> Neutral and team service
	<b>Danger</b> Danger		<b>Local antidopage</b> Doping control



CRÉDIT PHOTO: DANIEL MALLARD



# ÉTAPE 1

## STAGE

**SAINT-CÔME-LINIÈRE**  
190 km  10.06.26

Heure de départ | Start time - 11:00  
Heure d'arrivée | Estimated finish - 15:30

## INFORMATIONS INFORMATION

### DÉPART

#### RASSEMBLEMENT DE DÉPART

Église de St-Côme  
1555 19e Rue  
Saint-Côme-Linière, QC G0M 1J0

**SIGNATURE: 9:50 - 10:50**

**APPEL: 10:50**

**DÉPART: 11:00**

Déviations générales: À 200m de l'arrivée sur la droite

### ARRIVÉE

Les arrivées seront jugées sur la rue Principale face à l'Église de St-Côme

Les temps seront pris sur la ligne d'arrivée

### AUTRE

**RAVITAILLEMENT:** Près de la ligne d'arrivée dans le stationnement de l'Église

**PERMANENCE:** Hôtel le Georgesville

**PRESSE:** Hôtel le Georgesville

**LOCAL POUR LE MÉDECIN:** Près de la ligne d'arrivée

**TOILETTES:** Près de la ligne d'arrivée

**LOCAL ANTIDOPAGE:** Près de la ligne d'arrivée

### START

#### START LOCATION

St-Côme church  
1555 19e Rue  
Saint-Côme-Linière, QC G0M 1J0

**SIGN IN: 9:50 - 10:50**

**CALL: 10:50**

**START: 11:00**

Déviations point: On the right, 200m before the finish line

### ARRIVAL

Arrivals to be judged on the rue Principale in front of St-Côme church

Time to be taken on the finish line

### OTHER

**LIGHT SNACK:** Near the finishing line within the Church parking lot

**HEADQUARTER:** Hôtel le Georgesville

**PRESS:** Hôtel le Georgesville

**DOCTOR'S ROOM:** Near the finishing line

**RESTROOM:** Near the finishing line

**DOPING CONTROL:** Near the finishing line

## HÔPITAL

Centre Hospitalier Beauce-Etchemin  
1515 17e rue, Saint-Georges  
418 228 2031



## HOSPITAL

Centre Hospitalier Beauce-Etchemin  
1515 17th street, Saint-Georges  
418 228 2031

# 1 ÉTAPE

## STAGE



### DÉNIVELÉ DU TRAJET

### COURSE PROFILE



# ÉTAPE 1

## STAGE

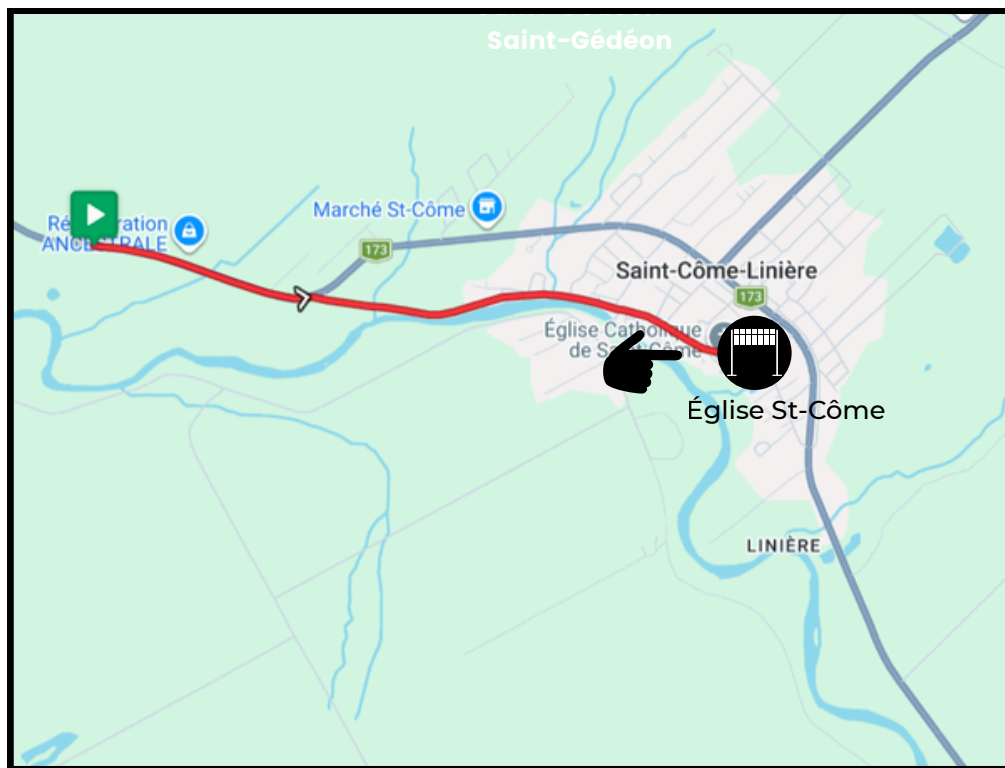
### ITINÉRAIRE ITINERARY

▲	▼	✦		44 km/h	42 km/h	40 km/h
	0,00		Départ fictif - Église St-Côme	11:00	11:00	11:00
	1,80		Fin du contrôle - End of neutralized start			
190,10	0,00		<b>Ferme ChamLab</b>	11:05	11:05	11:05
177,90	12,20		Rte de St-Théophile / QC-269 N	11:21	11:22	11:23
174,20	15,90		« Sprint - 1 » Église St-Théophile	11:26	11:27	11:28
161,90	28,20		QC-204 O	11:43	11:45	11:47
158,60	31,50		« Sprint - 2 » Canam St-Gédéon	11:47	11:50	11:52
148,30	41,80		« GPM - 1 » Côte de la Samson Cat : 3	12:02	12:04	12:07
142,70	47,40		Village de St-Ludger	12:09	12:12	12:16
127,70	62,40		« GPM - 2 » Audet Cat : 3	12:30	12:34	12:38
114,50	75,60		Blvd Jean-Marie Tardif QC-161	12:48	12:53	12:58
106,70	83,40		Danger Voie Ferrée - Hazard Railroad	12:58	13:04	13:10
106,60	83,50		1ère sortie au rond point - First right at the roundabout	12:58	13:04	13:10
106,10	84,00		Danger Voie Ferrée - Hazard Railroad	12:59	13:05	13:11
98,30	91,80		« Sprint - 3 » Nantes	13:10	13:16	13:22
98,20	91,90		QC-161	13:10	13:16	13:22
84,20	105,90		QC-108 E	13:29	13:36	13:43
75,20	114,90		Début du ravitaillement - Beginning of Feed zone	13:41	13:49	13:57
75,20	114,90		Début de la zone déchets - Beginning of Garbage zone	13:41	13:49	13:57
74,60	115,50		Fin du ravitaillement - End of Feed zone	13:42	13:50	13:58
74,60	115,50		Fin de la zone de déchets - End of Garbage zone	13:42	13:50	13:58
49,00	141,10		4e Rue/QC-269 S	14:17	14:26	14:36
48,40	141,70		8e Rue/QC-269 S	14:18	14:27	14:37
27,20	162,90		QC-204 E	14:47	14:57	15:09
11,70	178,40		178e Rue	15:08	15:19	15:32
11,20	178,90		« GPM - 3 » Sartigan Cat : 3	15:08	15:20	15:33
11,00	179,10		QC-173 S	15:09	15:20	15:33
2,00	188,10		Rue Principale	15:21	15:33	15:47
2,00	188,10		Début de la zone déchets - Beginning of Garbage zone	15:21	15:33	15:47
1,80	188,30		Fin de la zone de déchets - End of Garbage zone	15:21	15:34	15:47
0,20	189,90		Déviation générale	15:23	15:36	15:49
0,00	190,10		Arrivée Église St-Côme	15:24	15:36	15:50

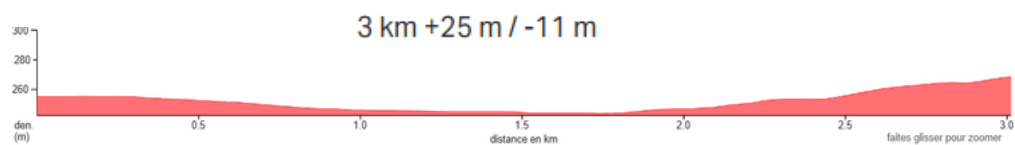
# 1 ÉTAPE

— STAGE

## 3 DERNIERS KILOMÈTRES LAST 3 KILOMETERS



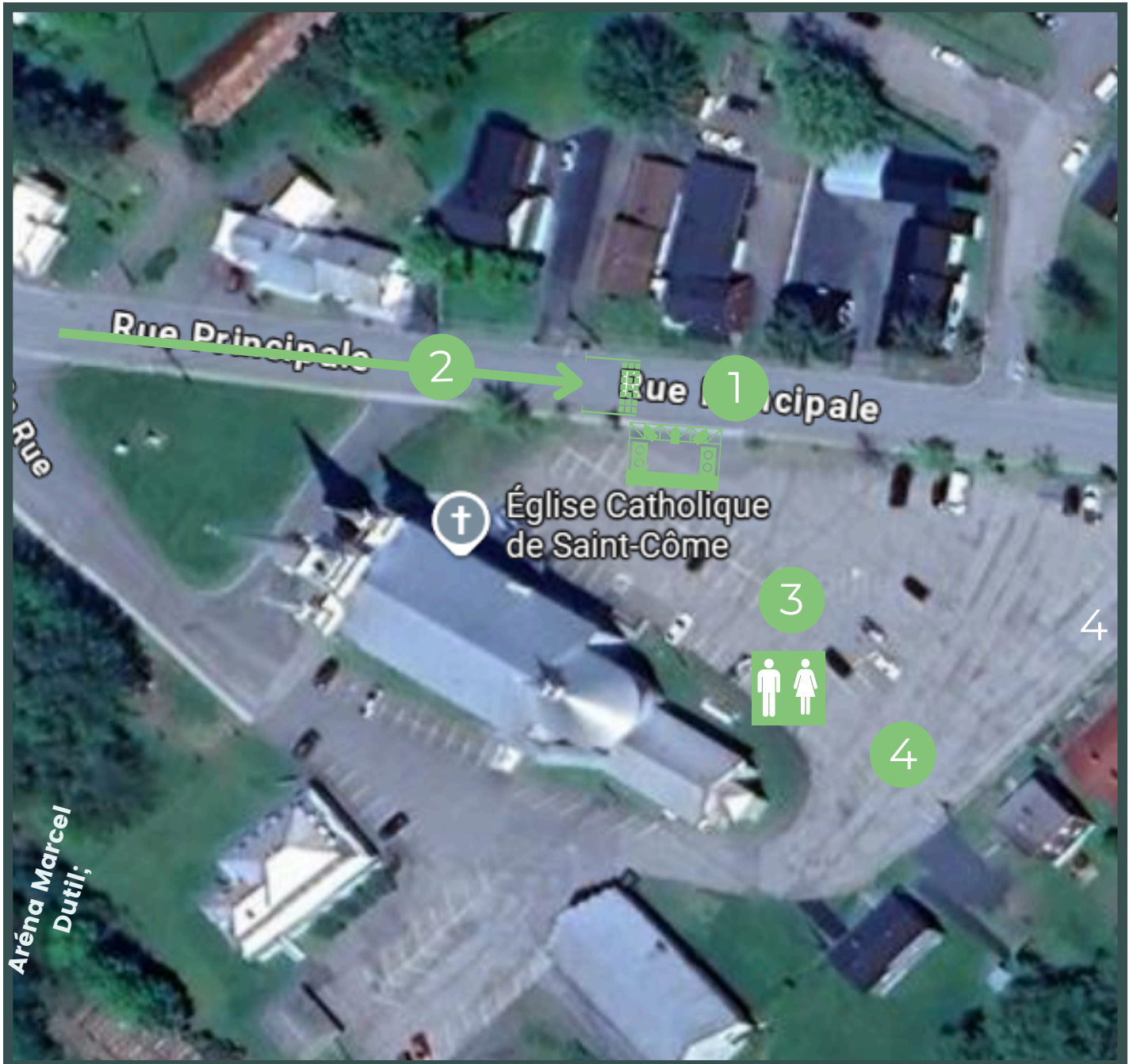
## DÉNIVELÉ DES 3 DERNIERS KILOMÈTRES LAST 3 KILOMETERS PROFILE



# ÉTAPE 1

— STAGE

## PLAN DE DÉPART START STAGING AREA



# 1 ÉTAPE

— STAGE

## PLAN D'ARRIVÉE FINISH STAGING AREA



# ÉTAPE 2

## STAGE

**SAINT-ODILON-DE-CRANBOURNE**

**169 km**



**11.06.26**

Heure de départ | Start time - 10:00

Heure d'arrivée | Estimated finish - 14:30

## INFORMATIONS INFORMATION

### DÉPART

#### RASSEMBLEMENT DE DÉPART

390 rue Langevin (QC-275)  
Saint-Odilon-de-Cranbourne

**SIGNATURE: 8:50 - 9:50**

**APPEL: 9:50**

**DÉPART: 10:00**

Déviations générales: Sur la gauche rue Bélair à 500m de l'arrivée

### ARRIVÉE

Les arrivées seront jugées sur la rue Principale  
face à l'Église de St-Côme

Les temps seront pris sur la ligne d'arrivée

### AUTRE

**RAVITAILLEMENT:** Près de la ligne d'arrivée  
sur le terrain de l'Église

**PERMANENCE:** Hôtel le Georgesville

**PRESSE:** Hôtel le Georgesville

**LOCAL POUR LE MÉDECIN:** Près de la ligne d'arrivée, à l'intérieur de  
l'Hôtel de ville

**TOILETTES:** Près de la ligne d'arrivée

**LOCAL ANTIDOPAGE:** Hôtel de ville Saint-Odilon

### START

#### START LOCATION

390 Langevin street(QC-275)  
Saint-Odilon-de-Cranbourne

**SIGN IN: 8:50 - 9:50**

**CALL: 9:50**

**START: 10:00**

Deviation point: Left hand side, 500m from the finish on  
Bélair street

### ARRIVAL

Arrivals to be judged on Langevin street after a 500  
meters straight stretch.

Time to be taken on the finish line

### OTHER

**LIGHT SNACK:** Near the finishing line within  
the Church parking lot

**HEADQUARTER:** Hôtel le Georgesville

**PRESS:** Hôtel le Georgesville

**DOCTOR'S ROOM:** Near the finishing line inside de Town  
Hall

**RESTROOM:** Near the finishing line

**DOPING CONTROL:** Saint-Odilon Town Hall

### HÔPITAL

Centre Hospitalier Beauce-Etchemin  
1515 17e rue, Saint-Georges  
418 228 2031



### HOSPITAL

Centre Hospitalier Beauce-Etchemin  
1515 17th street, Saint-Georges  
418 228 2031

# 2 ÉTAPE

## — STAGE



### DÉNIVELÉ DU TRAJET

### COURSE PROFILE



# ÉTAPE 2

## STAGE

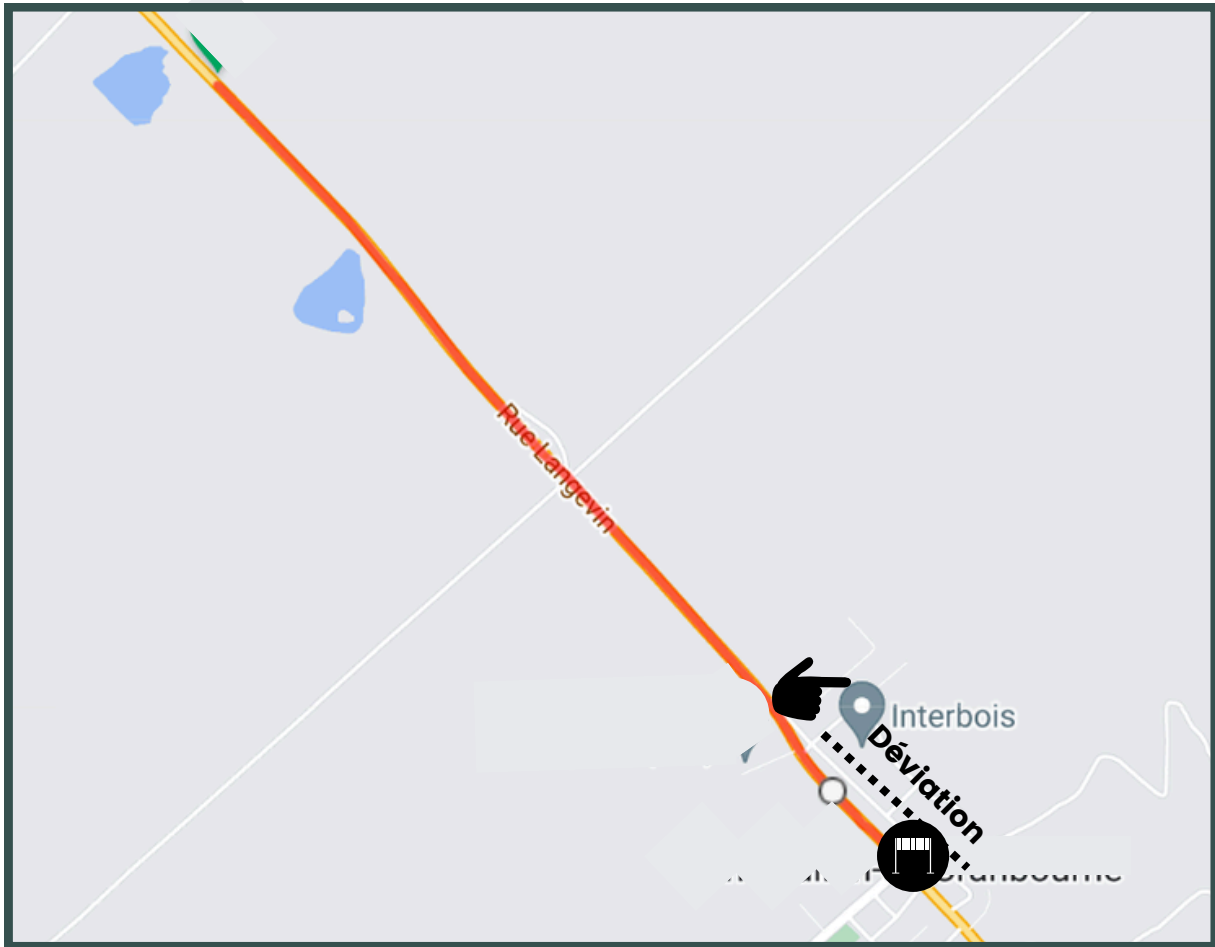
### ITINÉRAIRE ITINERARY

▲	▼	✦		44 km/h	42 km/h	40 km/h
169,20	0,00	🚩	Départ lancé QC-275 / rue Bélair	10:00	10:00	10:00
164,90	4,30	🏎️	« GPM - 4 » Cat : 3	10:05	10:06	10:06
148,60	20,60	↩️	QC-204 E	10:28	10:29	10:30
133,20	36,00	↪️	QC-277 S	10:49	10:51	10:54
126,90	42,30	↩️	3e-et-4e rang	10:57	11:00	11:03
116,80	52,40	🏁	« Sprint - 4 », avant le virage de l'Église	11:11	11:14	11:18
116,60	52,60	↩️	Route de l'Église	11:11	11:15	11:18
107,60	61,60	↪️	QC-204 E	11:24	11:28	11:32
93,50	75,70	🏁	« Sprint - 5 », Église St-Camille	11:43	11:48	11:53
91,10	78,10	↩️	QC-281 N	11:46	11:51	11:57
90,20	79,00	🍷	Début du ravitaillement - Beginning of Feed zone	11:47	11:52	11:58
90,20	79,00	🗑️	Début de la zone déchets - Beginning of Garbage zone	11:47	11:52	11:58
88,90	80,30	🍷	Fin du ravitaillement - End of Feed zone	11:49	11:54	12:00
88,90	80,30	🗑️	Fin de la zone de déchets - End of Garbage zone	11:49	11:54	12:00
72,40	96,80	🏎️	« GPM - 5 » St-Magloire Cat : 2	12:12	12:18	12:25
62,30	106,90	↩️	QC_216 O	12:25	12:32	12:40
31,80	137,40	↪️	Henderso-QC216-QC-277 N	13:07	13:16	13:26
26,80	142,40	↩️	QC-216 O	13:14	13:23	13:33
23,20	146,00	🏁	« Sprint - 6 », Miller Zoo	13:19	13:28	13:39
19,90	149,30	↩️	QC-275 S	13:23	13:33	13:43
9,70	159,50	🏎️	« GPM - 6 » Frampton Cat : 3	13:37	13:47	13:59
2,20	167,00	🗑️	Début de la zone déchets - Beginning of Garbage zone	13:47	13:58	14:10
2,00	167,20	🗑️	Fin de la zone de déchets - End of Garbage zone	13:48	13:58	14:10
0,80	168,40	↩️	Déviation générale	13:49	14:00	14:12
0,00	169,20	🏁	Arrivée St-Odilon	13:50	14:01	14:13

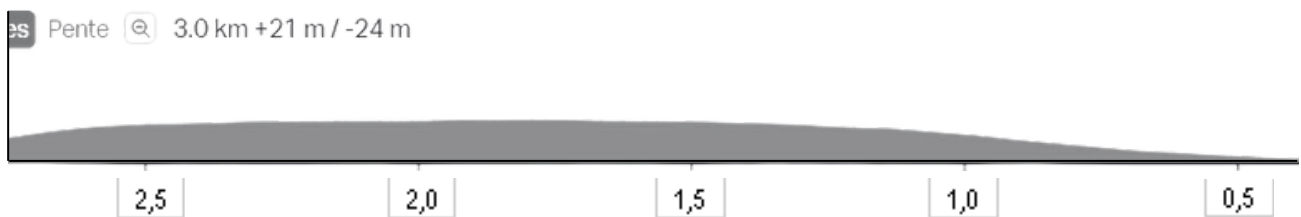
# 2 ÉTAPE

— STAGE

## 3 DERNIERS KILOMÈTRES LAST 3 KILOMETERS



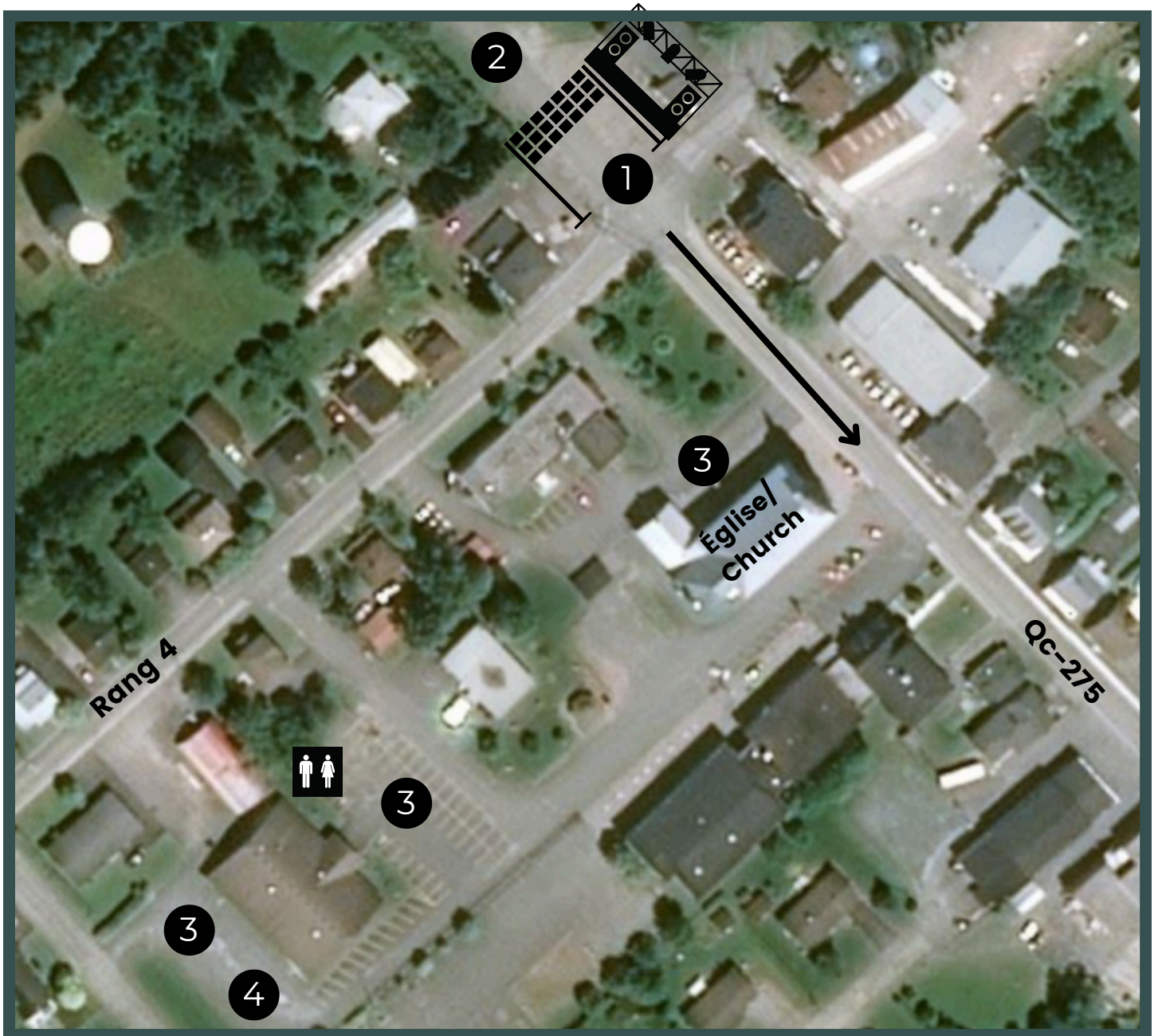
## DÉNIVELÉ DES 3 DERNIERS KILOMÈTRES LAST 3 KILOMETERS PROFILE



# ÉTAPE 2

— STAGE 2

## PLAN DE DÉPART START STAGING AREA



# 2 ÉTAPE

— STAGE

## PLAN D'ARRIVÉE FINISH STAGING AREA



# ÉTAPE 3

## STAGE

LAC-MÉGANTIC | MONT MÉGANTIC  
169 km  Desjardins 12.06.26

Heure de départ | Start time - 10:00  
Heure d'arrivée | Estimated finish - 14:30

## INFORMATIONS INFORMATION

### DÉPART

#### RASSEMBLEMENT DE DÉPART

Centre Sportif Mégantic -  
5400, rue Papineau, Lac-Mégantic, Qc, G6B 0B9

**SIGNATURE: 8:50 - 9:50**

**APPEL: 9:50**

**DÉPART: 10:00**

### ARRIVÉE

Les arrivées seront jugées sur le sommet du Mont Mégantic  
GPM-10.

Les temps seront pris sur la ligne d'arrivée

### AUTRE

**RAVITAILLEMENT:** 50 mètres de la ligne d'arrivée

**PERMANENCE:** Hôtel le Georgesville

**PRESSE:** Hôtel le Georgesville

**LOCAL POUR LE MÉDECIN:** Près de la ligne d'arrivée

**TOILETTES:** Près de la ligne d'arrivée

**LOCAL ANTIDOPAGE:** Pavillon de la Voie Lactée

### START

#### START LOCATION

Centre Sportif Mégantic -  
5400, rue Papineau, Lac-Mégantic, Qc, G6B 0B9

**SIGN IN: 8:50 - 9:50**

**CALL: 9:50**

**START: 10:00**

### ARRIVAL

Arrivals to be judged on the summit of Mégantic  
mountain KOM-10.

Time to be taken on the finish line

### OTHER

**LIGHT SNACK:** 50 meters from the finish line

**HEADQUARTER:** Hôtel le Georgesville

**PRESS:** Hôtel le Georgesville

**DOCTOR'S ROOM:** Near the finishing line

**RESTROOM:** Near the finishing line

**DOPING CONTROL:** Pavillon de la Voie Lactée

### HÔPITAL

Centre Hospitalier Beauce-Etchemin  
1515 17e rue, Saint-Georges  
418 228 2031

Carrefour Santé du Granit  
3569, rue Laval, Lac-Mégantic  
819 583 2572



### HOSPITAL

Centre Hospitalier Beauce-Etchemin  
1515 17th street, Saint-Georges  
418 228 2031

Carrefour Santé du Granit  
3569, Laval street, Lac-Mégantic  
819 583 2572

# 3 ÉTAPE — STAGE

## CONSIGNES DE SÉCURITÉ

**Aucun véhicule ne pourra entreprendre la descente du Mont Mégantic avant que le responsable de la sécurité ait donné l'autorisation.**

.....

Le mont Mégantic (1 110 mètres) et le mont Saint-Joseph (1 075 mètres) constituent les deux plus hauts sommets accessibles en véhicule de tout le Québec.

Ces deux routes comportent de nombreuses pentes très abruptes et des courbes serrées nécessitant toute votre attention.

L'importance du dénivelé entre la base et le sommet (550 mètres) fait en sorte qu'il est essentiel d'adopter des règles de conduite strictes afin d'éviter une surchauffe du moteur en montée ou des freins en descente.

Pour circuler sécuritairement sur la route du Mont-Mégantic, nous vous recommandons très fortement de respecter les consignes de sécurité suivantes :

- Avoir un véhicule en excellent état de marche
- Avoir une bonne expérience de conduite de votre véhicule.
- Allumer vos phares lorsqu'il y a de la brume.
- Laisser la priorité aux véhicules qui redescendent la montagne.
- Ne jamais dépasser 30 km/h (en montée ou en descente).
- Toujours descendre en première vitesse (compression) tout au long du trajet.
- Éviter de freiner de manière continue car cela entraînera inévitablement une surchauffe des freins. Une application par petits coups est préférable afin de permettre aux freins de se refroidir. Attention : une surchauffe des freins en descente peut vous priver de freinage.
- Si vous réalisez que vos freins répondent moins bien qu'à l'habitude, immobilisez-vous au bord de la route et laissez vos freins refroidir pendant 20 minutes avant de repartir. Ne jamais arroser vos freins avec de l'eau.

## SAFETY GUIDELINES

**No vehicle may begin the descent of Mont Mégantic before the security manager has given authorization.**

.....

The Mont-Mégantic road is asphalted along its entire length (5.7 km);

The difference in altitude between the base and the summit (550 meters) makes it strict rules of conduct in order to avoid overheating of the engine during uphill and overheating brakes during downhill.

To drive on the Mont-Mégantic road, we strongly recommend that you respect the following safety instructions:

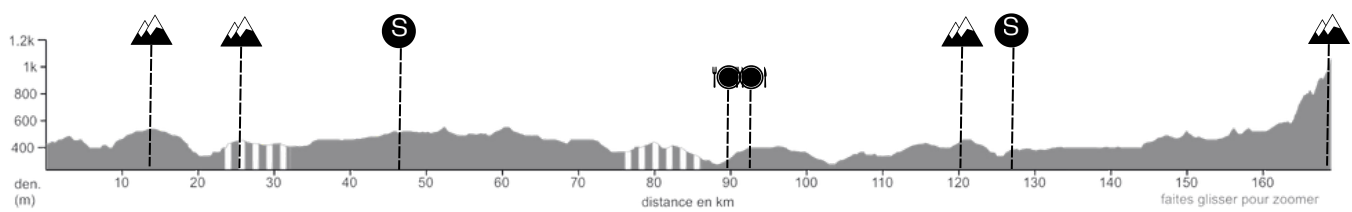
- Have a vehicle in excellent running condition.
- Have a good driving experience of your vehicle.
- Keep your headlights on.
- Never exceed 30 km / h (uphill or downhill).
- Always use lower gear along the way (second one while driving up or first gear while driving down - compression).
- Avoid continuous braking as this will inevitably cause the brakes to overheat. Instead, pump the pedal alternately in order to allow the brakes to cool.
- If you find that your brakes respond less well than usual, stop by the roadside and allow your brakes to cool down for 20 minutes before you leave. Never water your brakes.

# ÉTAPE 3

## STAGE



### DÉNIVELÉ DU TRAJET COURSE PROFILE



# 3 ÉTAPE

## STAGE

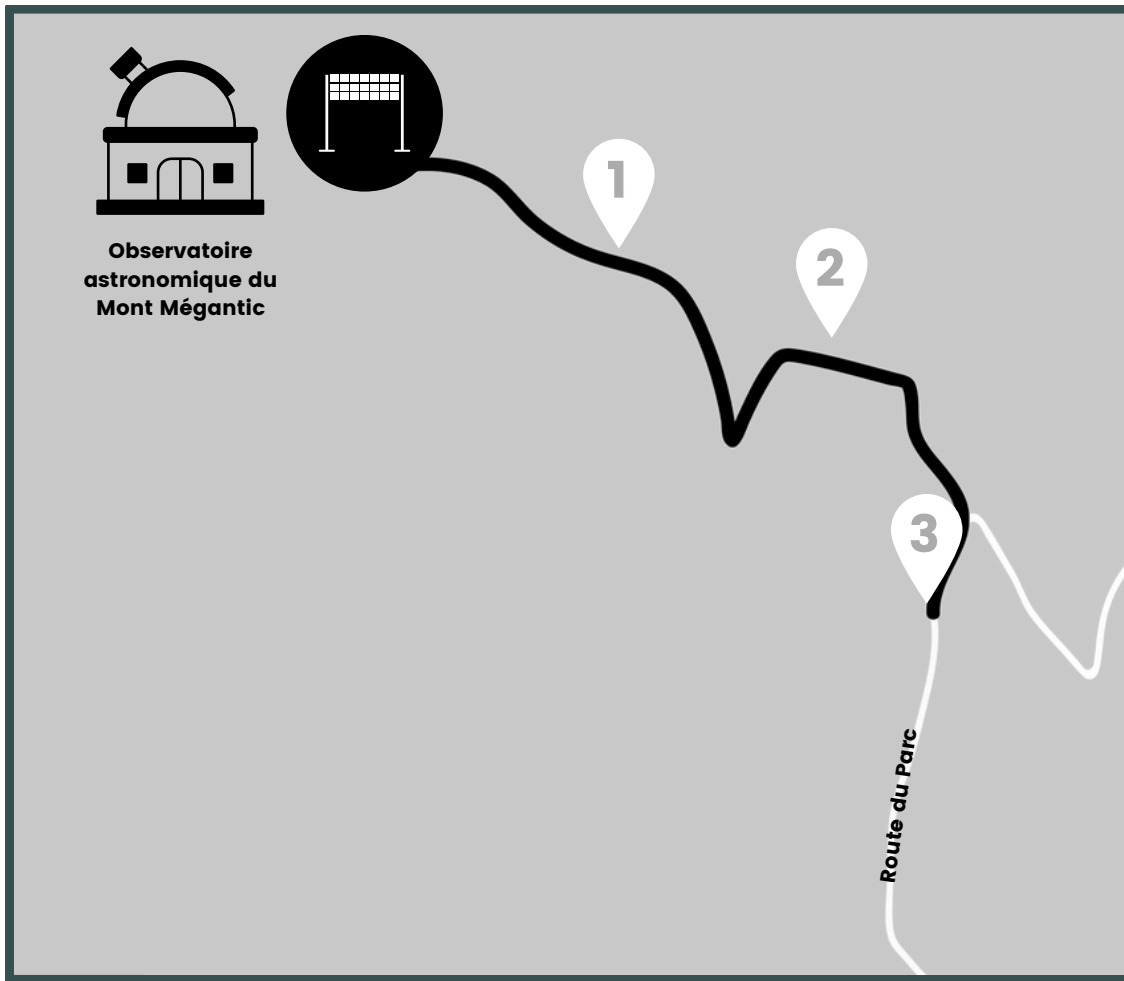
### ITINÉRAIRE ITINERARY

▲	▼	✦		44 km/h	42 km/h	40 km/h
	0,00		<b>Départ fictif - Centre Sportif Mégantic</b>	<b>10:00</b>	<b>10:00</b>	<b>10:00</b>
			Rue Papineau			
	1,00		Rue du Président Kennedy/QC-161N			
168,90	0,00		Départ lancé - Rue du Président Kennedy/QC-161N	10:15	10:15	10:15
154,90	14,00		<b>« GPM - 7 Audet Cat : 3 »</b>			
148,70	20,20		Chemin du Lac-Drolet	10:42	10:43	10:45
145,40	23,50		10e Rang	10:47	10:48	10:50
144,40	24,50		<b>« GPM - 8 » 10e Rang Cat : 3 »</b>	10:48	10:50	10:51
131,10	37,80		QC-161 / Boul. J.M. Tardif	11:06	11:09	11:11
129,30	39,60		<b>Danger Voie Ferrée - Hazard Railroad</b>	11:09	11:11	11:14
129,20	39,70		Au rond-point 1ère sortie QC-161N	11:09	11:11	11:14
128,70	40,20		<b>Danger Voie Ferrée - Hazard Railroad</b>	11:09	11:12	11:15
121,00	47,90		<b>« Sprint - 7 »</b>	11:20	11:23	11:26
120,90	48,00		QC-214 O	11:20	11:23	11:27
101,10	67,80		<b>Danger Voie Ferrée - Hazard Railroad</b>	11:47	11:51	11:56
93,70	75,20		<b>Danger Voie Ferrée - Hazard Railroad</b>	11:57	12:02	12:07
93,40	75,50		Rue Albert / QC-257 N	11:57	12:02	12:08
81,90	87,00		QC-108 O	12:13	12:19	12:25
78,40	90,50		Début du ravitaillement - Beginning of Feed zone	12:18	12:24	12:30
77,40	91,50		Fin du ravitaillement - End of Feed zone	12:19	12:25	12:32
77,40	91,50		Début de la zone déchets - Beginning of Garbage zone	12:19	12:25	12:32
77,20	91,70		Fin de la zone de déchets - End of Garbage zone	12:20	12:26	12:32
62,30	106,60		Chem. Victoria / QC-214 E	12:40	12:47	12:54
63,60	105,30		<b>Danger Voie Ferrée - Hazard Railroad</b>	12:38	12:45	12:52
48,40	120,50		<b>« GPM - 9 » Canterbury Cat : 3 »</b>	12:59	13:07	13:15
41,10	127,80		<b>« Sprint - 8 », Hôtel de ville Scotstown</b>	13:09	13:17	13:26
41,00	127,90		Rue de Ditton/QC-257 S	13:09	13:17	13:26
26,90	142,00		Rue Notre-Dame E / QC-212 E	13:28	13:37	13:48
12,70	156,20		Route du Parc	13:48	13:58	14:09
9,50	159,40		Route du Parc	13:52	14:02	14:14
9,30	159,60		Début de la zone déchets - Beginning of Garbage zone	13:52	14:03	14:14
9,20	159,70		Fin de la zone de déchets - End of Garbage zone	13:52	14:03	14:14
5,20	163,70		Entrée du Parc	13:58	14:08	14:20
2,70	166,20		Chemin de l'observatoire	14:01	14:12	14:24
0,00	168,90		<b>« GPM - 10 », Mont-Mégantic (3900 mètres/11,7%) Cat : 1 »</b>	14:05	14:16	14:28
0,00	168,90		Arrivée au sommet du Mont-Mégantic	14:05	14:16	14:28

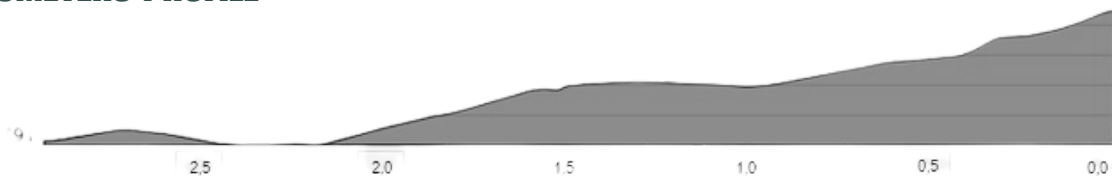
# ÉTAPE 3

— STAGE 3

## 3 DERNIERS KILOMÈTRES LAST 3 KILOMETERS



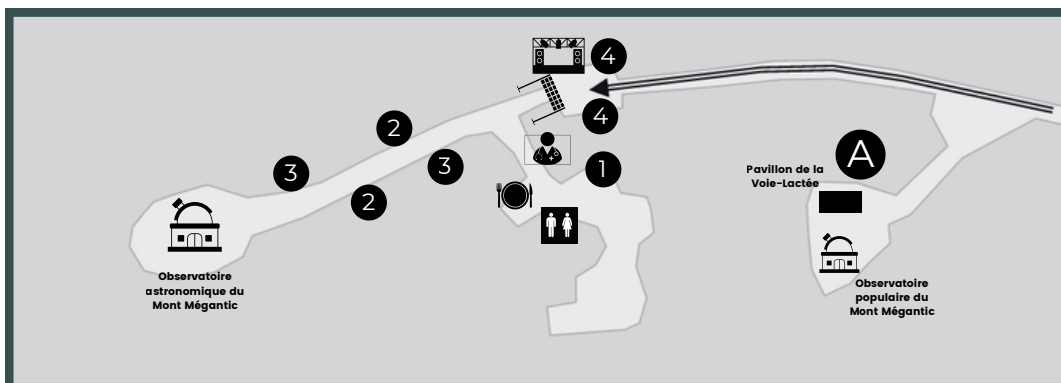
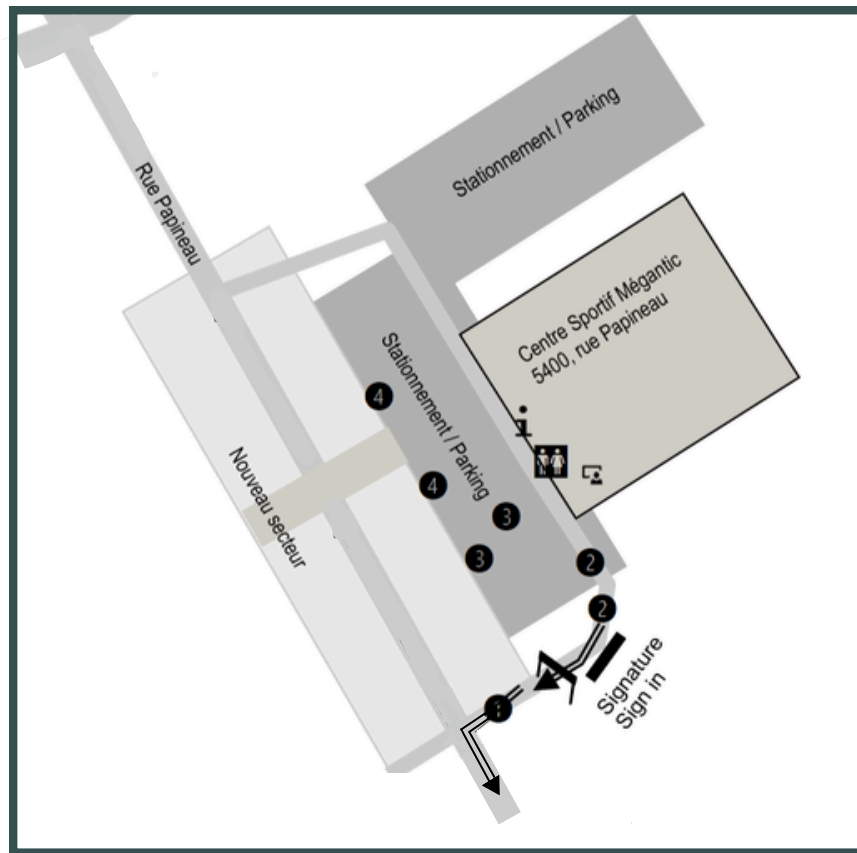
## DÉNIVELÉ DES 3 DERNIERS KILOMÈTRES LAST 3 KILOMETERS PROFILE



# 3 ÉTAPE

— STAGE

## PLAN DE DÉPART START STAGING AREA



# ÉTAPE 4

## STAGE

VILLE DE QUÉBEC  
CLM/ITT  13.06.26

8 km

Premier départ | First Start time - 11:00  
Heure d'arrivée | Estimated finish - 13:00

## INFORMATIONS INFORMATION

### DÉPART

#### RASSEMBLEMENT DE DÉPART

Stationnement de la Station de la Côte, 400 Bd Champlain  
Québec

#### PREMIER DÉPART: 11:00

Les départs se font toutes les minutes et à toutes les 2 minutes  
pour les 10 derniers coureurs

### ARRIVÉE

Les arrivées seront jugées sur la Côte de Sillery, après une  
montée de 900 mètres.

Les temps seront pris sur la ligne d'arrivée

### AUTRE

**RAVITAILLEMENT:** Station de la Côte

**PERMANENCE:** Tente d'information sur le site et Hôtel le  
Georgesville

**PRESSE:** Hôtel le Georgesville

**TOILETTES:** Station de la Côte

**POINT DE RASSEMBLEMENT :** Station de la Côte

### START

#### START LOCATION

Station de la Côte parking, 400 Bd Champlain  
Québec

#### FIRST START: 11:00

The starts are staggered every minute, and every 2  
minutes for the last 10 riders.

### ARRIVAL

Arrivals to be judged on Côte de Sillery after a 900  
meters uphill.

Time to be taken on the finish line

### OTHER

**LIGHT SNACK:** Station de la Côte

**HEADQUARTER:** Information tent on site and at the  
Hôtel le Georgesville

**PRESS:** Hôtel le Georgesville

**RESTROOM:** Station de la Côte

**EMERGENCY GATHERING:** Station de la Côte

## HÔPITAL

Hôtel Dieu de Québec  
11 Côte du Palais, Québec  
418 525 4444



## HOSPITAL

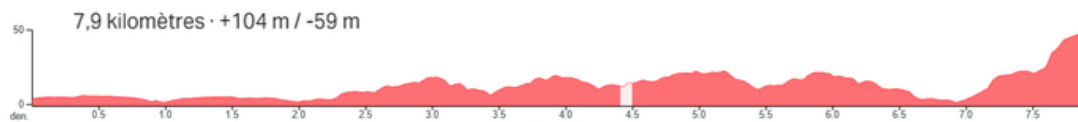
Hôtel Dieu de Québec  
11 Côte du Palais, Québec  
418 525 4444

# 4 ÉTAPE

## — STAGE



### DÉNIVELÉ DU TRAJET COURSE PROFILE

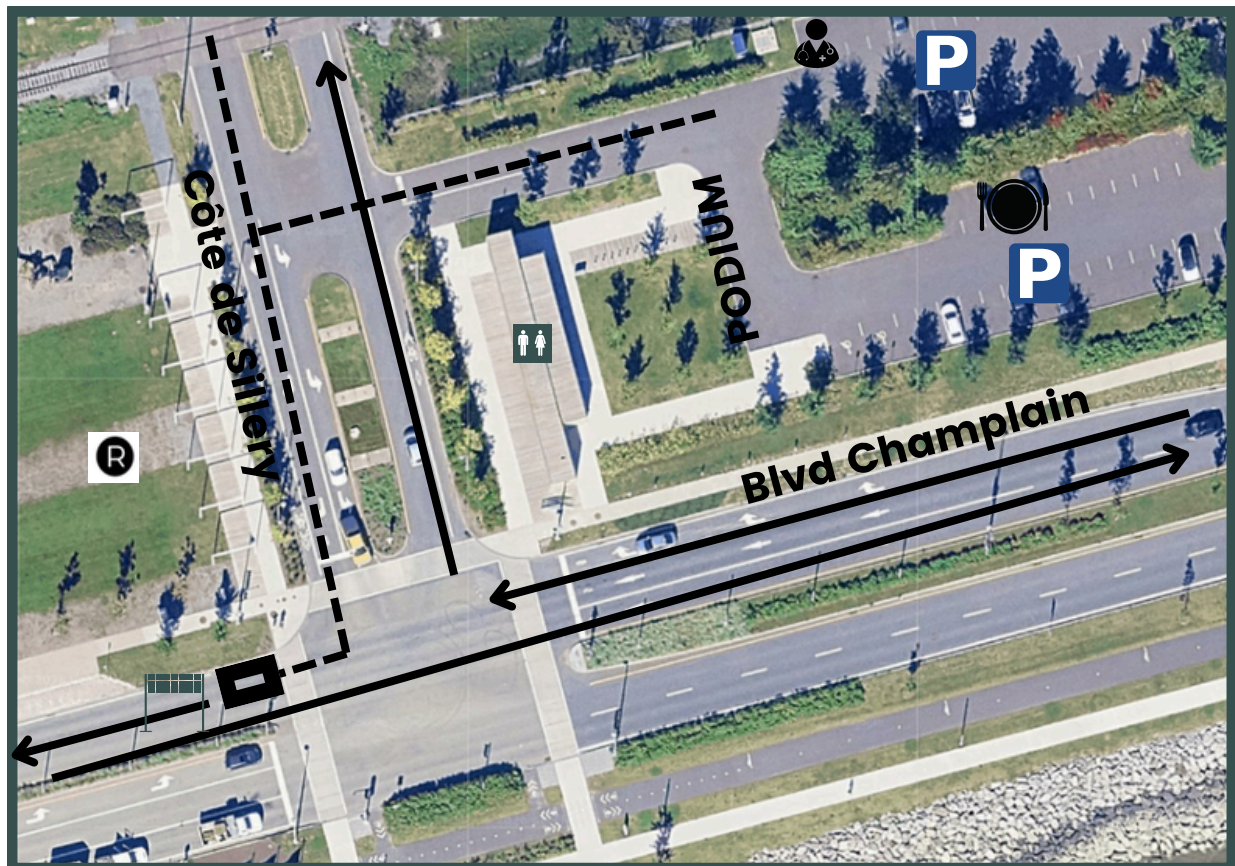


# 4 ÉTAPE

— STAGE

## PLAN DE DÉPART START STAGING AREA

- ■ ■ ■ ■ Ligne d'arrivée
- Trajet de la course
- - - - - Accès au départ et retour au départ
- 🏟️ Arche de départ
- ▭ Rampe de lancement
- Tente 10' par 10'



# 4 ÉTAPE

## — STAGE

### PLAN D'ARRIVÉE FINISH STAGING AREA



### ITINÉRAIRE ITINERARY

▲	▼	+		48	44	40
				km/h	km/h	km/h
7,90	0,00	🚩	Départ -Blvd Champlain / Côte de Sillery	11:00	11:00	11:00
6,97	0,93	↶	Côte Gignac	11:01	11:01	11:01
3,40	4,50	↷	Côte Gilmore	11:05	11:06	11:06
0,90	7,00	↶	Côte de Sillery	11:08	11:09	11:10
0,00	7,90	🏁	Ligne d'arrivée	11:09	11:10	11:11

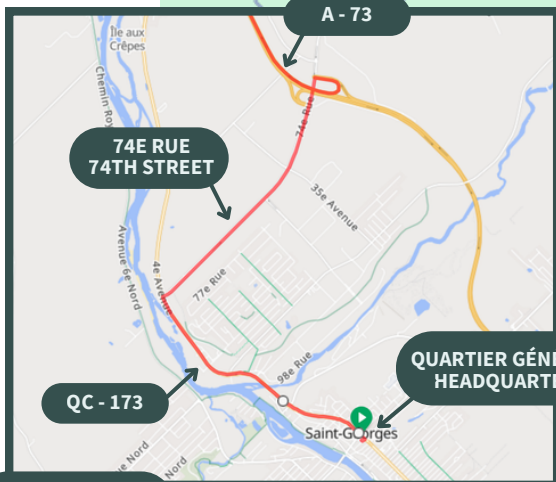
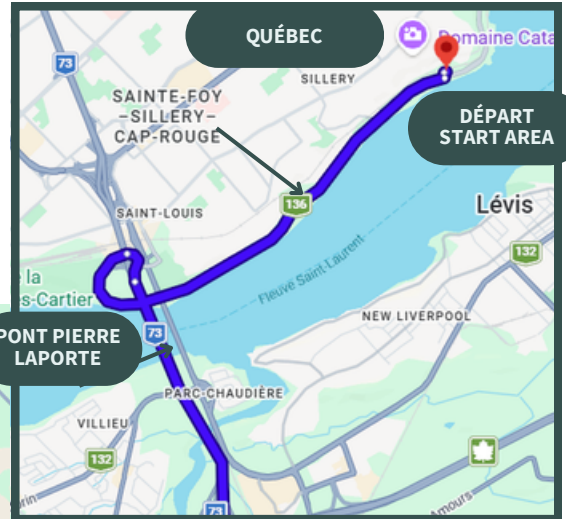
Les départs se font toutes les minutes et à toutes les 2 minutes pour les 10 derniers coureurs

The starts are staggered every minute, and every 2 minutes for the last 10 riders

# ÉTAPE 4

## STAGE 4

### DIRECTION ROUTIÈRE POUR LE DÉPART START AREA DRIVING DIRECTION



SAINT-GEORGES

# ÉTAPE 5

## STAGE

## VILLE DE SAINT-GEORGES

132,6 km



14.06.26

13 tours de 10.2km | 13 laps of 10.2 km

Heure de départ | Start time - 11:00

Heure d'arrivée | Estimated finish - 14:15

## INFORMATIONS INFORMATION

### DÉPART

#### RASSEMBLEMENT DE DÉPART

En face de Venture -  
700, 120e rue, Saint-Georges

**SIGNATURE: 9:50 - 10:50**

**APPEL: 10:50**

**DÉPART: 11:00**

Déviation générale: Sur la 120e rue vers le stationnement de Venture

### ARRIVÉE

Les arrivées seront jugées sur la 120e rue en face de l'Usine  
Venture après une ligne droite de 400 mètres.

Les temps seront pris sur la ligne d'arrivée

### AUTRE

**RAVITAILLEMENT:** Près de la ligne d'arrivée

**PERMANENCE:** Hôtel le Georgesville

**PRESSE:** Hôtel le Georgesville

**LOCAL POUR LE MÉDECIN:** Près de la ligne d'arrivée

**TOILETTES:** Près de la ligne d'arrivée

**LOCAL ANTIDOPAGE:** Hôtel Le Georgesville

### START

#### START LOCATION

In front of Venture -  
700, 120e rue, Saint-Georges

**SIGN IN: 9:50 - 10:50**

**CALL: 10:50**

**START: 11:00**

Deviation point: On 120th street to the Venture parking

### ARRIVAL

Arrivals to be judged on 120th Street in front of  
Venture after a 400 meters straight stretch.

Time to be taken on the finish line

### OTHER

**LIGHT SNACK:** Near the finish line

**HEADQUARTER:** Hôtel le Georgesville

**PRESS:** Hôtel le Georgesville

**DOCTOR'S ROOM:** Near the finish line

**RESTROOM:** Near the finishing line

**DOPING CONTROL:** Hôtel Le Georgesville

### HÔPITAL

Centre Hospitalier Beauce-Etchemin  
1515 17e rue, Saint-Georges  
418 228 2031



### HOSPITAL

Centre Hospitalier Beauce-Etchemin  
1515 17th street, Saint-Georges  
418 228 2031

# 5 ÉTAPE

## STAGE

Cégep  
Beauce-Appalaches ●

SAINT-GEORGES-EST

1ere Avenue

204

Rivière Chaudière

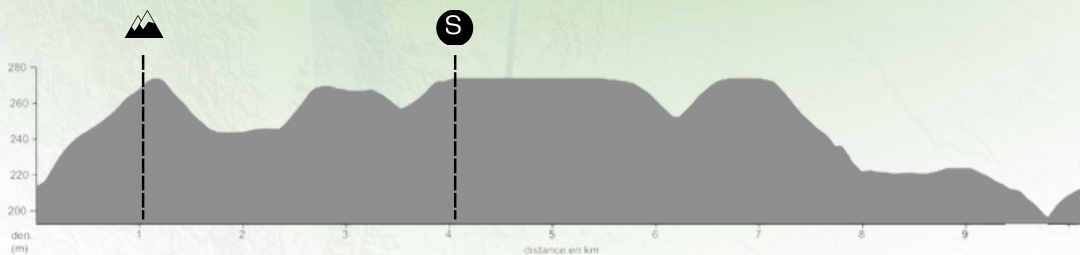
IGA ●

Tim Hortons ●

Adrénaline Sports  
St-Georges ●

MRC de  
Beauce-Sartigan

### DÉNIVELÉ DU TRAJET COURSE PROFILE



# ÉTAPE 5

## STAGE

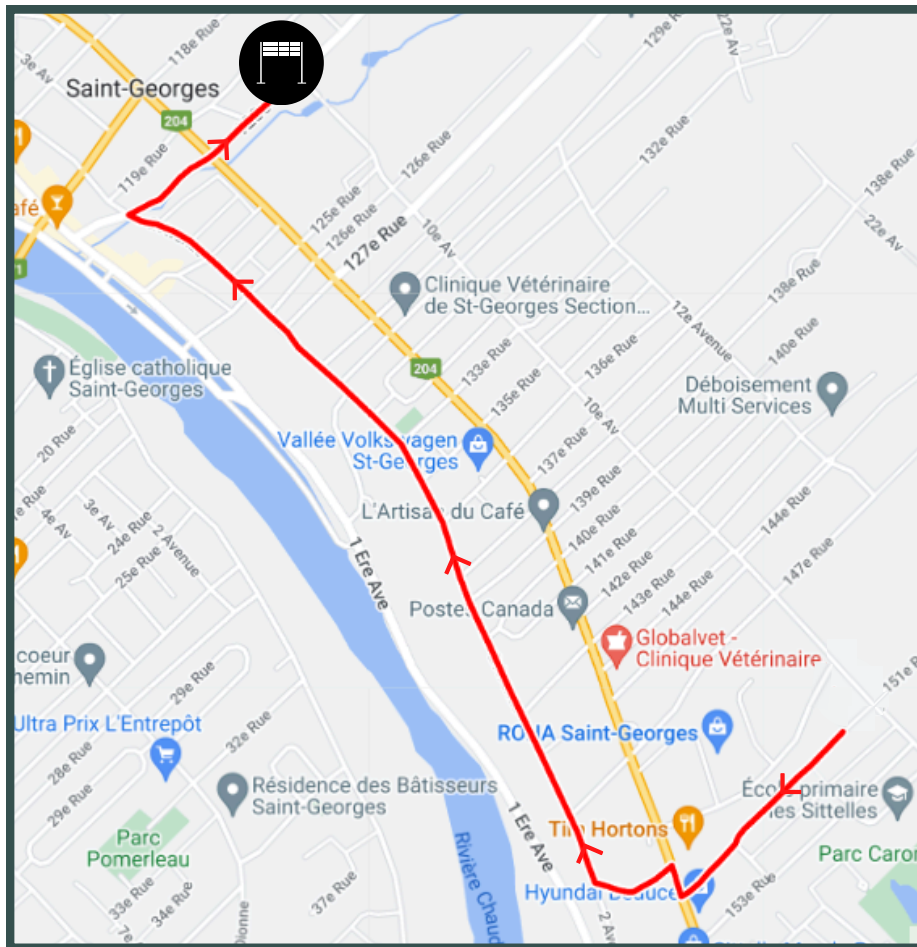
### ITINÉRAIRE ITINERARY

▲	▼	+		42 km/h	40 km/h	38 km/h
132,60	0,00		<b>Départ réel 700, 120e rue</b>	<b>11:00</b>	<b>11:00</b>	<b>11:00</b>
131,60	1,00	↑	24e Avenue / 120 rue	11:01	11:01	11:01
131,50	1,10	↔	25e Avenue	11:01	11:01	11:01
131,10	1,50	↔	127e Rue	11:02	11:02	11:02
130,80	1,80	↔	22e Avenue	11:02	11:02	11:02
130,70	1,90	↔	129e Rue	11:02	11:02	11:03
130,30	2,30	↔	12e Avenue	11:03	11:03	11:03
129,40	3,20	↔	144e Rue	11:04	11:04	11:05
129,10	3,50	↔	10e Avenue	11:05	11:05	11:05
128,60	4,00	↔	151e Rue	11:05	11:06	11:06
128,40	4,20	↔	12e Avenue	11:06	11:06	11:06
127,90	4,70	↔	158e Rue	11:06	11:07	11:07
127,60	5,00	↔	159e Rue	11:07	11:07	11:07
126,40	6,20	↔	7e Avenue	11:08	11:09	11:09
126,35	6,25	↔	158e Rue	11:08	11:09	11:09
125,90	6,70	↔	10e Avenue	11:09	11:10	11:10
125,50	7,10	↔	151e Rue	11:10	11:10	11:11
124,90	7,70	↔	Boul. Lacroix	11:11	11:11	11:12
124,80	7,80	↔	150e Rue	11:11	11:11	11:12
124,60	8,00	↔	2e Avenue	11:11	11:12	11:12
122,80	9,80	↔	120e rue	11:14	11:14	11:15
122,40	10,20	↑	1er passage - début du 2e tour	11:14	11:15	11:16
121,40	11,20		<b>« GPM - 11 », (1300 mètres / 5,2 %) Cat.: 3</b>	11:16	11:16	11:17
112,20	20,40	↑	2e passage - début du 3e tour	11:29	11:30	11:32
102,00	30,60	↑	3e passage - début du 4e tour	11:43	11:45	11:48
101,90	30,70		<b>Début de la zone de ravitaillement</b>	11:43	11:46	11:48
101,90	30,70	☒	Début de la zone déchets - Beginning of Gart	11:43	11:46	11:48
101,60	31,00		<b>Fin de la zone de ravitaillement</b>	11:44	11:46	11:48
101,60	31,00	☒	Fin de la zone de déchets - End of Garbage z	11:44	11:46	11:48
98,10	34,50		<b>« Sprint - 9 » 10e Avenue - 150e Rue</b>	11:49	11:51	11:54
91,80	40,80	↑	4e passage - début du 5e tour	11:58	12:01	12:04
90,80	41,80		<b>« GPM - 12 », (1300 mètres / 5,2 %) Cat.: 3</b>	11:59	12:02	12:06
81,60	51,00	↑	5e passage - début du 6e tour	12:12	12:16	12:20
71,40	61,20	↑	6e passage - début du 7e tour	12:27	12:31	12:36
67,50	65,10		<b>« Sprint - 10 » 10e Avenue - 150e Rue</b>	12:33	12:37	12:42
61,20	71,40	↑	7e passage - début du 8e tour	12:42	12:47	12:52
51,00	81,60	↑	8e passage - début du 9e tour	12:56	13:02	13:08
49,00	83,60		<b>« GPM - 13 », (1300 mètres / 5,2 %) Cat.: 3</b>	12:59	13:05	13:12
40,80	91,80	↑	9e passage - début du 10e tour	13:11	13:17	13:24
37,90	94,70		<b>« Sprint - 10 » 10e Avenue - 150e Rue</b>	13:15	13:22	13:29
30,60	102,00	↑	10e passage - début du 11e tour	13:25	13:33	13:41
20,40	112,20	↑	11e passage - début du 12e tour	13:40	13:48	13:57
20,30	112,30		<b>Dernier Ravitaillement / Last Feeding</b>	13:40	13:48	13:57
10,20	122,40	↑	12e passage - début du dernier tour	13:54	14:03	14:13
0,20	132,40		Déviation générale	14:09	14:18	14:29
0,00	132,60		Ligne d'arrivée	14:09	14:18	14:29

# 5 ÉTAPE

## — STAGE

### 3 DERNIERS KILOMÈTRES LAST 3 KILOMETERS



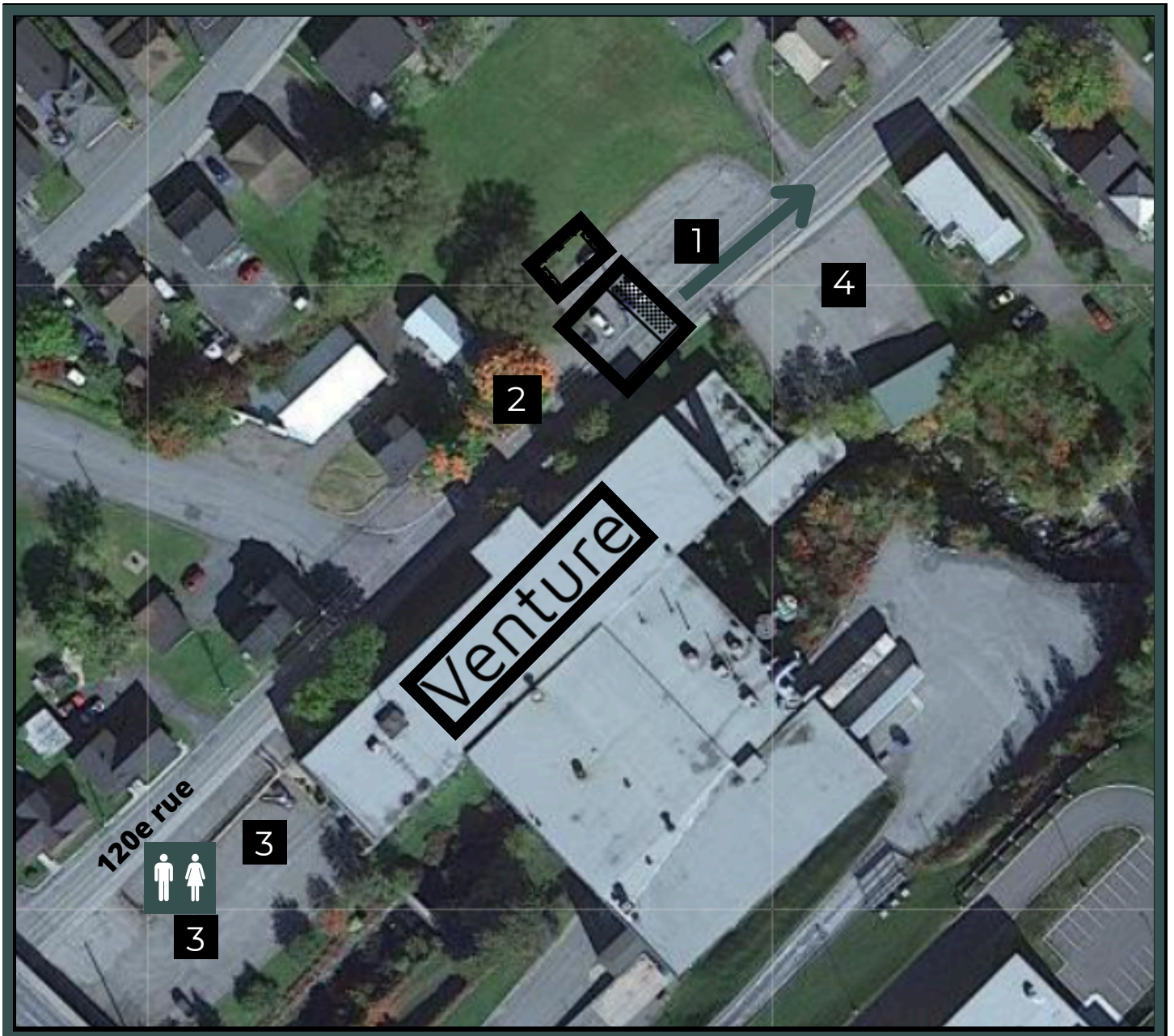
### DÉNIVELÉ DES 3 DERNIERS KILOMÈTRES LAST 3 KILOMETERS PROFILE



# ÉTAPE 5

— STAGE 5

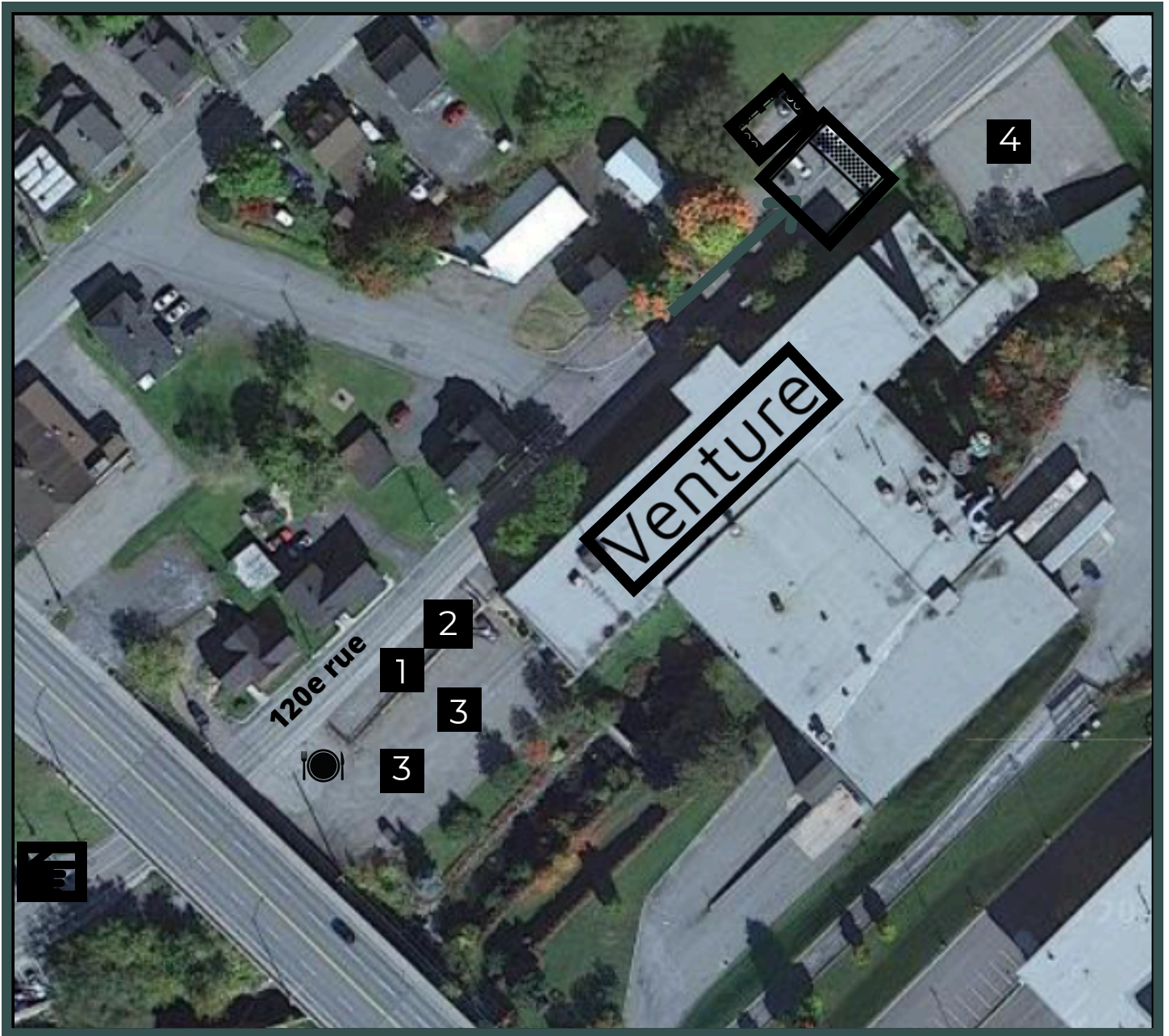
## PLAN DE DÉPART START STAGING AREA



# 5 ÉTAPE

— STAGE

## PLAN D'ARRIVÉE FINISH STAGING AREA



# RÈGLEMENTS

## REGULATIONS

### Article 1. ORGANISATION

L'épreuve Tour de Beauce est organisée par la corporation du Grand Prix Cycliste de Beauce et est soumise aux règlements de l'Union Cycliste Internationale. Elle se dispute du 10 au 14 juin 2026.

### Article 2. TYPE D'ÉPREUVE

L'épreuve est réservée aux athlètes des catégories Hommes Elite et Moins de 23 ans . Elle est inscrite au calendrier UCI America Tour. L'épreuve est classée en catégorie 2.2. Conformément au règlement UCI, elle attribue les points suivants: pour le classement UCI Continental Hommes Elite et Moins de 23 ans:

- 40, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 3, 3, 3 points aux 10 premiers du classement général final.

- 7, 3 et 1 points aux 3 premiers d'une étape.

- 1 point au leader du classement général

### Article 3. PARTICIPATION

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes:

Equipe Professionnelle UCI, Equipe Continentale UCI, Équipe professionnelle cyclo-cross UCI, Equipe Nationale, Equipe Régionale ou de Club.

Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est d'un minimum de 5 et d'un maximum de 7 coureurs.

### Article 4. PERMANENCE

La permanence est ouverte pour l'accréditation des équipes

Mardi, 9 juin: 13h00 - 16h00

À l' Hôtel le Georgesville

300, 118e rue, Ville Saint-Georges G5Y 3E3

La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se fait à la permanence de 14h00 à 16h00 le 9 juin.

La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée à 17h00 le 9 juin et aura lieu à l'Hôtel Le Georgesville 300, 118e rue, Ville Saint-Georges.

### Article 1. ORGANIZATION

The Tour de Beauce is organized by the Grand Prix Cycliste de Beauce's corporation under the regulations of the International Cycling Union. It is to be held from June 10 to June 14 2026.

### Article 2. TYPE OF EVENT

The event is open to athletes of the Men's Elite and U23 categories. The event is registered on the UCI America tour calendar as a class 2.2 event. In conformity with the UCI rules, points are awarded as follows for the UCI Continental Men Elite and U23 ranking:

- 40, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 3, 3, 3 points to the 10 first riders of the final general classification.

- 7, 3 and 1 points to the 3 first riders of a stage.

- 1 point to the leader of the general classification.

### Article 3. PARTICIPATION

As per article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to the following teams:

UCI ProTeams - UCI continental teams - UCI cyclo-cross professional teams - National teams - Regional and club teams

As per article 2.2.003 of the UCI regulations, teams must be formed of minimum 5 and maximum 7 riders.

### Article 4. RACE HEADQUARTERS

The race headquarters shall be open for team accreditation on

Tuesday, June 9: 1:00PM - 4:00PM

At Georgesville Hotel

300, 118th Street, Ville Saint-Georges G5Y 3E3

Team representatives are requested to confirm their starters and collect their race numbers at the race headquarters from 2:00 pm to 4:00 pm on the June 9th .

The team managers' meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the Members of the Commissaires' Panel, is scheduled for 05:00PM, Tuesday, June 9th at the Georgesville Hotel, 300, 118th Street, Ville Saint-Georges

# RÈGLEMENTS

## REGULATIONS

### Article 5. CONTRE-LA-MONTRE

Les vélos et équipements de contre-la-montre sont interdits. De façon plus explicite, la réglementation est la suivante :

L'utilisation d'un vélo/cadre de CLM est interdite

\* Les barres d'extension (prolongateurs) ne sont pas autorisées

\* Les roues pleines, les roues à bâtons et les roues de moins de 12 rayons ne sont pas autorisées. Les jantes ne pourront pas dépasser une hauteur de 65 mm.

\* Les casques de CLM ne sont pas autorisés. Les casques devront avoir au minimum 3 ouvertures d'entrée d'air (excluant les sorties vers l'arrière), ne pas avoir de visière intégrée et ne pas couvrir les oreilles.

\* Aucun véhicule d'équipe ne sera autorisé sur le parcours

\* Il y aura 4 zones de dépannage neutre, les équipes peuvent s'y rendre, mais ils doivent le faire en marchant

Les départs seront donnés de minutes en minutes dans l'ordre inverse du classement général établi à l'issue de la 3<sup>ème</sup> étape : Lac-Mégantic/Mont St-Mégantic.

Toutefois, le collège des commissaires peut modifier cet ordre afin d'éviter que deux coureurs d'une même équipe se suivent.

N.B. Le départ se fera toutes les deux minutes pour les dix derniers coureurs.

Chaque coureur doit se présenter pour le contrôle de sa bicyclette au plus tard 15 minutes avant son heure de départ.

Le coureur se présentant après son heure de départ est pénalisé de son retard .

### Article 6. RADIO-TOUR

Les informations de courses sont émises sur la fréquence "radio tour".

### Article 7. ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre est assuré par Baroudeur Support Technique. Le service est assuré au moyen de 2 voitures et une motocyclette.

### Article 8. INCIDENTS DE COURSE DANS LES TROIS DERNIERS KILOMÈTRES

En cas de chute, de crevaison ou d'incident mécanique dûment constaté, après le passage de la borne des trois derniers kilomètres, le ou les coureur(s) accidenté(s) est (sont) crédité(s) du temps du ou des coureur(s) en compagnie du ou desquels ils se trouvaient au moment de l'accident. Son ou leur classement sera celui du franchissement de la ligne d'arrivée.

Si à la suite d'une chute après le passage de la borne des trois derniers kilomètres, un coureur est dans l'impossibilité de franchir la ligne d'arrivée, il sera classé à la dernière place de l'étape et crédité du temps du ou des coureur(s) en compagnie du ou desquels il se trouvait au moment de l'accident.

Cet article s'applique seulement aux étapes courses sur route.

### Article 9. ARRIVÉE AU SOMMET

En vue de l'application de l'article 2.6.027 du règlement UCI, l'étape 3 a une arrivée au sommet.

### Article 10. DÉLAIS D'ARRIVÉE

En fonction des caractéristiques des étapes, les délais d'arrivée ont été fixés comme suit

\* Étapes moyennes difficulté : 18% étapes 1, 2 et 5

\* Étape 4 : CLM : 25% étape 4

\* Étape de montagne : 25% étape 3

\* Étape 5 : Les coureurs rattrapés seront considérés comme hors délai et devront quitter le parcours au passage de la ligne d'arrivée, après avoir été rattrapés.

### Article 5. INDIVIDUAL TIME TRIAL

Time trial bikes and equipment are prohibited. More specifically, the regulations are as follows:

The use of a time trial bike/frame is prohibited.

\* Extension bars (aero bars) are not permitted.

\* Disc wheels, spoked wheels, and wheels with fewer than 12 spokes are not permitted. The rims cannot exceed a height of 65 mm.

\* Time trial helmets are not permitted. Helmets must have at least three air intake vents (excluding rear vents), no integrated visor, and must not cover the ears.

\* No team vehicles will be allowed on the course.

\* There will be four neutral service zones. Teams may access these zones, but they must do so on foot.

Starts will be staggered every minute in reverse order of the general classification established after Stage 3: Lac-Mégantic/Mont St-Mégantic. However, the race officials may modify this order to prevent two riders from the same team from starting one behind the other.

Note: The last ten riders will start every two minutes.

Each rider must present themselves for bicycle inspection no later than 15 minutes before their scheduled start time. A rider arriving after their scheduled start time will be penalized for the delay.

### Article 6. RADIO-TOUR

Race information will be broadcast on the " Radio Tour " frequency.

### Article 7. NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT

The technical support service is handled by Baroudeur Support Technique. The neutral support is taken care of by means of 2 cars and 1 motorcycle.

### Article 8. RACE INCIDENTS OCCURRING IN THE LAST THREE KILOMETERS

In the case of a duly noted fall, puncture or mechanical problem after the sign panel indicating the final three kilometers, the rider(s) involved shall be credited with the time of the rider(s) in whose company they were riding at the moment of the accident. His or their placing shall be determined by the order in which he or they actually cross the finishing line.

If, as the result of a duly noted fall in the last three kilometers, a rider cannot cross the finishing line, he shall be placed last in the stage and credited with the time of the rider or riders in whose company he was riding at the time of the accident.

This article is applicable only to road race stages.

### Article 9. SUMMIT FINISH

For all purposes concerning the application of the article 2.6.027 of the UCI regulation, stage 3 is a summit finish.

### Article 10. FINISHING TIME LIMITS

Taking into account the characteristics of each stage, the finishing time limits have been set as follows:

\* Moderately hilly stages : 18% Stages 1, 2 and 5

\* Stage 4: ITT 25% Stage 4

\* Mountain stage : 25% Stage 3

\* Stage 5 : Lapped riders will be pulled from the race and will leave the course at the finishing line after being lapped

# RÈGLEMENTS

## REGULATIONS

### Article 11. CLASSEMENTS - BONIFICATIONS - REPORTS

Les classements suivants sont établis:

La course fait l'objet de cinq (5) classements généraux distincts :

- 11,1 Classement de la Montagne: ( Maillot à pois )
- 11,2 Classement des points: ( Maillot blanc )
- 11,3 Classement par Équipes
- 11,4 Classement des Jeunes : ( Maillot rouge )
- 11,5 Classement général individuel: ( Maillot jaune )

#### 11.1 Classement de la Montagne

Un classement de la Montagne est disputé sur l'ensemble des 13 côtes retenues pour ce classement.

Les points suivants sont attribués dans chacune des catégories :

Côtes de 1 ère catégorie : (numéro 10)

- au 1er : 20 points
- au 2ème : 16 points
- au 3ème : 13 points
- au 4ème : 10 points
- au 5ème : 08 points
- au 6ème : 06 points
- au 7ème : 04 points
- au 8ème : 03 points
- au 9ème : 02 points
- au 10ème : 01 point

Côtes de 2 ème catégorie : (numéro 5)

- au 1er : 10 points
- au 2ème : 08 points
- au 3ème : 06 points
- au 4ème : 05 points
- au 5ème : 04 points
- au 6ème : 03 points
- au 7ème : 02 points
- au 8ème : 01 point

Côtes de 3 ème catégorie : (numéros 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 13)

- au 1er : 07 points
- au 2ème : 05 points
- au 3ème : 03 points
- au 4ème : 02 points
- au 5ème : 01 point

Un classement général est établi par l'addition des points obtenus sur l'ensemble des côtes comptant pour le Classement de la Montagne. Le leader du classement porte un maillot blanc à pois verts.

Conformément à l'article 2.6.017 du règlement UCI, en cas d'ex aequo au classement général individuel de la montagne, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

- 1- Nombre de premières places dans les côtes de la catégorie la plus élevée
- 2- Nombre de premières places dans les côtes de la catégorie suivante et ainsi de suite
- 3- Classement général individuel au temps

Pour bénéficier des prix du classement général final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires

### Article 11. CLASSIFICATIONS - TIME BONUSES - POSTINGS

The following classifications will be issued:

The race features the following (5) general classification:

- 11,1 Best climber Individual classification: ( Polka dot jersey )
- 11,2 Points classification : ( White jersey )
- 11,3 Best Team classification:
- 11,4 Best young rider classification: ( Red jersey )
- 11,5 General individual classification: ( Yellow jersey )

#### 11.1 Best climber Individual classification

A Mountains/Climbers' classification is based on total points awarded at all 13 KOM locations.

The following points are allocated for each category:

1 st category climbs: ( number 10)

- 1st place : 20 points
- 2nd place: 16 points
- 3rd place: 13 points
- 4th place: 10 points
- 5th place: 08 points
- 6th place: 06 points
- 7th place: 04 points
- 8th place: 03 points
- 9th place: 02 points
- 10th place: 01 point

2 nd category climbs: ( number 5)

- 1st place: 10 points
- 2nd place: 08 points
- 3rd place: 06 points
- 4th place: 05 points
- 5th place: 04 points
- 6th place: 03 points
- 7th place: 02 points
- 8th place: 01 point

3rd category climbs: ( numbers 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 13)

- 1st place: 07 points
- 2nd place: 05 points
- 3rd place: 03 points
- 4th place: 02 points
- 5th place: 01 points

A general classification will be drawn up by totaling the points scored on all the climbs counting for the Mountains/Climbers classification. The leader of the classification will wear a green/white polka dot jersey.

In accordance with article 2.6.017 of the UCI regulations, in the event of a tie in the individual general classification of the the Mountains/Climbers' classification, the following criteria shall be applied until the tie is broken:

- 1- Number of first places in the highest category climbs
- 2- Number of first places in the odds of the following category and so on
- 3- General individual classification by time

To receive the prize for the final general classification, each competitor must have completed the total distance of the race within the time limits set by these regulations.

# RÈGLEMENTS

## REGULATIONS

### 11.2 Classement par points

Un classement par points est établi par l'addition des points obtenus dans chacune des étapes, ainsi que dans les sprints intermédiaires selon les annexes 1 et 2

Le leader du classement porte un maillot blanc

Conformément à l'article 2.6.017 du règlement UCI, en cas d'ex aequo au classement général individuel des points, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

- 1- Nombre de victoires d'étapes
- 2- Nombre de victoires dans les sprints intermédiaires comptant pour le classement général aux points
- 3- Classement général individuel au temps

Pour bénéficier du prix du classement général final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.

### 11.3 Classement par Équipes

Conformément à l'article 2.6.016 du règlement UCI, le classement par équipes du jour s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe. En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois premiers coureurs de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape.

Le classement général par équipes s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes courues. En cas d'ex-aequo, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

- 1- Nombre de premières places dans le classement par équipes du jour
- 2- Nombre de deuxièmes places dans le classement par équipes du jour
- 3- Etc...

S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général individuel.

Toute équipe réduite à moins de trois coureurs est éliminée du classement général par équipes.

### 11.4 Classement des Jeunes

Le classement des Jeunes est réservé aux coureurs nés depuis le 1er Janvier 2004. Le leader du classement porte un maillot rouge

### 11.5 Classement général individuel, Bonifications

Des bonifications en temps ( reportées uniquement au classement général individuel ) sont attribuées dans les étapes suivantes ( art. 2.6.019 ) :

DÉTAIL DES ÉTAPES :

- Étape 1 – 3 sprints intermédiaires
- Étape 2 – 3 sprints intermédiaires
- Étape 3 – 2 sprints intermédiaires
- Étape 5 – 3 sprints intermédiaires

### 11.2 Points classification

A points classification is drawn up by totaling the points awarded in each of the stages, and in the intermediate sprints as in annexe 1 and 2

The leader of the classification will wear a white jersey

In accordance with article 2.6.017 of the UCI regulations, in the event of a tie in the individual general classification of the points competition, the following criteria shall be applied until the tie is broken:

- 1- Number of stage wins
- 2- Number of wins in the intermediate sprints
- 3- Final individual general classification by time

To receive the prize for the general classification, each competitor must have completed the whole course of the race within the time limits set by the regulations.

### 11.3 Best Team classification

In accordance with in article 2.6.016 of the UCI regulations, the team classification for the day shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team. In the event of a tie, the teams are separated by the sum of the places acquired by their three best-placed riders on the stage. In the event that the position is still tied, the teams are separated by the placing of their best-placed rider for the stage.

The team general classification shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team in each stage ridden. In the event of a tie, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated:

- 1- Number of first places in the daily team classifications
- 2- Number of second places in the daily team classifications
- 3- Etc...

In the event that the position is still tied, the teams are separated by the placing of their best-placed rider in the individual general classification.

Any team reduced to fewer than three riders shall be eliminated from the team general classification.

### 11.4 Best young riders classification

The Young riders' classification applies to riders born on or after January 1st 2004. The leader of the classification will wear a red jersey

### 11.5 General individual classification - Time bonuses

Time bonuses ( applied only to the individual general classification ) are awarded for the following stages. 2.6.019:

STAGES DETAIL:

- Stage 1 – 3 intermediate sprints
- Stage 2 – 3 intermediate sprints
- Stage 3 – 2 intermediate sprints
- Stage 5 – 3 intermediate sprints

# RÈGLEMENTS

## REGULATIONS

Elles concernent les sprints intermédiaires et à l'arrivée. L'attribution de ces bonifications est la suivante :

1 - A chaque sprint intermédiaire, il est attribué respectivement 3, 2 et 1 secondes aux premiers coureurs classés.

2 - À l'arrivée des étapes, il est attribué respectivement 10, 6 et 4 secondes aux 3 premiers coureurs classés.

### Article 12. PRIX

Les prix sont attribués selon les annexes 3

### Article 13. ANTIDOPAGE

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve, de même que celui du Centre Canadien pour l'Éthique dans le Sport

### Article 14. PROTOCOLE

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter quotidiennement au protocole:

La cérémonie protocolaire se déroule dans les 15 minutes suivant l'arrivée des leaders.

Doivent se présenter au protocole à l'arrivée de chaque étape :

Le trois premiers coureurs de l'étape; Le leader du classement général au temps, qui reçoit le maillot jaune; Le leader du classement général aux points qui reçoit le maillot blanc; Le leader du classement général du meilleur grimpeur qui reçoit le maillot blanc à pois verts; Le leader du classement général du meilleur jeune qui reçoit le maillot rouge.

Après la dernière étape, les trois premiers au classement général et la meilleure équipe doivent se présenter aux cérémonies

Avant chaque départ d'étape, tous les coureurs doivent se présenter en tenue de course au podium protocolaire pour signature et une présentation des équipes.

### Article 15. PÉNALITÉS

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

Riders are rewarded for intermediate sprints and the stage finishes. The time bonuses awarded are as follows:

1 - For each intermediate sprint, 3,2 and 1 seconds are awarded to the 3 first riders classified respectively.

2 - At the stage finishes, 10, 6 and 4 seconds are awarded to the first 3 rides classified.

### Article 12. PRIZES

The Prizes are awarded following annexes 3

### Article 13. ANTIDOPING

The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event as well as rules from the Canadian Centre for Ethics in Sports.

### Article 14. AWARDS CEREMONY

In accordance with article 1.2.112 of the UCI rules, the following riders must attend the official awards ceremony:

The ceremony will commence within 15 minutes after the leaders have cross the finish line.

Have to show up on the podium after arrival of each stage:

The first three riders of the stage;

The leader of the general classification receives the yellow jersey;

The leader of the points classification receives the white jersey;

The leader of Mountains/Climbers (KOM) classification receives the green/white polka dot jersey;

The best young riders classification receives the red jersey.

After the final stage (Et. 5) top 3 in GC should attend the ceremony, as well as the best team.

Before the start of each stage, all riders must show up on the podium in racing gear for signature and team presentation.

### Article 15. PENALTIES

The UCI penalty scale is the only one applicable.

# ANNEXE 1

## ANNEX 1

### SPRINTS INTERMÉDIAIRES INTERMEDIATE SPRINTS

ÉTAPE 1 | STAGE 1



ÉTAPE 2 | STAGE 2



ÉTAPE 3 | STAGE 3



ÉTAPE 4 | STAGE 4



ÉTAPE 5 | STAGE 5



CLASSEMENT DES COUREURS  
RIDER CLASSIFICATION

Présenté par | Presented by :



Points	ÉTAPE 1   STAGE 1	ÉTAPE 2   STAGE 2	ÉTAPE 3   STAGE 3	ÉTAPE 4   STAGE 4	ÉTAPE 5   STAGE 5
1	3	3	3	3	3
2	2	2	2	2	2
3	1	1	1	1	1

# ANNEXE 2

## ANNEX 2

### CLASSEMENT INDIVIDUEL PAR POINTS INDIVIDUAL POINTS CLASSIFICATION

ÉTAPE 1 | STAGE 1



ÉTAPE 2 | STAGE 2



ÉTAPE 3 | STAGE 3



ÉTAPE 4 | STAGE 4



ÉTAPE 5 | STAGE 5



CLASSEMENT DES COUREURS  
RIDER CLASSIFICATION

Présenté par | Presented by :



Points	ÉTAPE 1   STAGE 1	ÉTAPE 2   STAGE 2	ÉTAPE 3   STAGE 3	ÉTAPE 4   STAGE 4	ÉTAPE 5   STAGE 5
1	15	15	15	15	15
2	14	14	14	14	14
3	13	13	13	13	13
4	12	12	12	12	12
5	11	11	11	11	11
6	10	10	10	10	10
7	9	9	9	9	9
8	8	8	8	8	8
9	7	7	7	7	7
10	6	6	6	6	6
11	5	5	5	5	5
12	4	4	4	4	4
13	3	3	3	3	3
14	2	2	2	2	2
15	1	1	1	1	1

# ANNEXE 3

## ANNEX 3

### ARTICLE 11 - LISTE DES PRIX ET PRIMES SPÉCIALES EN EUROS

### ARTICLE 11 - PRIZES AND SPECIAL PRIMES IN EUROS

Points	ÉTAPÉ 1   STAGE 1	ÉTAPÉ 2   STAGE 2	ÉTAPÉ 3   STAGE 3	ÉTAPÉ 4   STAGE 4	ÉTAPÉ 5   STAGE 5	CLASSEMENT INDIVIDUEL	CLASSEMENT PAR POINTS	CLASSEMENT DU MEILLEUR GRIMPEUR	CLASSEMENT DU MEILLEUR JEUNE (U23)
	Georgesville	Saint-Odilon de Cranbourne	Desjardins	VILLE DE QUÉBEC	VILLE DE SAINT-GEORGES	INDIVIDUAL CLASSIFICATION	POINTS CLASSIFICATION	BEST CLIMBER CLASSIFICATION	BEST YOUNG RIDER (U23) CLASSIFICATION
	Euros	Euros	Euros	Euros	Euros	Euros	Euros	Euros	Euros
1	1205	1205	1205	1205	1205	3310	150	150	150
2	600	600	600	600	600	1655	100	100	100
3	300	300	300	300	300	825	50	50	50
4	150	150	150	150	150	415			
5	120	120	120	120	120	330			
6	90	90	90	90	90	250			
7	90	90	90	90	90	250			
8	60	60	60	60	60	170			
9	60	60	60	60	60	170			
10	30	30	30	30	30	80			
11	30	30	30	30	30	80			
12	30	30	30	30	30	80			
13	30	30	30	30	30	80			
14	30	30	30	30	30	80			
15	30	30	30	30	30	80			
16	30	30	30	30	30	80			
17	30	30	30	30	30	80			
18	30	30	30	30	30	80			
19	30	30	30	30	30	80			
20	30	30	30	30	30	80			
<b>Total</b>	<b>3005</b>	<b>3005</b>	<b>3005</b>	<b>3005</b>	<b>3005</b>	<b>8255</b>	<b>300</b>	<b>300</b>	<b>300</b>

**PRIX AUX ÉTAPES**  
STAGES PRIZES

**15 025 EUROS**

**TOTAL DES PRIX**  
TOTAL PRIZES

**24 180 EUROS**

**LE TOTAL DES PRIX EST DE : 24 180 EUROS**  
**TOTAL PRIZES ARE :**

### **PROCÉDURES DE PAIEMENT DES PRIX EN ARGENT**

Les prix en argent gagnés au Tour de Beauce seront expédiés directement du bureau du Tour de Beauce. Les prix seront payés dans les délais prescrits suivant l'événement et après réception des résultats officiels de tout test médical de contrôle antidopage. Pour toute question concernant le paiement des prix, contactez directement le Tour de Beauce.

Les montants suivants seront déduits des montants gagnés :

- Contribution anti-dopage 2% de tous les prix
- Autres : Tous les frais non-autorisés encourus par les participants lors de l'événement (hôtel, repas, dommages, etc.)

---

### **PRIZE MONEY PAYMENT PROCEDURES**

Prize money for the Tour de Beauce will be mailed directly from the Tour de Beauce office. Prize money will be paid according to UCI rule following the event and after receiving the official results of any medical control/anti-doping testing. Should you have any questions regarding payment please contact Tour de Beauce directly.

The following items will be deducted from the prize checks :

- Anti-doping contribution 2% All prize winners
- Other : All non-authorized charges occurred while participating in the event (hotel, meal, damage, etc.)

